

Amsterdam West verkeersbesluit voor het instellen van een voorrangsregeling voor fietsers op de Rijpstraat en Roelantstraat richting de Admiraal de Ruijterweg.

✗ Gemeente
✗ Amsterdam
✗

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- de gemeente Amsterdam verschillende signalen ontvangen heeft waarin de schrijvers aangeven de voorrangsregeling voor fietsers op de Rijpstraat en Roelantstraat richting de Admiraal de Ruijterweg als onduidelijk te ervaren;
- de Rijpstraat en Roelantstraat erftoegangswegen binnen de bebouwde kom zijn waarop een maximum snelheid geldt van 30 km/uur, er aan beide zijden van de straat vrij liggende fietspaden aanwezig zijn en onder beheer zijn van en gelegen zijn binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de Admiraal de Ruijterweg een gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom is waarbij een maximum snelheid geldt van 50 km/uur, er aan beide zijden van de straat vrij liggende fietspaden aanwezig zijn en onder beheer is van en gelegen is binnen de grenzen van de gemeente Amsterdam;
- de Rijpstraat en Roelantstraat, als zijstraten van de Admiraal de Ruijterweg, voor het autoverkeer een voorrangsregeling kennen middels het constructiecriterium, oftewel een in-uitritconstructie en fietsers vanwege het ontbreken van de in-uitritband aldaar voorrang hebben op het fietsverkeer op de Admiraal de Ruijterweg omdat zij van rechts komen;
- het ongewenst is om twee verschillende voorrangsregelingen te laten bestaan op Rijpstraat en Roelantstraat vanuit eenzelfde rijrichting;
- het inconsequent en ongewenst is om twee verschillende voorrangsregelingen te laten bestaan vanuit eenzelfde rijrichting en dit slecht voor de voorspelbaarheid van de voorrang voor verkeersdeelnemers is;
- het daarnaast conform het verkeersprogramma 'Duurzaam Veilig' de voorrang tussen 50 km/u wegen en 30 km/u wegen onderling bij voorkeur geregeld dient te zijn, waarbij al het verkeer op de 50 km/u weg voorrang krijgt op de 30 km/u wegen;
- gelet op bovenstaande de gemeente Amsterdam overgaat tot instellen van een voorrangsregeling waarbij fietsverkeer komende van het vrijliggende fietspad aan de Rijpstraat en Roelantstraat voorrang moet verlenen aan het fietsersverkeer op de Admiraal de Ruijterweg;
- de hierboven genoemde verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang c.q. noodzakelijk worden geacht;

- de verkeersmaatregelen geëffectueerd worden door het aanbrengen van de benodigde bebording en markering zoals aangegeven is op de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening;
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- de bovenvermelde maatregel op basis van artikel 2 van de WVV 1994 strekt tot het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van de weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, alsmede het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam. Deze heeft daarbij op 11-05-2021 positief gereageerd;

Besluit

1. Het instellen van een voorrangssituatie waarbij fietsverkeer komende van het vrijliggende fietspad aan de Rijkstraat voorrang moet verlenen aan het fietsersverkeer op de Admiraal de Ruijterweg door het aanbrengen van haaiantanden uit bijlage 1 van het RVV1990.
2. Het instellen van een voorrangssituatie waarbij fietsverkeer komende van het vrijliggende fietspad aan de Roelantstraat voorrang moet verlenen aan het fietsersverkeer op de Admiraal de Ruijterweg door het aanbrengen van haaiantanden uit bijlage 1 van het RVV1990.

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekening.



Amsterdam,

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,



Annelies Lelijveld

Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken

Niet mee eens ?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb. Daarvoor hebt u een DigiD nodig.

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

- uw naam, adres en telefoonnummer
- de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening
- het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit
- waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam



sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850

1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie