

Instellen éénrichtingsverkeer Schoolstraat t.h.v. nr. 18 te Zwartsluis



03.10678

Burgemeester en wethouders van de gemeente Zwartewaterland

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit, Mandaatregeling gemeente Zwartewaterland van 16 februari 2016, van het college van burgemeester en wethouders is de manager van de eenheid Externe Dienstverlening bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. Het betreft namelijk verkeer op wegen onder beheer van de gemeente Zwartewaterland.

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

1. Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
2. Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW);
3. Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
4. Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb).

Vereiste van het besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. De in het besluit genoemde borden vallen allen onder dit artikel.

Doelstelling

Aan deze verkeersmaatregel liggen de doelstellingen ten grondslag zoals geformuleerd in artikel 2, lid 1, sub a, b, c, en d, van de Wegenverkeerswet 1994, te weten de verkeersveiligheid, het beschermen van de weggebruikers en het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg en de vrijheid van het verkeer.

Overwegende dat;

- het parkeerterrein aan de Schoolstraat zich bevindt binnen de bebouwde kom van Zwartsluis;
- het parkeerterrein aan de Schoolstraat valt onder het beheer van de gemeente Zwartewaterland;
- er problemen zijn met de verkeerscirculatie op dit parkeerterrein;
- zich dit met name uit tijdens de openingstijden van omliggende winkels en bedrijven en hierdoor regelmatig een chaotische verkeerssituatie optreedt;
- in de huidige situatie motorvoertuigen het terrein via twee richtingen verlaten maar de doorgang te smal is om gelijktijdig twee voertuigen te kunnen laten passeren;
- de huidige inrichting regelmatig leidt tot verkeersopstoppingen op het parkeerterrein en haar toegangswegen vanwege wachtende motorvoertuigen;
- deze circulatieproblemen zorgen voor een onveilige verkeerssituatie voor, met name, langzaam verkeer zoals fietsers en voetgangers.;
- autoverkeer op dit moment zoveel ruimte heeft, dat fietsers en voetgangers in de verdrinking komen;
- door het instellen van éénrichtingsverkeer de bewegingsruimte van autoverkeer wordt beperkt en in één richting geleid en dit de veiligheid ten goede komt;

BESLUIT

I. Door plaatsing van de borden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden met de tekst "uitgezonderd voor fietsen en bromfietsen" voor het parkeerterrein aan de Schoolstraat t.h.v. nummer 18 te Zwartsluis, hierna te noemen "betreffende parkeerterrein"; éénrichtingsverkeer vast te stellen conform onderstaande afbeelding;



II. Bij sub I aan te tekenen dat het eenrichtingsverkeer zodanig wordt vormgegeven, dat de toegang tot het betreffende parkeerterrein, vanaf de Molenstraat ter hoogte van nummer 4, nog slechts als toegangsweg mag worden gebruikt en dat alle weggebruikers, met uitzondering van fietsers en voetgangers, die toegang niet meer mogen gebruiken om het betreffende parkeerterrein te verlaten;

III. Bij sub I aan te tekenen dat het verlaten van het parkeerterrein door alle weggebruikers, fietsers en voetgangers uitgezonderd, geschied conform onderstaande afbeelding (zwarte pijlen);



Zorgvuldigheid

De situatie is zorgvuldig voorbereid en beoordeeld door personen, die door hun deskundigheid een goed oordeel ter zake kunnen geven en die, vanwege hun plaatselijke bekendheid, aangevuld met visuele waarnemingen ter plaatse, beschikken over de nodige kennis omtrent beschreven verkeersbesluit tot instelling van éénrichtingsverkeer. Met de hiervoor beschreven handwijze is dan ook gehandeld conform de instructienorm in artikel 3:2 van de Algemene wet bestuursrecht: de belangenafweging.

Er heeft zorgvuldige belangenafweging plaatsgevonden en de beschreven maatregelen zijn besproken in de verkeersadviescommissie van de gemeente Zwartewaterland. Tijdens deze besprekingen is overwogen dat de beschreven verkeersmaatregelen uitsluitend het belang van langzaam verkeer dient. Dit belang komt terug in de doelstelling van het gemeentelijk verkeersbeleid zoals verwoord in het Gemeentelijke verkeers- en vervoersplan (GVVP). Daarom kan gevoeglijk worden gesteld dat, met de in dit besluit beschreven maatregel, geen sprake is van een besluit met onevenredig nadelige gevolgen als bedoeld in artikel 3:4 lid 2 van de Algemene wet bestuursrecht.

Hasselt 26 juni 2021

*Burgemeester en wethouders Zwartewaterland
Namens deze,
M.P.M. Exterkate
Eenheidsmanager Externe Dienstverlening*

Mededelingen

Bezwaar- of beroepsclausule Mededelingen

Bent u het niet eens met dit besluit? Bel of mail eerst!

Bezwaar? Neem dan eerst contact op met de eenheid Externe Dienstverlening. We nemen dan samen met u het besluit door. Dat kan voorkomen dat u bezwaar moet maken. Wanneer na het gesprek een



bezwaarprocedure in uw ogen nodig lijkt, kunt u alsnog een bezwaarschrift indienen. U kunt ook direct een bezwaarschrift indienen. Een bezwaarschrift moet schriftelijk worden ingediend. Een mondeling bezwaar of een bezwaar via de e-mail is niet mogelijk.

U stuurt het bezwaarschrift naar:

College van burgemeester en wethouders van Zwartewaterland t.a.v. de secretaris van de bezwaarschriftencommissie Postbus 23 8060 AA Hasselt

In uw bezwaarschrift geeft u aan waarom u het niet eens bent met het besluit. Of met het niet nemen van het besluit. Verder moet u in ieder geval vermelden: - uw naam, adres en telefoonnummer - de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft - een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U kunt ook een kopie meesturen, of het referentienummer van het besluit doorgeven - de reden voor uw bezwaar - uw handtekening

Het bezwaarschrift moet u binnen zes weken na de verzenddatum van het besluit indienen. Wanneer wij uw bezwaar te laat ontvangen, kunnen we het niet meer in behandeling nemen.

Wat gebeurt er met uw bezwaarschrift?

Na de ontvangst van het bezwaarschrift nemen wij contact met u op. Dit is bedoeld om te bekijken of er nog onduidelijkheden zijn, of er nog andere relevante informatie is en of er misschien een andere oplossing mogelijk is die uw bezwaren wegneemt. Soms blijkt een bezwaarprocedure achteraf helemaal niet nodig.

Hoorzitting

Als het bezwaarschrift aan alle eisen voldoet wordt het voor advies voorgelegd aan de Commissie Bezwaarschriften van de gemeente Zwartewaterland. Deze Commissie brengt, nadat met u een hoorzitting is gehouden, advies uit aan het orgaan dat het door u bestreden besluit heeft genomen. Daarna neemt het orgaan een nieuw besluit.

Uitstel van de gevolgen van het besluit waartegen u bezwaar maakt

Als u bezwaar maakt tegen een besluit betekent dit meestal niet dat dit besluit ook automatisch wordt uitgesteld. Een bezwaarprocedure kost tamelijk veel tijd. Als u wilt voorkomen dat door de uitvoering van het besluit onomkeerbare gevolgen ontstaan, kunt u een 'voorlopige voorziening' vragen bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank. Bij een voorlopige voorziening neemt de rechter een voorlopige beslissing over het besluit waartegen u bezwaar heeft gemaakt. De rechter kan dan bijvoorbeeld een bouwstop opleggen of u een tijdelijke uitkering toekennen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.