



## Verkeersbesluit Park Waaijenstein; verkeersregime/ontsluiting



Kenmerk: D210895195

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

### **Overwegende,**

- dat zich deels binnen de wijk Oosterhout ten zuiden van de buurt De Elten Park Waaijenstein bevindt;
- dat het gedeelte van Park Waaijenstein ten zuiden van de Gladiusstraat in ontwikkeling is en er woningen worden gebouwd;
- dat gelet op de voortgang van de woningbouw het verkeersregime van de buurt is vastgesteld;
- dat hiertoe op 28-08-2020 een verkeersbesluit (nr. D200677561) is genomen;
- dat hierin onder meer delen van Park Waaijenstein zijn aangewezen als erf, een maximumsnelheid van 30 km/uur is ingesteld en er fietspaden zijn aangewezen;
- dat in dit besluit abusievelijk de ontsluiting van dit deel van Park Waaijenstein via de Volsellastraat nog niet is meegenomen;
- dat voorts tegen genoemd verkeersbesluit van 28-08-2020 nr. D200677561 door een aantal buurtbewoners een bezwaarschrift is ingediend;
- dat voor het openstellen van een verbinding tussen de van Boetzelaerstraat en de Volsellastraat voor gemotoriseerd verkeer een verkeersbesluit genomen dient te worden;
- dat er omwille van de duidelijkheid voor is gekozen om het verkeersbesluit van 28-08-2020 nr. D200677561 in te trekken en voor het verkeersregime in Park Waaijenstein een nieuw en compleet besluit te nemen;
- dat de in het eerdere besluit opgenomen maatregelen terug komen in dit nieuwe besluit aangevuld met de ontsluiting van de van Boetzelaerstraat via de Volsellastraat;
- dat bij dit besluit ook de in het bezwaarschrift van buurtbewoners genoemde bezwaarpunten in beschouwing zullen worden genomen;

### *verkeersregime*

- dat het gedeelte van de buurt waar de vrijstaande woningen komen een verblijfskarakter heeft en dit gebied wordt aangewezen als erf;
- dat bij de inrichting van de weg rekening wordt gehouden met de status van erf, onder anderen door het aanbrengen van snelheidsbeperkende voorzieningen;
- dat het voorts niet de bedoeling is dat gemotoriseerd verkeer door het parkgedeelte rijdt;



dat het weggedeelte met de straatnaam Waaijestein daarom grotendeels wordt aangewezen als fietspad en dit fysiek met paaltjes wordt ondersteund;

dat dit ook geldt voor het weggedeelte tussen de Gladiusstraat en de van Boetzelaerstraat;

dat het weggedeelte aan de noord- en zuidzijde van Waaijestein een fietsstraat wordt waar auto's te gast zijn;

dat een gedeelte van de van Boetzelaerstraat aan de oostzijde wordt aangewezen als fietspad waardoor de straat doodlopend wordt voor gemotoriseerd verkeer;

dat dit betekent dat de weg op dit punt open blijft voor fietsers, maar gemotoriseerd verkeer er niet door mag;

dat hiermee wordt bewerkstelligd dat gemotoriseerd verkeer de panden aan de van Boetzelaerstraat ten westen van dit fietspad niet via de aansluiting Griftdijk Noord kan bereiken, maar deze panden via de Volsellastraat worden ontsloten;

dat op deze wijze van ontsluiting van de panden aan de van Boetzelaerstraat en Notensteinstraat verderop in dit besluit wordt ingegaan

dat voorts op het gedeelte van de van Boetzelaerstraat tussen dit fietspad en Griftdijk Noord een maximumsnelheid van 30 km/uur wordt ingesteld;

dat door de voorrang te regelen met borden/haaiantanden en inritconstructies aan fietsers op de route door het park voorrang verleend dient te worden, ook op de oversteek over de Gladiusstraat;

#### *ontsluiting van Boetzelaerstraat/Notensteinstraat*

dat in 2016 in Ontwikkelingskader Waaijestein is beschreven dat ontsluiting van de woningen (14 kavels aan de Van Boetzelaerstraat en Notensteinstraat) plaatsvindt via de van Boetzelaerstraat naar de Volsellastraat;

dat er naar aanleiding van bezwaren van met name bewoners van de Volsellastraat is besloten nader onderzoek te doen naar de wijze van ontsluiting van de woningen in Park Waaijestein;

dat dit heeft geresulteerd in Variantenstudie ontsluiting woningen park Waaijestein juni 2018 (nr. D180332920);

dat in deze studie is gekeken naar factoren als verkeersontsluiting (logische route, omrijden e.d.), verkeersveiligheid, hinder, verkeersdruk en verkeersintensiteit;

