

Gemeente Westervoort - verkeersbesluit - instellen van een parkeerverbod - ter hoogte van de Looyenland nummer 25 t/m 41, Westervoort



Burgemeester en wethouders van Westervoort,

Gelet op:

- Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap;
- Artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing of verwijdering van verkeerstekens E1 van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- Artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemandateerde van de korpschef van politie.

Uit het oogpunt van:

- Het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Is het gewenst om:

- Een parkeerverbod in te stellen langs de Looyenland ter hoogte van nummers 25 tot en met 41. (als uitbreiding van het huidige parkeerverbod)

Overwegende dat:

- De gemeente vanuit meerdere bewoners klachten heeft ontvangen dat men belemmerd wordt bij het in- en uitrijden van de carports nabij nummers 25 tot en met 35 door geparkeerde voertuigen langs de Looyenland;
- Hulpdiensten meerdere malen moeite hebben gehad om de achterliggende percelen te bereiken als gevolg van geparkeerde auto's langs dit gedeelte van de weg;
- Er voor het maatgevende hulpdienstenvoertuig minimaal 3,50m vrije ruimte benodigd is om doorgang te hebben;
- De totale wegbreedte ter plaatse 4,80m bedraagt;
- Er voor geparkeerde voertuigen langs de rijbaan 2,00m aan ruimte gerekend dient te worden;
- Er daarmee onvoldoende ruimte overblijft voor het veilig kunnen passeren van het maatgevende hulpdienstenvoertuig;
- Er daarmee ook onvoldoende ruimte overblijft voor bewoners van nummers 25 tot en met 35 om gebruik te kunnen maken van hun carport;
- Het daarom niet wenselijk is dat er geparkeerd wordt langs de rijbaan;
- Middels het instellen van een parkeerverbod voor nummers 25 tot en met 41 deze overlast verholpen is;
- Er een reeds bestaand parkeerverbod is ter hoogte van nummers 13 tot en met 23;
- Er daardoor ook hinder ontstaat voor de bewoners van nummers 25 tot en met 35;
- Door middel van het uitbreiden van het parkeerverbod, deze overlast verholpen kan worden;
- Er met het uitbreiden van het parkeerverbod geen extra parkeerprobleem ontstaat;

- De bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 voor het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- De onder 'besluiten' genoemde (deel van de) weg in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Westervoort;
- Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomstig artikel 18, lid 1 onderdeel van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;
- Deze bevoegdheid op grond van het mandaatbesluit van 2017 is gemandateerd aan de beleidsmedewerker Verkeer en vervoer van het team Beheer & Realisatie.

Belangenafweging

Het uitbreiden van een parkeerverbod op dit gedeelte van de Looyenland heeft geringe negatieve invloed op de parkeercapaciteit. Echter wordt dit ondergeschikt geacht aan de bereikbaarheid van de carports en openbare parkeervakken en toegankelijkheid voor hulpdiensten. Het parkeerverbod zoals in dit verkeersbesluit omschreven heeft tot doel om de weg voor alle weggebruikers bruikbaar te houden. Verwacht wordt dat dit doel met de beoogde maatregel wordt behaald, zodat de nadelige gevolgen voor belanghebbenden minimaal zijn.

Besluiten

1. Door het (ver)plaatsen van borden model E1 van bijlage 1 van het RVV 1990, een parkeerverbod in te stellen aan de Looyenland nabij nummers 25 tot en met 41;
2. Bovengenoemde maatregel uit te voeren overeenkomstig de bij dit besluit behorende situatieschets;
3. Dit verkeersbesluit in werking te laten treden één dag na dagtekening van het besluit.

Situatieschets



Westervoort, 25 mei 2021

Namens Burgemeester en wethouders van Westervoort,



Ing. R.M.I. Abou Shady

Medewerker Verkeer - Afdeling Realisatie & Beheer

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officielebekendmakingen.nl.

Rechtsmiddelen

Op grond van artikel 7:1 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u tegen dit besluit binnen 6 weken na de dag van toezending een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en wethouders, Postbus 40, 6930 AA Westervoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekende en moet tenminste bevatten:

- A. de naam en het adres van de indiener;
- B. de dagtekening;
- C. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht
- D. de gronden van het bezwaar

Dit bezwaarschrift schorst de werking van het besluit niet.

Op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank te Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem, verzoeken een voorlopige voorziening te treffen indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voorwaarde is wel dat u ook bezwaar hebt gemaakt.

U kunt het verzoek voorlopige voorziening ook digitaal indienen bij de genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.