



Verkeersbesluit – Opheffen voorrangsweg/Vaststellen maximumsnelheid en voorrangskruispunten – Horsterweg - Castenray

Gemeente **Venray**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Venray;
Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

Nummer: 2021-018-CAS

Wettelijke grondslag

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WWV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Doelstelling en motivering

Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het verzekeren van de veiligheid op de weg en het beschermen van weggebruikers is het gewenst:

- De Horsterweg als voorrangsweg op te heffen;
- De kruispunten met de Horsterweg als voorrangskruispunten vast te stellen;
- De maximumsnelheid op de Horsterweg op 60 km/uur vast te stellen.

Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat in de nota Uitgangspunten netwerken infrastructuur en verkeer een categorisering van de wegen voor autoverkeer binnen de gemeente heeft plaatsgevonden;
- Dat de Horsterweg tussen Castenray en Leunen hierin gecategoriseerd is als dorpsverbindingsweg;
- Dat dorpsverbindingswegen een verbindende functie in het buitengebied hebben waarop enige bundeling van verkeerstroom over wat langere afstand plaatsvindt;
- Dat uit oogpunt van een uniforme weginrichting in de nota Uitgangspunten netwerken infrastructuur en verkeer per wegcategorie algemene inrichtingskenmerken zijn opgenomen;
- Dat de maximumsnelheid op dorpsverbindingswegen 60 km/uur bedraagt;
- Dat de zijwegen van de Horsterweg allemaal gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom waarop de maximumsnelheid 60 km/uur bedraagt;
- Dat de voorrangssituatie op kruispunten van wegen met een verschillende wegcategorie geregeld wordt ten gunste van de hoogste wegcategorie;
- Dat de Horsterweg in de huidige situatie een voorrangsweg is;
- Dat door opheffen van de voorrangsweg en het toepassen van voorrangskruispunten het attentieniveau van de weggebruikers vergroot wordt;
- Dat op grond van artikel 24 lid 1 onder c van het RVV 1990 het niet is toegestaan op de rijbaan van een voorrangsweg te parkeren;
- Dat door het opheffen van voorrangsweg parkeren op de rijbaan voortaan is toegestaan;



- Dat verwacht wordt dat dit in de praktijk niet tot problemen zal leiden, omdat de agrarische, bedrijfs- en woonpercelen langs de Horsterweg in de huidige situatie allemaal gebruik maken van parkeer-voorzieningen op eigen terrein.

Overleg

Onderhavige verkeersmaatregelen zijn besproken met de Politie Eenheid Limburg. De politie heeft ingestemd met bovengenoemde verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

Belangenafweging

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregelen, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregelen onduidelijke verkeerssituaties zullen ontstaan.

Besluiten

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het verwijderen van verkeersborden B1 en B2 van Bijlage I van het RVV 1990 de Horsterweg als voorrangsweg op te heffen;
2. Door het plaatsen van verkeersborden A01-60zb en A021-60ze de maximumsnelheid op de Horsterweg op 60 km/uur vast te stellen;
3. Door het plaatsen van verkeersborden B3, B4, B5 en B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en het in stand laten van de verkeersborden B6 van Bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden als bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de volgende kruispunten als voorrangskruispunt vast te stellen:
 - a. Horsterweg – Wusterweg – Steegkamp;
 - b. Horsterweg – Schoor;
 - c. Horsterweg – Beemdweg - Overbroekseweg;
 - d. Horsterweg – Laagriebroekseweg – Kraaksepad.
4. Genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekening;
5. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersborden geplaatst/verwijderd zijn.

*Burgemeester en wethouders van Venray, namens dezen,
Afdeling Stad, Dorpen en Wijken
Teammanager Civiel en Verkeer
Paul de Mulder*

Bent u het met dit besluit niet eens, dan kunt u hiertegen bezwaar maken.

Dit kan via www.venray.nl/bezwaarschrift-indienen. Daarvoor heeft u uw elektronische handtekening (DigiD) nodig. Ook kunt u schriftelijk bezwaar indienen. Dit bezwaarschrift stuurt u naar burgemeester en wethouders van Venray, Postbus 500, 5800 AM Venray.

In het bezwaarschrift schrijft u tegen welk besluit u bezwaar maakt en waarom u het niet eens bent met ons besluit. Denkt u eraan dat u het bezwaarschrift ondertekent en dat u uw naam en adres vermeldt. U heeft zes weken om het bezwaarschrift in te dienen. De uiterste datum is zes weken na de datum waarop wij het besluit gepubliceerd hebben in de Staatscourant. Als u bezwaar maakt, treedt het besluit toch in werking. Alleen als er spoedeisende belangen zijn die dat nodig maken, kunt u bij de rechter om een tijdelijke maatregel vragen. Dat heet een voorlopige voorziening. Alle informatie hierover kunt u krijgen via de griffie van de rechtbank Limburg, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