dat ook is gekeken naar inpassing in het landschap en naar de kosten en voorts is bezien of de ontsluiting past binnen het bestemmingsplan en binnen het verkeersbeleid;

dat als variant in deze studie ook ontsluiting via de van Boetzelaerstraat naar Griftdijk Noord is meegenomen;

dat belanghebbenden bij de variantenstudie zijn betrokken;

dat uit de studie naar voren is gekomen dat het de voorkeur heeft om de kavels aan de van Boetzelaerstraat en Notensteinstraat in Park Waaijestein te ontsluiten via de Volsellastraat en de ontsluiting van het appartementencomplex aan de zuidzijde richting buurt Woenderskamp plaats te laten vinden;

dat dit volgens de studie niet de variant met het grootste draagvlak is, maar deze variant de betrokken belangen afwegende wel de meest positieve score oplevert;

dat er op grond van deze studie in de collegevergadering van 10 juli 2018 is besloten dat ontsluiting van de panden aan het westelijk deel van de van Boetzelaerstraat en de Notensteinstraat plaatsvindt via de verbinding Volsellastraat – van Boetzelaerstraat;



dat enkel de panden van Boetzelaerstraat 1, 1a en 1b aan de oostzijde worden ontsloten via Griftdijk Noord;

dat voor de wijze van ontsluiting van de woningen in Park Waaijenstein aldus wordt verwezen naar de afwegingen gemaakt in dit hierboven genoemde Variantenstudie ontsluiting woningen park Waaijenstein juni 2018 (nr. D180332920);

dat zoals is aangegeven in de variantenstudie het ontsluiten van de van Boetzelaerstraat via Griftdijk Noord zorgt voor extra verkeersbewegingen van en naar Griftdijk Noord;

dat Griftdijk Noord een gebiedsontsluitingsweg is waarop het verkeer kan doorstromen en er op kruispunten/rotondes uitwisseling van verkeer plaatsvindt;

dat extra verkeersbewegingen vanuit de van Boetzelaerstraat naar Griftdijk Noord en vice versa leiden tot oponthoud voor het doorgaande verkeer op Griftdijk Noord en ook het openbaar vervoer hier hinder van ondervindt;

dat voorts het toevoegen van verkeer aan de ontsluiting van Boetzelaerstraat/Griftdijk uit oogpunt van verkeersveiligheid onwenselijk is;

dat dit er o.a. mee samenhangt dat de aansluiting onoverzichtelijk is en er op het smalle weggedeelte ten westen van Griftdijk Noord conflictsituaties met fietsers kunnen ontstaan;

dat ontsluiting via een daartoe ingericht kruispunt of een rotonde uit oogpunt van verkeersveiligheid beter geschikt is om vanuit de wijk op Griftdijk Noord aan te sluiten;

dat dit het geval is wanneer ontsluiting plaatsvindt via de verbinding van Boetzelaerstraat-Volsellastraat richting Griftdijk Noord en vice versa;

dat bij deze variant het park minder wordt doorsneden en de ontsluiting van het appartementencomplex kan worden meegenomen in de wegenstructuur van buurt Woenderskamp;

#### *Volsellastraat-van Boetzelaerstraat*

dat in de huidige situatie de verbinding tussen de Volsellastraat en de van Boetzelaerstraat alleen openstaat voor (brom)fietsers en voetgangers;

dat om als ontsluiting voor autoverkeer te kunnen dienen, aanpassing van deze situatie nodig is zodat naast (brom)fietsers en voetgangers ook gemotoriseerd verkeer van de doorgang gebruik kan maken;

dat daartoe deze verbinding zodanig wordt aangepast dat de doorsteek kan worden opengesteld voor gemotoriseerd verkeer;

dat hiermee de woningen in Park Waaijenstein voor gemotoriseerd verkeer kunnen worden ontsloten via de Volsellastraat naar Griftdijk Noord en vice versa;

dat dit zoals eerder aangegeven de wijze van ontsluiting is die in de variantenstudie uit 2018 de meest positieve score oplevert;

dat de Volsellastraat in de huidige situatie al een buurtontsluitingsweg is waar lokaal verkeer gebruik van maakt;

dat door openstelling van de verbinding Volsellastraat – van Boetzelaerstraat voor gemotoriseerd verkeer de toename van autoverkeer in de bestaande woonwijk beperkt blijft (14 kavels en 7 landgoedwoningen die ook van deze route gebruik maken);

dat het in hoofdzaak bestemmingsverkeer betreft en de bestaande infrastructuur in de wijk deze toename kan verwerken;

*bezwaren*



dat er tegen het verkeersbesluit van 28-08-2020 nr. D200677561 door een aantal buurtbewoners een bezwaarschrift is ingediend;

dat deze bewoners voorstander zijn van ontsluiting van de buurt via de van Boetzelaerstraat naar Griftdijk Noord en vice versa;

dat in het bezwaarschrift samengevat de volgende bezwaarpunten worden genoemd:

