

Verkeersbesluit gereserveerde 2e parkeerplaats voor opladen elektrische voertuig Kuperserf Nijverdal



Kenmerk: 2019-024536

Aanleiding

N.a.v. een verzoek is door Allego een oplaadpaal geplaatst en door de gemeente 1 parkeerplaats aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen aan de Kuperserf te Nijverdal (op de openbare parkeerplaats, oostelijk deel, het parkeervak naast de winkelwagenstalling);

Inmiddels is het gebruik zo hoog dat er van verschillende e-rijders het verzoek komt tot het aanwijzen van een 2e parkeervak.

Ook door Allego is voldoende aangetoond dat er ter plaatse behoefte bestaat aan een 2e parkeerplaats voor het opladen van dit soort voertuigen;

in deze behoefte niet kan worden voorzien door reeds aanwezige oplaadpalen in de nabije omgeving of door parkeer- en oplaadmogelijkheden op eigen terrein.

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Het gebruik van elektrische voertuigen draagt bij aan een schonere lucht, minder uitstoot van CO2 en minder geluidsoverlast;

De parkeerdruk in de directe omgeving laat het toe dat er een 2e parkeerplaats wordt aangewezen voor het opladen van elektrische voertuigen;

Deze plek is centraal gelegen in de wijk Kruidenwijk en kan daarom door meerdere bewoners en bezoekers gebruikt worden.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Met het verkeersbesluit wordt beoogd:

- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade.

Het is dan ook gewenst om een 2e parkeervak aan te wijzen die gereserveerd wordt voor het opladen van een elektrische auto. Zo is de bereikbaarheid en bruikbaarheid van de elektrische laadpaal gegarandeerd voor tenminste 2 voertuigen.

In het "Besluit administratieve bepalingen voor het wegverkeer" (artikel 24 BABW) staat dat wij over dit besluit overleg moeten voeren met de politie. Wij hebben de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente, om advies gevraagd. Hij bracht over dit verkeersbesluit een positief advies uit.

Bedoelde weg is in eigendom en beheer bij de gemeente Hellendoorn.



Gelet op de WVV 1994, het Regelement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het verkeer;

B e s l u i t e n:

een 2e parkeervak in de Kuperserf (oostelijk deel), naast de winkelwagenstalling, te Nijverdal aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor het laden van elektrische auto's met gebruik van de laadpaal, door het plaatsen een onderbord met 2 pijlen bij het bord E4 met onderbord met tekst "opladen elektrisch voertuig" van bijlage 1 van het RVV1990

Burgemeester en Wethouders van Hellendoorn,

Namens deze,

H.M. Weusink

Manager team Openbare ruimte

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift kan gemaild worden naar gemeente@hellendoorn.nl. Graag hierbij het kenmerk van dit besluit vermelden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank binnen het rechtsgebied waarin de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.