

## Verkeersbesluit herinrichting Diezerbrink



Zwolle

93682-2021

*Burgemeester en wethouders van Zwolle,*

### **Overwegende:**

dat de Diezerkade, Brink, Blekerswegje, Thomas a Kempisstraat en de Vechtstraat gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Zwolle en zijn gecategoriseerd zijn als erftoegangsweg;

dat het gebied rondom de Diezerbrink en het winkelgebied een verouderde inrichting kent met weinig verblijfskwaliteit;

dat op een erftoegangsweg en in een winkelgebied de verblijfskwaliteit centraal behoort te staan;

dat in de Thomas a Kempisstraat en Vechtstraat weinig ruimte was voor voetgangers en fietsparkeren en dat de brede rijbaan ongewenst verkeersgedrag uitlokt zoals rijden met hoge snelheid en dubbel parkeren;

dat de Thomas a Kempisstraat is gecategoriseerd als hoofdfietsroute en onderdeel is van de snelfietsroute Zwolle-Dalfsen, maar dat de inrichting weinig fietsvriendelijk is;

dat de maatregelen in het project Diezerbrink zijn opgesteld met als uitgangspunt het geven van een kwaliteitsimpuls aan het winkelgebied en de aanloopstraten, het vergroten van de verblijfskwaliteit en de leefbaarheid, het vergroten van de fietskwaliteit en het verbeteren van de verkeersveiligheid;

dat op de lange termijn, wanneer ook de Diezerkade en de Rhijnvis Feithlaan zijn heringericht, het hele gebied een inrichting heeft die is gericht op het verblijven en een goede inrichting kent voor het langzaam verkeer (fietser en voetganger);

dat een rotonde als kruispuntvorm niet past binnen een 30 km/uur zone en dat daarom de rotonde Diezerbrink plaats maakt voor een nieuwe inrichting met een plein waarbij de Diezerkade, Thomas a Kempisstraat en Blekerswegje gelijkwaardig op elkaar worden aangesloten, waarbij verkeer van rechts voorrang heeft;

dat de Schoolstraat zodanig smal is dat deze ongeschikt is voor vrachtverkeer en dat daarom een inrijverbod voor vrachtverkeer wordt ingesteld;

dat op de Vechtstraat, het gedeelte tussen aansluiting Thomas a Kempisstraat en de toegang naar het parkeerterrein achter de supermarkt éénrichtingsverkeer wordt ingesteld, in de rijrichting vanaf de Thomas a Kempisstraat naar de Vechtstraat (binnenring);

dat de supermarkt hiermee nog toegankelijk is vanaf de Vechtstraat (binnenring), maar dat doorgaand verkeer door de Vechtstraat en de Thomas a Kempisstraat niet meer mogelijk is;

dat de voorrangssituatie op het kruispunt Vechtstraat met de binnenring wordt gewijzigd, namelijk dat de huidige voorrangregeling wordt opgeheven en wordt vervangen door een in-/uitritconstructie;

dat een inrichting met de in-/uitritconstructie beter aansluit bij het éénrichtingsverkeer wat verderop van kracht is en de inrichting gelijk is aan de aansluiting met de Sumatrastraat aan de andere zijde van de Vechtstraat, waar ook een in-/uitritconstructie aanwezig is;

dat op de Vechtstraat (binnenring) het voorsorteervak voor linksaf slaand verkeer komende vanuit de richting van de Wipstrikkerallee wordt verwijderd, omdat minder verkeer gebruik maakt van dit voorsorteervak;



dat in de Vechtstraat ter hoogte van huisnummers 10-14 een laad- en losplaats wordt gerealiseerd in de strook tussen de rijbaan en het voetpad zodat bevoorradend verkeer een plek buiten de rijbaan heeft om te laden en te lossen waardoor een veiligere verkeerssituatie ontstaat;

dat naast de diverse verkeersbesluitplichtige maatregelen ook maatregelen worden genomen die niet verkeersbesluitplichtig zijn, zoals het versmallen van de rijbanen, het verbreden van voetpaden, het aanbrengen van groen en het realiseren van ruimte voor het stallen van fietsen;

dat een aantal huidige maatregelen gehandhaafd blijven na de herinrichting, zoals de 30 km/uur-zone, de parkeerverbodzone, de betaald-parkerenzone en het eenrichtingsverkeer op de Thomas a Kempisstraat op het gedeelte tussen de aansluitingen met de Bisschop Willebrandlaan en de Vechtstraat;

dat de huidige gehandicaptenparkeerplaatsen gehandhaafd blijven, maar soms een aantal meter verschuiven vanwege de herinrichting van de parkeerplaatsen;

dat fase 1 van het project eind 2020 is afgerond en dat met fase 2 wordt gestart in het voorjaar van 2021;

dat conform artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de politie en dat de politie positief adviseert over het voorgenoemde verkeersbesluit;

dat de genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;

dat door het instellen van eenrichtingsverkeer de verkeerstromen enigszins wijzigen en dat de verwachting is dat minder doorgaand verkeer door het gebied gaat rijden en dat door het instellen van eenrichtingsverkeer meer ruimte ontstaat voor voetgangers en fietsers;

dat de in dit besluit vermelde tijdelijke verkeersmaatregelen strekken tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

