



Amsterdam Zuid, het nemen van verschillende verkeersbesluiten voor deelgebied Gershwin gelegen tussen de Beethovenstraat en de Parnassusweg en de De Boelelaan en Gustav Mahlerlaan



**Gemeente
Amsterdam**

SW21-02 985

Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam,

gelet op:

- de Wegenverkeerswet (WVW 1994);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
- de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);
- de Algemene wet bestuursrecht (Awb);
- de Verordening op het lokaal bestuur in Amsterdam;
- de ondermandaatbesluiten van de stadsdelen.

Overwegende dat:

- het deelgebied Gershwin wat gelegen is in de Zuid-as tussen de Beethovenstraat en de Parnassusweg en de De Boelelaan en de Gustav Mahlerlaan wat een nieuw ontwikkelgebied is;
- in dit ontwikkelgebied nieuwe straten zijn ingericht;
- voor de inrichting van de nieuwe straten enkele verkeersbesluiten nodig zijn;
- deze verkeersbesluiten te maken hebben met speciale parkeerplaatsen zoals laad en losplaatsen zonder tijdvenster, parkeerverbod zone, 30 km zone, stopverboden, lengtebeperking en het intrekken van de oude verkeersbesluiten;
- er wel verschillende verkeersbesluiten genomen zijn die nog steeds van kracht zijn met verkeersbesluitnummer Z-15-34830 besluit datum 22 september 2015 30 km zone onder punt 1h, 1g, 1c en 1F en de E1 zone onder punt 8l, 8i, 8h en 8c;
- in 2017 een tijdelijke aansluiting is gemaakt van de George Gershwinlaan op de Beethovenstraat waar verschillende verkeersbesluiten voor gemaakt zijn onder verkeersbesluitnummer Z-16-53130 met besluitdatum 3 januari 2017;
- na het gereedkomen van en het opnieuw inrichten van de George Gershwinlaan deze tijdelijke aansluiting is komen te vervallen;
- daardoor een groot gedeelte van het verkeersbesluit genomen op 3 januari 2017 met nummer Z-16-53130 moet worden ingetrokken door middel van dit verkeersbesluit;
- in dit gebied geen gewone parkeerplaatsen zijn op maaiveldniveau alleen in parkeergarages, er komen wel een aantal laad en losplaatsen op maaiveldniveau;
- dit plan van het ontwikkelgebied jaren geleden behandeld is in de Centrale Verkeerscommissie;
- veel van de borden er al langere tijd staan zonder een onderliggend verkeersbesluit;
- door middel van dit verkeersbesluit de verschillende verkeersbesluiten van kracht worden;
- de desbetreffende gebiedsbeheerder akkoord is met dit verkeersbesluit;



- met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien deze met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
- krachtens artikel 2.1 Wegenverkeerswet 1994 deze maatregel genomen wordt:
 - om de veiligheid op de diverse wegen te verzekeren;
 - ter bescherming van de weggebruikers en de passagiers;
 - om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen;
 - ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
- overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer, overleg is gepleegd met een gemandateerde van de politie, eenheid Amsterdam deze heeft daarbij ----- positief gereageerd;
- deze aanwijzing van verkeersmaatregelen in het algemeen verkeersbelang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht;
- de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten onder beheer zijn van en gelegen binnen de gemeente Amsterdam.

Besluit

1. door het verwijderen van verkeersborden conform model **A1zb/A2 ez** van Bijlage I

van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "maximumsnelheid/ einde maximumsnelheid(30 km in zone)" te verwijderen op de volgende locatie:

bij de tijdelijke in/uitrit naar de **George Gershwinlaan** aan de westzijde van de

Beethovenstraat met verkeersbesluitnummer Z-16-53130 en besluitdatum 03-01-2017 onder punt 1.

2. door het verwijderen van verkeersborden conform model **C4** van Bijlage I

van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "éénrichtingsweg" te verwijderen op de volgende locatie:

Beethovenstraat tegenover de uitrit komend uit de richting George Gershwinlaan op de middenberm met verkeersbesluitnummer Z-16-53130 en besluitdatum 03-01-2017 onder punt 2.

.

3. door het verwijderen van verkeersborden conform model **C17** van Bijlage I

van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven(6 meter)" te verwijderen op de volgende locatie:

Beethovenstraat, noordzijde van de tijdelijke inrit richting George Gershwinlaan met verkeersbesluitnummer Z-16-53130 en besluitdatum 03-01-2017 onder punt 3.

4. door het verwijderen van verkeersborden conform model **D5** van Bijlage I

van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gebod tot het volgen van



de rijrichting die op het bord is aangegeven" te verwijderen op de volgende locatie:

zuidzijde **George Gershwinlaan** voor de kruising met de Beethovenstraat met verkeersbesluitnummer Z-16-53130 en besluitdatum 03-01-2017 onder punt 4.