1. het gebied waarop besluit betrekking heeft is onvolledig weergegeven (Gladiusstraat en van Boetzelaerstraat ontbreken op tekening) waardoor belanghebbenden relevante informatie wordt onthouden
2. er is niet vooraf over de verkeersmaatregelen overlegd met eigenaar van het naastgelegen Landgoed Oosterhout
3. aanduiding fietspad van Boetzelaerstraat is in het verkeersbesluit onjuist geformuleerd
4. motivering voor aanwijzing deel van Boetzelaerstraat als fietspad ontbreekt
5. door aanwijzing van genoemd fietspad wordt van Boetzelaerstraat doodlopende weg en kunnen panden in Park Waaijenstein en op Landgoed Oosterhout niet meer met auto worden bereikt
6. aanwijzen fietspad van Boetzelaerstraat is ongewenst omdat dit voorkeursontsluiting van 14 kavels in Park Waaijenstein en 7 woningen op Landgoed Oosterhout onmogelijk maakt. Ontsluiting via de van Boetzelaerstraat is de variant met het grootste draagvlak. Het is de duurzaam veiligste, meest praktische en kortste route die de afgelopen jaren uitstekend heeft gefunctioneerd
7. door aanleg van het fietspad door het groene parkgedeelte zullen fietsers deze route kiezen en niet langer via de van Boetzelaerstraat rijden. Het fietspad van Boetzelaerstraat boet daardoor aan belang in.

dat hieronder kort op genoemde bezwaren wordt ingegaan;

ad 1. onvolledige tekening, van Boetzelaerstraat en Gladiusstraat ontbreken op tekening bij verkeersbesluit

dat op tekening d.d. 17-08-2020 behorend bij verkeersbesluit d.d. 28 augustus 2020 (nr. D200677561) de straatnamen van Boetzelaerstraat en Gladiusstraat zijn aangegeven;

dat naar ons oordeel op tekening voldoende zichtbaar is welke weggedeelten in dit geval worden aangewezen als fietspad;

dat we dit desondanks wat verder zullen verduidelijken op de bij dit besluit behorende situatietekening

ad 2. geen overleg eigenaar Landgoed Oosterhout

dat omwonenden, kaveleigenaren, ook de eigenaar van het landgoed, en de bewoners van de landgoedwoningen zijn betrokken bij de variantenstudie uit 2018 en zij in die zin hun visie over de ontsluiting van de panden in Park Waaijenstein kenbaar hebben kunnen maken;

Ad 3. onjuiste aanduiding fietspad van Boetzelaerstraat

dat terecht is opgemerkt dat in het verkeersbesluit van 28-08-2020 onder lid III sub b. het aan te wijzen fietspad onjuist is aangeduid;

dat in de tekst van dit besluit het gedeelte van de van Boetzelaerstraat vanaf het punt ca. 80 meter ten oosten van Griftdijk Noord tot het punt ca. 70 meter ten oosten van Griftdijk Noord is aangewezen als fietspad;

dat de correcte omschrijving had moeten zijn: van Boetzelaerstraat vanaf het punt ca. 80 meter ten westen van Griftdijk Noord tot het punt ca. 70 meter ten westen van Griftdijk Noord;

dat deze omschrijving ook correspondeert met de situatietekening behorend bij het verkeersbesluit d.d. 28-08-2020;



dat deze onjuistheid middels dit nieuwe verkeersbesluit wordt gecorrigeerd;

ad 4/5. motivering aanwijzing deel van Boetzelaerstraat als fietspad ontbreekt/door aanwijzing van genoemd fietspad wordt van Boetzelaerstraat doodlopende weg en kunnen panden in Park Waaijenstein en op Landgoed Oosterhout niet meer met auto worden bereikt

dat in de overwegingen van het besluit d.d. 28-08-2020 is vermeld dat een gedeelte van het oostelijk deel van de van Boetzelaerstraat wordt aangewezen als fietspad waardoor de straat doodlopend wordt voor gemotoriseerd verkeer;

dat gelet op de omstandigheid dat de van Boetzelaerstraat dan voor een groot deel niet meer vanaf Griftdijk Noord bereikbaar is voor gemotoriseerd verkeer een nadere motivering van deze maatregel gewenst is en ook in het besluit van 28-08-2020 opgenomen had moeten worden;

dat nu dit in het besluit van 28-08-2020 nog niet afdoende is gebeurd er in dit nieuwe besluit een nadere motivering van deze maatregel is opgenomen waarnaar in dit verband wordt verwezen;

dat de aanwijzing van het stukje fietspad op het oostelijk deel van de van Boetzelaerstraat in feite een verkeersmaatregel is om dit weggedeelte open te houden voor fietsers maar af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;

dat hiermee wordt bewerkstelligd dat gemotoriseerd verkeer de panden aan de van Boetzelaerstraat ten westen van dit fietspad niet via de aansluiting Griftdijk Noord kan bereiken, maar deze panden via de Volsellastraat worden ontsloten;

dat dit de wijze van ontsluiting is waarvoor, zoals eerder in de overwegingen van dit besluit is aangegeven, op grond van de variantenstudie uit 2018 is gekozen;

dat voor motivering van deze keuze naar genoemde overwegingen en de variantenstudie uit 2018 wordt verwezen;

