

Besluit aanwijzen voetpaden kades Turfsingel ter hoogte van Provinciehuis en Stadschouwburg Groningen



Kenmerk: 8589201

Bevoegdheid

Op grond van artikel 18, eerste lid, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college van burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten.

Grondslag

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVW 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Adviezen

Conform artikel 24 BABW hebben wij advies gevraagd aan de Politie Eenheid Noord-Nederland, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, afdeling Infrastructuur, team Verkeer. De politie heeft positief advies afgegeven op de hieronder beschreven verkeersmaatregelen.

Motivering

Op 24 februari 2016 heeft de gemeenteraad de Binnenstadsvisie 'Bestemming Binnenstad' vastgesteld. Meer ruimte voor de voetganger, meer aangename verblijfsruimte, meer groen en een betere toegankelijkheid. De visie geeft invulling aan het streven om de binnenstad aantrekkelijk, toegankelijk, veilig en bereikbaar te houden. De busroute over de Grote Markt wordt verlegd naar de Diepenring.

De Turfsingel maakt deel uit van de binnenstad van Groningen en is in beheer bij de gemeente Groningen. De Turfsingel maakt onderdeel uit van de Diepenring. De gemeente Groningen is al geruime tijd bezig met de planvorming en herinrichting van de Diepenring.

Vanuit het project Bussen over Oost, een busroute over de Diepenring, wordt invulling gegeven aan de doelstellingen van de Binnenstadsvisie. Het project zit momenteel in de realisatiefase. Doel van het project is dat per 2022 de busroute in gebruik wordt genomen.

In het jaar 2019 zijn meerdere verkeersbesluiten vastgesteld omtrent deze herinrichting, waaronder voor het aanwijzen van de toekomstige bushaltes en voor het verlagen van de maximumsnelheid op specifieke weggedeeltes.

Naast de reeds vastgestelde maatregelen, is in de realisatiefase gebleken dat het wenselijk is om de kades ter hoogte van de toekomstige bushaltes aan de Turfsingel aan te wijzen als voetpaden. Deze kades zijn bestemd voor voetgangers en het is daarom niet wenselijk dat voertuigen hier parkeren. Om de bruikbaarheid van de kades te waarborgen worden deze daarom ingesteld als voetpaden. Het doel van deze maatregel is om te voorkomen dat op deze locaties geparkeerd gaat worden.

De verkeersmaatregelen, die worden getroffen conform artikel 2 van de WVW, strekken tot het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

