



## **Gemeente Peel en Maas - Verkeersbesluit – Panningen – Schoolstraat – 8 parkeergelegenheden voor deelauto's**



### Kenmerk

Zaaknummer 1894/2020/2240066

Documentnummer 1894/2020/2240072

### **Burgemeester en wethouders van de gemeente Peel en Maas;**

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit, ben ik bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

### OVERWEGINGEN TEN AANZIEN VAN HET BESLUIT:

#### **Wetgeving**

De grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

#### **Doelstelling en motivering**

##### Doelstelling

Uit het oogpunt van het waarborgen van de bruikbaarheid van de weg, het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer is het gewenst op de Schoolstraat te Panningen 8 parkeergelegenheden voor deelauto's vast te stellen.

##### Motivering

Hierbij is het volgende overwogen:

- Dat de regio Noord-Limburg een kennisintensieve en innovatieve regio is waar gewerkt wordt aan structurele duurzame mobiliteit voor morgen;
- Dat onder duurzame mobiliteit voor morgen schoner en slimmer deelvervoer wordt verstaan, dat bedoeld is voor organisaties, bedrijven, medewerkers en bewoners;
- Dat de regio door het aanbieden van duurzame mobiliteit, een bijdrage wil leveren aan de bereikbaarheid, de energietransitie en de klimaatdoelstellingen;
- Dat acht Noord-Limburgse gemeenten, in het samenwerkingsverband Trendsportal, samenwerken aan de verduurzaming van de mobiliteit en de groei daarvan;
- Dat de deelnemende gemeenten voor de verduurzaming van de eigen zakelijke kilometers een mobiliteitspartner heeft ingeschakeld die deze mobiliteitsbehoefte duurzaam gaat invullen en uitvoeren door middel van duurzame elektrische deelvoertuigen;



- Dat de elektrische deelauto's in beginsel bedoeld zijn voor de verduurzaming van de zakelijke kilometers van de werknemers van de deelnemende gemeenten, maar buiten kantooruren en in weekenden ook toegankelijk zijn voor organisaties, bedrijven, medewerkers en bewoners uit Panningen (Mobility as a Service);
- Dat de acht gemeenten optreden als launching customer en de mobiliteitspartner uitdagen steeds meer duurzame deelvoertuigen aan te bieden aan de inwoners en werknemers.
- Dat door het toepassen van deelauto's uiteindelijk minder voertuigen en ook minder parkeerplaatsen nodig zijn;
- Dat de 8 parkeerplaatsen voorzien worden van oplaadinfrastructuur voor elektrische deelauto's;
- Dat elektrische deelauto's een positieve bijdrage leveren aan de verbetering van de luchtkwaliteit doordat zij geen CO2 en fijnstof uitstoten;
- Dat elektrische deelauto's minder geluid produceren en daarmee een positieve bijdrage leveren aan het verbeteren van de leefomgeving;
- Dat vanwege de aanleg oplaadinfrastructuur en mogelijke uitbreiding van het aantal parkeergelegenheden voor deelauto's in de toekomst, het gewenst is de parkeergelegenheden voor elektrische deelauto's te clusteren.

### **Overleg**

Onderhavige verkeersmaatregel is besproken met de politie. De politie heeft ingestemd met deze verkeersmaatregel. Hiermee is voldaan aan het bepaalde in artikel 24 van het BABW.

### **Belangenafweging**

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig zullen worden benadeeld door de genoemde verkeersmaatregel, dan wel dat door de te treffen verkeersmaatregel een onduidelijke verkeerssituatie zal ontstaan.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders:

1. Door het plaatsen van verkeersbord model E8 van Bijlage I van het RVV 1990 met onderbord met tekstschrift "deelauto naam aanbieder", op de Schoolstraat te Panningen 8 parkeerplaatsen vast te stellen als parkeergelegenheid voor deelauto's;
2. Genoemde verkeersmaatregel uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende bebordingtekening;
3. Dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking en wordt geëffectueerd op het moment dat het verkeersbord geplaatst is.

Panningen 6 mei 2021

Burgemeester en wethouders van Peel en Maas, namens dezen,

Teammanager openbare ruimte,

P.H.G.M. Peeters

Dit besluit is op de in de gemeente gebruikelijke wijze ter openbare kennis gebracht, waarvan mededeling is gedaan in de Staatscourant van maandag 17 mei 2021.

### **Bezwaar en verzoek om een voorlopige voorziening.**

Het verkeersbesluit en de daarbij horende stukken liggen van 17 mei 2021 tot en met 29 juni 2021 gedurende de openingstijden van het Huis van de Gemeente ter inzage bij de publieksbalie vergunningen, toezicht en handhaving, Wilhelminaplein 1, 5981 CC Panningen.

Belanghebbenden kunnen tot zes weken na bekendmaking een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van burgemeester en wethouders van Peel en Maas, Postbus 7088, 5980 AB Panningen en moet tenminste bevatten:

- De naam en het adres van de indiener;



- De dagtekening;
- Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift is gericht;
- De gronden van het bezwaar.

Tevens kan dan, als onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Roermond, sector bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.

<b>VERKEERSBESLUIT</b> 8 parkeergelegenheden deelauto's Schoolstraat Panningen		
Getekend Datum	SVA Mei 2021	