Ad 6/7 ongewenst en onnodig fietspad van Boetzelaerstraat. Fietspad maakt voorkeursvariant ontsluiting via Griftdijk Noord onmogelijk.

dat zoals eerder aangegeven het fietspad is aangewezen om de verbinding van Boetzelaerstraat – Griftdijk Noord open te houden voor fietsers, maar af te sluiten voor gemotoriseerd verkeer;

dat voor motivering van deze keuze wordt verwezen naar hetgeen daartoe eerder in dit besluit is overwogen, alsmede naar de variantenstudie uit 2018;

dat gelet op voorgaande overwegingen de ingebrachte bezwaren geen aanleiding geven om onze visie over ontsluiting van de woningen in Park Waaijenstein te herzien;

dat in dit verband ook wordt verwezen naar de brief van 2 maart 2021, verstuurd naar aanleiding van een gesprek met wethouder Vergunst, waarin namens het college van burgemeester en wethouders wordt aangegeven dat geen aanleiding wordt gezien om het besluit over de ontsluiting van de woningen in Park Waaijenstein te herzien;

dat dit betekent dat we blijven bij het besluit dat ontsluiting van de panden aan het westelijk deel van de van Boetzelaerstraat en de Notensteinstraat plaatsvindt via de verbinding Volsellastraat – van Boetzelaerstraat;

dat met de maatregelen in dit besluit het verkeersregime in Park Waaijenstein wordt vastgesteld en daarbij nu ook de ontsluiting via de verbinding van Boetzelaerstraat – Volsellastraat is betrokken;

dat de maatregelen passen binnen de beleidsuitgangspunten vastgelegd in de nota Nijmegen Duurzaam Bereikbaar en ambitiedocument Nijmegen goed op weg (mobiliteit 2019-2030);

dat bovendien wordt uitgegaan van het principe Duurzaam Veilig Verkeer;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een veilige verkeerssituatie in Park Waaijenstein en aan een veilige verkeersontsluiting van de panden in het park;



dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de bruikbaarheid van de weg te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

#### **besluiten:**

- I. in te trekken:  
Verkeersbesluit Park Waaijenstein; verkeersregime d.d. 28 augustus 2020 kenmerk: D200677561 waarbij het verkeersregime voor Park Waaijenstein werd vastgesteld
- II. door plaatsing van borden G5 en G6 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) aan te wijzen als erf:
  - a. van Boetzelaerstraat; gedeelte tussen Waaijenstein en het fietspad
  - b. Waaijenstein; gedeelte tussen van Boetzelaerstraat en Notensteinstraat
  - c. Notensteinstraat
- III. door plaatsing van bord A1 (30) van bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 30 km/uur in te stellen in het deel van de van Boetzelaerstraat tussen het fietspad en Griftdijk Noord
- IV. door verwijdering van de met schrikhekken vormgegeven versmalling de verbinding van Boetzelaerstraat – Volsellastraat in beide richtingen open te stellen voor gemotoriseerd verkeer
- V. door het plaatsen van borden G11 van bijlage 1 van het RVV 1990 aan te wijzen als fietspad:
  - a. Waaijenstein; gedeelte tussen de Notensteinstraat en de aansluiting op de weg richting het appartementencomplex ten westen van Waaijenstein;
  - b. van Boetzelaerstraat; gedeelte vanaf het punt ca. 80 meter ten westen van Griftdijk Noord tot het punt ca. 70 meter ten westen van Griftdijk Noord;
  - c. Weggedeelte tussen de Gladiusstraat en de van Boetzelaerstraat;
- VI. door het plaatsen van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden en tevens met inritconstructies aan te duiden dat weggebruikers op Waaijenstein voorrangsgerechtigd zijn ten opzichte van verkeer op de aansluitende wegen, inclusief de Gladiusstraat;



---

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 22-04-2021 -01 en -02

*Nijmegen, 14 mei 2021*

*Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,*

*Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,*

*Carline Westen*

### **Mededelingen**

#### **Bezwaar en Beroep**

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen ([www.nijmegen.nl](http://www.nijmegen.nl)). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