5. door het verwijderen van verkeersborden conform model **E2** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verbod stil te staan" te verwijderen op de volgende locatie:

- a. beide zijde van de weg van dit gedeelte van de **George Gershwinlaan** vanaf de Rosy Wertheimstraat tot aan de kruising met de Beethovenstraat met verkeersbesluitnummer Z-16-53130 en besluitdatum 03-01-2017 onder punt 5.
- b. **Leo Smitstraat** tegenover de percelen 2-6 met verkeersbesluitnummer Z-15-34830 en besluitdatum 22-09-2015 onder punt 9c.

6. door het verwijderen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te verwijderen op de volgende locatie:

- a. George Gershwinlaan ter hoogte van perceel 24 een parkeerplaats, met als onderbord maandag tot en met zaterdag van 06.00-20.00 uur met verkeersbesluitnummer Z-15-27655 en besluitdatum 2015. onder punt 2f.
- b. George Gershwinlaan ter hoogte van perceel 245 een parkeerplaats, met als onderbord maandag tot en met zaterdag van 06.00-20.00 uur met verkeersbesluitnummer Z-15-27655 en besluitdatum 22-05-2015 onder punt 2ga. .

7. door het verwijderen van verkeersborden conform model **L8** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "doodlopende weg" te verwijderen op de volgende locatie:
noordzijde **George Gershwinlaan** net na de kruising met de Beethovenstraat richting parkeergarages met verkeersbesluitnummer Z-16-53130 en besluitdatum 03-01-2017 onder punt 7.

8. door het verwijderen van verkeersborden conform model **L9** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "vooraanduiding doodlopende weg" te verwijderen op de volgende locatie:
westzijde **Beethovenstraat** met als onderbord **Na 35 meter** voor de kruising met de George Gershwinlaan met verkeersbesluitnummer Z-16-53130 en besluitdatum 03-01-2017 onder punt 8.

9. door het plaatsen van verkeersborden conform model **A1zb/A2 ez** van Bijlage I



van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "maximumsnelheid/ einde maximumsnelheid(30 km in zone)" te plaatsen op de volgende locatie:

Rosy Wertheimstraat hoek Gustav Mahlerlaan.

10. door het plaatsen van verkeersborden conform model **C17** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven (10 meter)" te plaatsen op de volgende locatie:

- a. **Rosy Wertheimstraat** hoek Gustav Mahlerlaan.
- b. **Leo Smitstraat** hoek Gustav Mahlerlaan.
- c. **Leonard Bernsteinstraat** hoek Gustav Mahlerlaan.
- d. **Benjamin Brittenstraat** hoek Gustav Mahlerlaan.

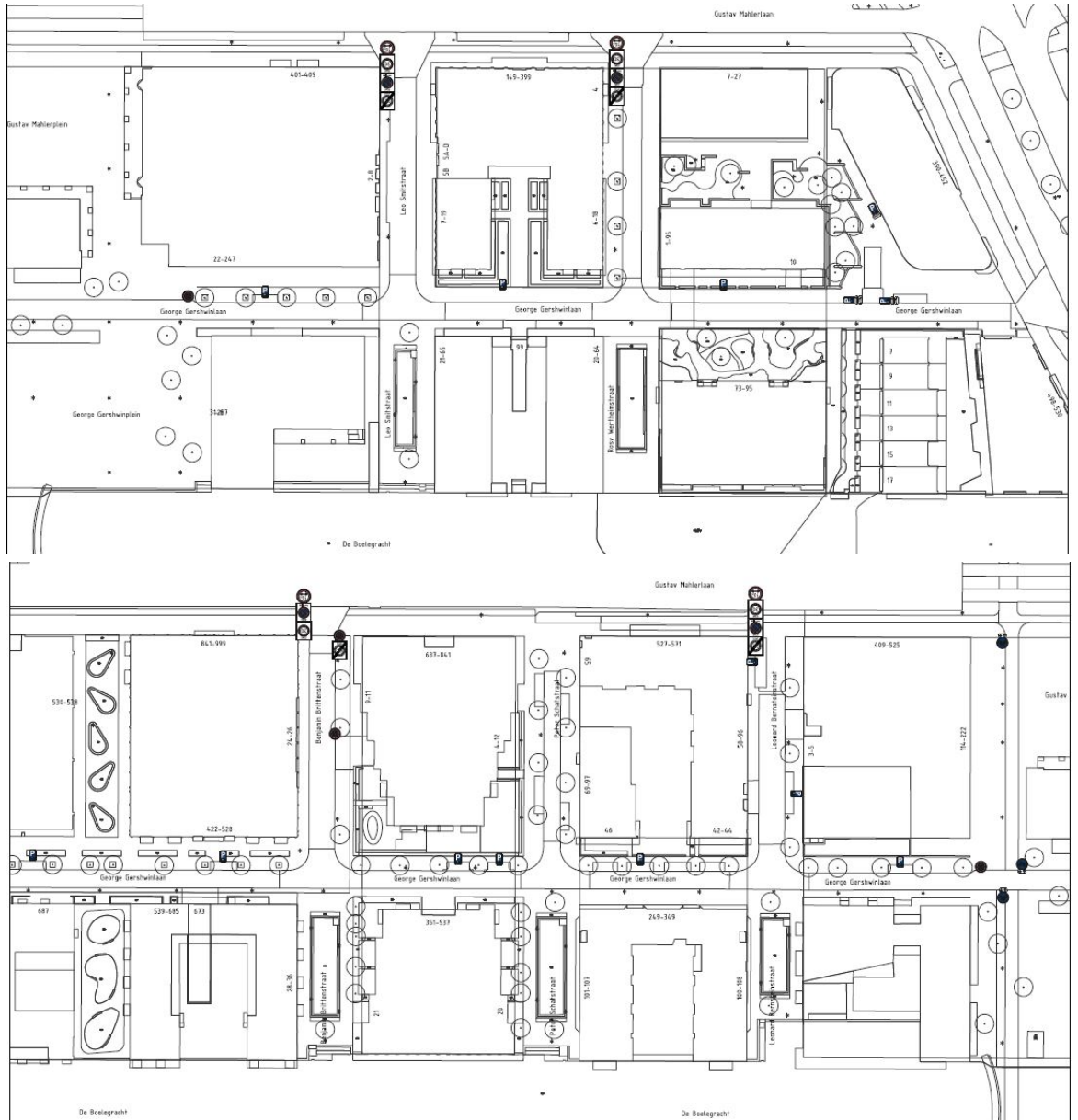
11. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E2** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "verbod stil te staan" te plaatsen op de volgende locatie:

- a. **Benjamin Brittenstraat** het gedeelte ter hoogte van de percelen 9-11.
- b. Noordzijde **George Gershwinlaan** het gedeelte wat langs het Gustav Mahlerplein ligt.

12. door het plaatsen van verkeersborden conform model **E7** van Bijlage I van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 "gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen" te plaatsen op de volgende locatie:

- a. **George Gershwinlaan** noordzijde tegenover de percelen 73-95 (parkeervaknummer 120182483243).
- b. **George Gershwinlaan** noordzijde tegenover perceel 99 (parkeervaknummer 120120483243).
- c. **George Gershwinlaan** noordzijde ter hoogte van de percelen 22-247 (parkeervaknummer 120055483242).
- d. **George Gershwinlaan** noordzijde tussen Leonard Bernsteinstraat en Gustav Mahlerplein (parkeervaknummer 119948483242).
- e. **George Gershwinlaan** noordzijde tegenover perceel 249 (parkeervaknummer 119877483243).
- f. **George Gershwinlaan** noordzijde schuin tegenover perceel 537 (parkeervaknummer 119839483243).
- g. **George Gershwinlaan** noordzijde tegenover de percelen 351-537 (parkeervaknummer 119828483243).
- h. **George Gershwinlaan** noordzijde ter hoogte van de percelen 422-528 (parkeervaknummer 119765483243).
- i. **George Gershwinlaan** noordzijde tegenover perceel 687 (parkeervaknummer 119714483243).
- j. **Leonard Bernsteinstraat** westzijde ter hoogte van de percelen 58-96 (parkeervaknummer 119910483298).
- k. **Leonard Bernsteinstraat** oostzijde ter hoogte van de percelen 3-5 (parkeervaknummers 119917483265 en 119917483260).

Zoals aangegeven op bijgevoegde tekeningen zie ook bijlage.



Amsterdam 06-05-2021



Niet mee eens?

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u **binnen zes weken** na de bekendmaking van dit besluit bezwaar maken.

Stuur uw bezwaarschrift naar:

U kunt online bezwaar maken via www.amsterdam.nl/bezwaar/jb.

Bij het online bezwaar maken heeft u een DigiD nodig

U kunt uw bezwaarschrift ook per post sturen aan:

Gemeente Amsterdam

T.a.v. Juridisch Bureau

Postbus 483

1000 AL Amsterdam

Vermeld in uw bezwaarschrift altijd:

uw naam, adres en telefoonnummer

de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft en uw handtekening

het besluit waartegen u bezwaar maakt, met datum en referentienummer van het besluit

waarom u bezwaar maakt.

Na ontvangst informeert de gemeente u over de manier waarop zij uw bezwaarschrift gaat behandelen.

Schorsende werking

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Dat wil zeggen: het besluit waartegen u bezwaar maakt, blijft geldig totdat over uw bezwaar is beslist.

Spoed? Voorlopige voorziening

Bij grote spoed kunt u (tegen kosten) een zogeheten voorlopige voorziening aanvragen. Dat is een spoedprocedure waarmee het genomen besluit tijdelijk kan worden ingetrokken en/of andere maatregelen kunnen worden getroffen. Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij:

de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Amsterdam

sector Bestuursrecht Algemeen

Postbus 75850



1070 AW AMSTERDAM

Dat kan ook via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor hebt u een DigiD nodig. Op deze site vindt u ook meer informatie

*Het college van burgemeester en wethouders van Amsterdam, namens hen,
Annelies Lelijveld
Teammanager Expertisecentrum, Gebied en Gebruik, Stadswerken*