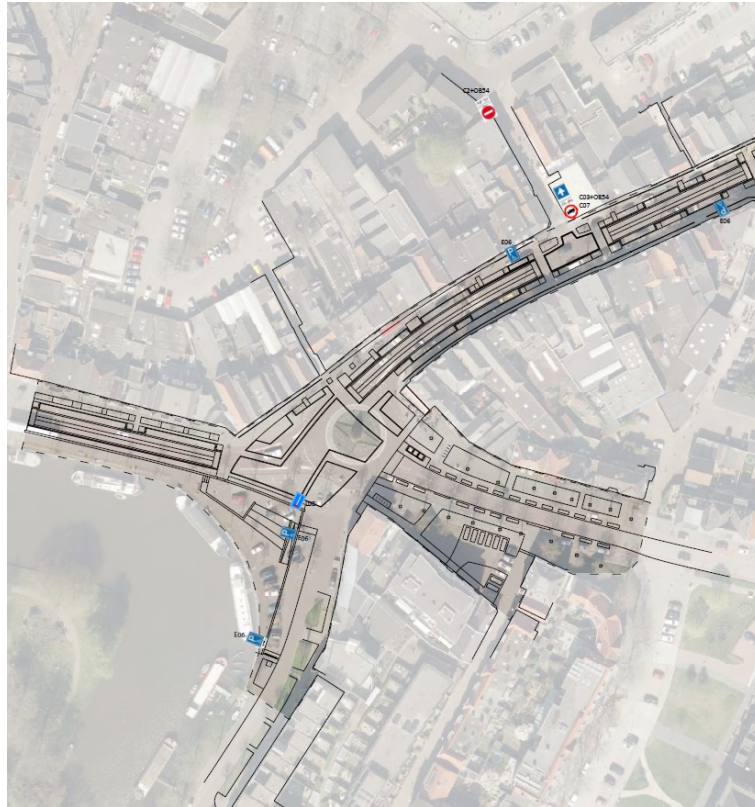
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

**gelet op:**

- de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW);
- de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**besluiten:**

1. door het verwijderen van verkeersborden B6 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief bijbehorende haaiantandmarkering op het wegdek, het opheffen van de voorrangregeling op twee locaties:
  - de rotonde Thomas a Kempisstraat - Diezerkade - Brink;
  - het kruispunt Vechtstraat en de binnenring (ook Vechtstraat);
2. door het verwijderen van verkeersborden D1 van bijlage 1 van het RVV 1990, het opheffen van de verplichte rijrichting op de rotonde op het kruispunt Thomas a Kempisstraat - Diezerkade - Brink;
3. door het verwijderen van verkeersbord D5 van bijlage 1 van het RVV 1990, het opheffen van de verplichte rijrichting linksaf voor verkeer op de Vechtstraat ter hoogte van het kruispunt met de Thomas a Kempisstraat;
4. door het verwijderen van verkeersbord G11 van bijlage 1 van het RVV 1990, het opheffen van het verplichte fietspad in de Thomas a Kempisstraat aan de zuidzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummer 90;
5. door het plaatsen van verkeersbord C7 van bijlage 1 van het RVV 1990. het instellen van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer in de Schoolstraat, in de rijrichting van de Thomas a Kempisstraat naar de Berkumstraat;
6. door het plaatsen van verkeersborden C2 en C3 van bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief een onderbord met de tekst 'uitgezonderd fietsers en bromfietsers', het instellen van eenrichtingsverkeer op de Vechtstraat tussen de aansluitingen met de Thomas a Kempisstraat en de toegangsweg naar het prakeerterrein achter de supermarkt, waarbij de rijrichting is vanaf de Thomas a Kempisstraat richting de binnenring en waarvan fietsers en bromfietsers zijn uitgezonderd;
7. door het plaatsen van verkeersbord E7 van bijlage 1 van het RVV 1990 een laad- en losplaats aan te wijzen in de Vechtstraat aan de zuidzijde van de rijbaan ter hoogte van huisnummers 10-14.



Zwolle, 17 mei 2021

Burgemeester en wethouders van Zwolle,  
Namens deze,  
A. van de Kraats



---

*Afdelingshoofd*

***Mededelingen***

***Bezwaar- of beroepsclausule***

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in het Gemeenteblad en in de Staatscourant van 20 mei 2021 ([www.zoek.officielebekendmakingen.nl](http://www.zoek.officielebekendmakingen.nl)).

Het besluit ligt na publicatiedatum gedurende zes weken ter inzage bij het Stadskantoor, Lübeckplein 2, Zwolle.

***Bezwaar***

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij ons college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dagtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar [www.zwolle.nl/bezwaarindienen](http://www.zwolle.nl/bezwaarindienen). Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

***Inlichtingen***

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: [A.Troost-Compagner@zwolle.nl](mailto:A.Troost-Compagner@zwolle.nl).