

Verkeersborden verplicht fietspad Grote Kreekweg te Hulst



gelet op artikel 18 van de 'Wegenverkeerswet-1994' zijn de burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten op wegen gelegen binnen de gemeente Hulst, voor zover deze wegen niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie Zeeland of het Waterschap Scheldestromen;

gelet op het bepaalde in het "Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990" en het "Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer" ("B.A.B.W").

OVERWEGENDE:

dat er een fietspad het fietspad langs de Grote Kreekweg en woonwijk Groote Kreek met elkaar verbindt en dat dit fietspad niet bereikbaar is voor fietsers zonder een overtreding te begaan;

dat de bocht in het fietspad van de Clingeweg naar de Grote Kreekweg en v.v. erg onoverzichtelijk is voor elkaar tegemoet komende fietsers i.v.m. het trafohuisje en het rioolgemaal ter plaatse;

dat het nu verboden is om vanaf het fietspad aan de Clingeweg het fietspad aan de Grote Kreekweg door het geplaatste bord C15 bij de fietsoversteek van de rotonde op de Clingeweg;

dat door verwijdering van het bord C15 bij de fietsoversteek van de rotonde op de Clingeweg het mogelijk wordt voor fietsers het fietspad tussen Groote Kreek en de Grote Kreekweg te bereiken;

Dat door het plaatsen van het bord G11 incl. onderbord OB505 nabij de fietsoversteken van de rotonde op de Clingeweg en de Grote Kreekweg, langs het fietspad dat de Groote Kreek en de Grote Kreekweg verbindt en bij de aansluiting van ditzelfde fietspad waar dit aansluit op het fietspad aan de Grote Kreekweg waardoor het duidelijk wordt voor fietsers dat er tegemoet komende fietsers mogelijk zijn;

dat het bord C15 langs het fietspad op de Grote Kreekweg ter plaatse van de aansluiting van het fietspad tussen de Groote Kreek en de Grote Kreekweg wordt vervangen door een bord C14 omdat binnen de bebouwde kom de bromfietsers op de rijweg rijden. Hierdoor is het ook niet toegestaan om verder tegen de rijrichting over het fietspad langs de Grote Kreekweg te rijden;

dat door het aanbrengen van een as-markering op het fietspad benadrukt wordt dat er in 2 richtingen wordt gefietst;

dat door de as-markering in de bocht uit te voeren als doorgetrokken lijn voorkomen wordt dat fietsers de verkeerde weghelft van het fietspad gebruiken;

dat de nog aanwezige asmarkering op het fietspad in de van der Maelstedeweg wordt verwijderd om te voorkomen dat fietsers denken dat ook op dit fietspad in 2 richtingen gereden mag worden.

dat de verkeersmaatregel betrekking heeft op een weg die in eigendom en beheer aan de gemeente Hulst toebehoort;

dat ingevolge artikel 15, lid 2 van de 'Wegenverkeerswet-1994' voor deze aanwijzing een verkeersbesluit vereist is;

dat ingevolge artikel 24 van het B.A.B.W. advies is gevraagd aan de Politie Zeeland, district Zeeland;

dat met deze verkeersmaatregel de volgende doelstellingen zoals bedoeld in artikel 2 van de 'Wegenverkeerswet-1994' beoogd worden, t.w.:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg,
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;



- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

gelet op het bepaalde in de 'Wegenverkeerswet-1994', het 'Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens-1990', het 'Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer' en de 'Algemene Wet Bestuursrecht';

BESLUITEN:

het deel van het oostelijke fietspad op de Grote Kreekweg aan te wijzen als verplicht fietspad in 2 richtingen waardoor het mogelijk wordt voor fietsers het fietspad tussen Groote Kreek en de Grote Kreekweg te bereiken

door verwijdering van het bord C15 bij de fietsoversteek van de rotonde op de Clingeweg

door het plaatsen van het bord G11 incl. onderbord OB505 op de locaties:

- nabij de fietsoversteek van de rotonde op de Clingeweg
- nabij de fietsoversteek van de rotonde op de Grote Kreekweg
- langs het fietspad van de Grote Kreekweg voor de aansluiting van het fietspad tussen de Groote Kreek en de Grote Kreekweg
- aan het begin van ditzelfde fietspad waar dit aansluit op het fietspad langs de Grote Kreekweg

door het plaatsen van het bord C14 langs het fietspad op de Grote Kreekweg t.p.v. de aansluiting van het fietspad dat de Groote Kreek verbind met het fietspad langs de Grote Kreekweg

door het aanbrengen van een as-markering op het fietspad ter plaatse van waar het fietspad in 2 richtingen gebruikt mag worden

Hulst, 15 april 2021

*Burgemeester en Wethouders van Hulst,
De Secretaris,*

De Burgemeester,

