

## Verkeersbesluit openbare laadpalen hub locatie Zuidhorn



*Burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier;*

### **Gelet op:**

*artikel 18, lid 2 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994) dat verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;*

*artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 dat de plaatsing van bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;*

*artikel 15, lid 2 van de WVV 1994, dat het toepassen van maatregelen op of aan de weg, voor zover de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;*

*artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegbeheer (hierna BAWB) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van de Nationale Politie Nederland, district Groningen;*

### **Overwegende**

dat er sprake is van drie categorieën openbare laadlocaties, namelijk:

1. Categorie 'Basis op orde': gemeentekernen (met minimaal 1.000 inwoners) waar nog geen publieke laadpaal aanwezig is, per gemeentekern maximaal één basis-op-orde-laadpaal wordt geplaatst.
2. Categorie 'Strategische locaties': locaties waar veel parkerende bezoekers komen of worden verwacht (maatschappelijke voorzieningen etc.);
3. Categorie 'Paal volgt auto': openbare laadlocaties die worden gerealiseerd voor bewoners die geen laadlocatie op eigen terrein kunnen realiseren.

dat in het kader van het Jaarplan Duurzaamheid Westerkwartier 2018 het stimuleren van duurzame vormen van mobiliteit en faciliteren van bijbehorende laadinfrastructuur is opgenomen;

dat de intentie is om te komen tot een sluitend netwerk c.q. dekking van het realiseren en exploiteren van laadpalen;

dat voorgesteld wordt om vanuit de beschikbare parkeerruimte parkeerplaatsen te reserveren op grond van de Categorie 'Strategische locaties': locaties waar veel parkerende bezoekers komen of worden verwacht (maatschappelijke voorzieningen etc.);

dat het hierbij gaat om de parkeerruimte gelegen bij de Hublocatie te Zuidhorn aan de Rijkstraatweg, welke parkeerplaats specifiek is weergegeven in bijgevoegde situatietekening;

dat het gaat om drie openbare laadpalen met vijf oplaadaansluitingen (ook wel slim laadplein genoemd), voornamelijk voor openbaar gebruik; dat wij er vanuit gaan dat de Politie (de korpschef van de Eenheid Noord Nederland BT Ommelanden West) zal instemmen met het voorliggende beleid openbare laadpaalinfrastructuur elektrische voertuigen en dat over elke afzonderlijke aanvraag geen separaat advies behoeft te worden uitgebracht



gelet op het bepaalde in artikel 2, lid 1 sub c en d en lid 2 sub a, van de Wegenverkeerswet; artikel 12, sub a en sub b en artikel 18 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, alsmede artikel 24, lid 1 onder d, lid 2 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

## BESLUIT

Een parkeerplaats in te richten t.b.v. het opladen van elektrische voertuigen (Categorie 'Strategische locaties') op de hublocatie te Zuidhorn gelegen aan de Rijksweg, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening, zodanig dat 5 auto's opgeladen kunnen worden (, waarbij er 3 laadpalen zullen worden geplaatst);

-Deze parkeerplaats in te richten als parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen en bij deze parkeerplaats een verkeersbord te plaatsen volgens model E04 van de bijlage 1 van het RVV 1990 met een onderbord, model OB504, voorzien van de tekst "Alleen opladen elektrische Een parkeerplaats in te richten t.b.v. het opladen van elektrische voertuigen (Categorie 'Strategische locaties')"

-De parkeerplaats te markeren door middel van een vak indeling;

-De parkeervakken aan te brengen met een duidelijke belijning conform de aanbevelingen van het ASVV 2012;

De verkeersmaatregel uit te voeren conform de uitvoeringsvoorschriften van het Uitvoeringsbesluit van het BAWB/RVV 1990.

Dit besluit kan worden aangehaald als Verkeersbesluit aanwijzing openbare laadpalen elektrische voertuigen hublocatie Zuidhorn;

Dit besluit treedt in werking op de dag nadat deze bekendgemaakt is.

*Leek, 6 mei 2021*

*Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier  
D. Edeler*

## Mededelingen

### Bezwaarclausule

Wanneer u het niet eens bent met dit besluit kunt u hiertegen binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Westerkwartier. Uw bezwaarschrift moet in ieder geval de volgende gegevens bevatten:

- uw naam en adres;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de gronden van het bezwaar;
- uw handtekening.