



Verkeersbesluit



GEMEENTE BORNE

21int01839

Burgemeester en wethouders van Borne;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het Ministerie van Verkeer en Waterstaat, het Interprovinciaal overleg, de Vereniging van Nederlandse Gemeenten en de Unie van Waterschappen hebben op 15 december 1997 middels het convenant Startprogramma Duurzaam Veilig onder andere afgesproken dat de Rijksoverheid een tijdige wijziging van de regelgeving zal bevorderen opdat op een nader te bepalen tijdstip een algemene snelheidslimiet van 30 km/uur voor de bebouwde kom kan worden ingesteld, waarbij de wegbeheerder de mogelijkheid heeft om uitzonderingen te maken door zelf wegen aan te wijzen waarvoor een maximumsnelheid van 50 km/uur, respectievelijk 70 km/uur geldt. Daarop trachten de Nederlandse gemeenten zo veel mogelijk 30 km/uurgebieden in te stellen. Wij hebben een verzoek ontvangen van een bewoner van de Heidelberg om op de Heidelberg een 30 kmzone in te stellen, omdat er te hard zou worden gereden. De Heidelberg is een doodlopende erftoegangsweg met een verblijfsfunctie. Er geldt nu een snelheidslimiet van 50 km/uur. De weg heeft een smal profiel en er is geen trottoir aanwezig. Er zijn geen zijstraten die uitkomen op de Heidelberg. De V85, dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden, ligt rond de 34 km/uur voor de Heidelberg. Daarmee kan worden aangenomen dat de betreffende weg goed is ingericht voor een 30 km/uur-zone en dat geen aanvullende snelheidsbeperkende maatregelen noodzakelijk zijn. De parallelweg (parallel aan de Azelosestraat) tussen de Heidelberg en het Ridderspoor wordt meegenomen in deze maatregel, zodat ook daar een snelheidslimiet van 30 km/uur komt te gelden. Deze maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, wordt genomen om de veiligheid op de weg te verzekeren en weggebruikers en passagiers te beschermen. De Heidelberg en de parallelweg (parallel aan de Azelosestraat) tussen de Heidelberg en het Ridderspoor zijn bij de gemeente Borne in beheer. Het verkeer op andere openbare wegen dan die waarop dit besluit betrekking heeft, wordt niet rechtstreeks en ingrijpend beïnvloed als gevolg van deze maatregel. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,

BESLUIT

- tot het intrekken van alle bestaande van toepassing zijnde besluiten gelet op de toegestane maximumsnelheid op de Heidelberg en de parallelweg (parallel aan de Azelosestraat) tussen de Heidelberg en het Ridderspoor;

- tot het invoeren van een maximum toegestane snelheid van 30 km/uur op de Heidelberg, inclusief de parallelweg (parallel aan de Azelosestraat) tussen de Heidelberg en het Ridderspoor, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening;

- hiertoe op de benodigde plaatsen borden A1 30-zone en A2 einde 30-zone, volgens bijlage I RVV 1990, te plaatsen.

Borne, 20 mei 2021

*namens het college van burgemeester en wethouders,
Teamleider fysieke leefomgeving,
P.A.J. Geerdink*

Mededelingen

**Bezwaarclausule
Inzage**



Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis.

In verband met de verscherpte maatregelen rondom het coronavirus kunnen er voorlopig geen afspraken worden gemaakt om ter inzage gelegde stukken in te zien. In plaats daarvan kunt u een mail sturen naar info@borne.nl met de naam van het document dat u wilt inzien. U ontvangt dan van ons een pdf versie van het door u opgevraagde document.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit.

U kunt tot uiterlijk zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 7620 AE Borne.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden