

Verkeersbesluit VTH2021-2401



Rotonde Stationsweg – Nieuwelaan in Zuidland, gemeente Nissewaard

Dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse delta;

Overwegende het volgende:

Inleiding

De nieuwbouwwijk Kreken van Nibbeland in Zuidland wordt ontsloten op de Stationsweg met een nieuwe rotonde.

Wetgeving

Volgens de Wegenverkeerswet (WVW 1994, art. 2) kunnen regels worden vastgesteld met het doel tot:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
4. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Om deze doelen te bereiken kan het nodig zijn om verkeersmaatregelen te treffen. Artikel 15, 1e lid, van de WVW 1994 stelt dat voor het plaatsen of verwijderen van verkeerstekens en onderborden een verkeersbesluit moet worden genomen. Dit geldt wanneer hierdoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Het 2e lid van het artikel stelt dat een verkeersbesluit moet worden genomen wanneer verkeersmaatregelen op of aan de weg leiden tot een wijziging van de inrichting van de weg of wanneer verkeersmaatregelen leiden tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer. Dit geldt wanneer de maatregelen leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van de weg of het weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat het plaatsen van de borden B6, D1, D2, G12a en het aanbrengen van haaietanden, zoals opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990 moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.



Motivering

Bij de eerste ontwerpen van de nieuwbouw woonwijk Kreken van Nibbeland in Zuidland is het waterschap Hollandse Delta in overleg geweest met de gemeente Nissewaard over de ontsluiting van deze nieuwbouwwijk. De hoofdontsluiting van deze woonwijk wordt aangesloten op de Stationsweg.

Gekozen is voor de aanleg van een rotonde, omdat een rotonde de meest duurzaam veilige wijze van aansluiten is.

De rotonde wordt uitgevoerd als rotonde buiten bebouwde kom, waarbij de fietsers niet in de voorrang zijn opgenomen. Verder wordt de rotonde uitgevoerd met vier aansluitingen en voorzien van een vrij liggend (brom)fietspad. Het bedrijf aan Stationsweg 36 krijgt een volwaardige aansluiting op de rotonde. Hierdoor behoort stilstaand afslaand verkeer op deze 80 km/u weg tot het verleden.

Situering en beheer van de wegen

De Stationsweg is een gebiedsontsluitingsweg type 2, gelegen buiten de bebouwde kom van de gemeente Nissewaard, in eigendom van en in beheer en onderhoud bij waterschap Hollandse Delta.

Overleg met politie

Conform artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen betreffende het Wegverkeer heeft overleg over dit verkeersbesluit plaatsgevonden met de gemandateerde van de nationale politie. Uit het overleg is vast komen te staan dat tegen het treffen van de voorgenomen maatregel geen bezwaar bestaat.

Bevoegdheid tot het nemen van het besluit

Gelet op het bepaalde in regel 7.22 van het register behorende bij het Mandaatbesluit waterschap Hollandse Delta 2020.

Besluit tot:

1. het instellen van een (brom)fietspad middels het aanbrengen van de borden G12a;
2. het instellen van een voorrangsregeling op het (brom)fietspad, ter hoogte van de oversteek van de Stationsweg en de aansluiting Stationsweg 36;
3. het instellen van een voorrangsregeling op de rotonde, door het aanbrengen van bord B6, ondersteund met haaietanden op de aansluitingen van de rotonde;
4. het instellen van de verplichte rijrichting op de rotonde (tegen de klok in) door het plaatsen van de borden D1;
5. het plaatsen van borden D2 op de middengeleiders, zodat alle weggebruikers verplicht worden het bord voorbij te gaan aan de rechterzijde;
6. het invoeren van de maatregelen conform de bij dit besluit behorende tekening met nummer 31790016.

Ridderkerk, 12 mei 2021

Namens dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta,



P. Schakel, hoofd afdeling Vergunningverlening, toezicht en handhaving

Bezwaar

Als u het niet eens bent met dit verkeersbesluit kunt u daar bezwaar tegen maken. Dit doet u door binnen zes weken na de datum van deze publicatie een brief te sturen aan het college van dijkgraaf en heemraden van waterschap Hollandse Delta, Postbus 4103, 2980 GC Ridderkerk. In deze brief schrijft u waarom u het met de beslissing niet eens bent. Voeg bij de brief een kopie van deze beslissing, een omschrijving van de beslissing, of een verwijzing naar deze bekendmaking, en zorg ervoor dat u de brief van uw naam, adres, woonplaats en handtekening voorziet.

Het maken van bezwaar heeft geen schorsende werking. Dit betekent dat de beslissing geldt in de tijd dat uw bezwaarschrift bij het waterschap in behandeling is. Kunt u een beslissing op uw bezwaar niet afwachten? Dan kunt u de voorzieningenrechter van de rechtbank Rotterdam vragen een voorlopige voorziening te treffen om de beslissing te schorsen. Dit kan alleen als u binnen de termijn bezwaar heeft gemaakt. Informatie over hoe u een voorlopige voorziening kunt vragen vindt u op www.rechtspraak.nl/Organisatie-en-contact/Rechtsgebieden/Bestuursrecht.