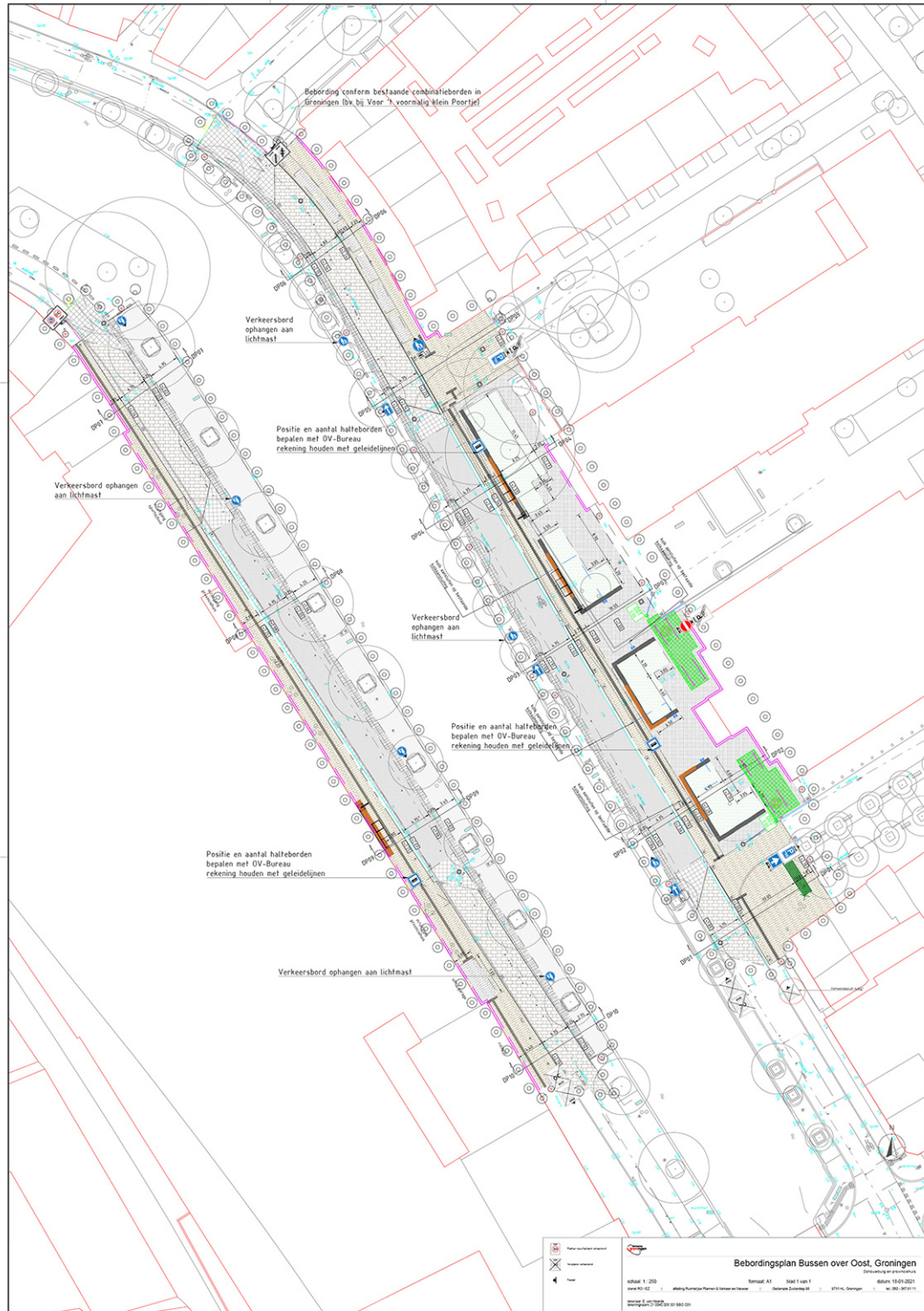
Besluit

Wij besluiten op grond van bovenvermelde overwegingen:

door het plaatsen van de verkeersborden G7 van bijlage 1 van het RVV 1990, voetpaden aan te wijzen op de Turfsingel:

- oostzijde Turfsingel, tussen de aansluitingen met de Kruitlaan en de Walstraat;
- westzijde Turfsingel, tussen de aansluitingen met de Turfstraat en de Sint Jansbrug.

Situatieschets



Bezwaar



Als u het niet eens bent met dit besluit, dan kunt u daar schriftelijk bezwaar tegen maken. Hoe dit moet, kunt u lezen op gemeente.groningen.nl/bezwaar-maken. Als u dit wilt, kunt u de informatie van de website ook schriftelijk ontvangen. Belt u dan met de afdeling Juridische Zaken, telefoon 050 367 74 83.

Vermeld in uw bezwaarschrift in elk geval:

uw naam, adres en telefoonnummer;

de datum waarop u het bezwaar indient;

het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur zo mogelijk een kopie van het besluit mee);

waarom u het niet eens bent met het besluit;

uw handtekening.

Let op: het bezwaarschrift moet u indienen binnen zes weken na de dagtekening van dit besluit. Dat is de datum die u bovenaan dit besluit vindt.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

college van burgemeester en wethouders

Postbus 30026

9700 RM Groningen

Met vriendelijke groet,

burgemeester en wethouders van Groningen,

namens hen, concerndirecteur Groningen,

namens deze,

E.A. Tollenaar

teamleider, Stadsontwikkeling