



## Verkeersbesluit inrichten Oranjobond als fietsstraat



47813-2021

*Burgemeester en wethouders van Assen*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

Oranjobond is een doodlopende straat (uitgezonderd fietsers en bestemmingsverkeer) tussen de Zwartwatersweg en Smetanalaan. Aan de kant van de Smetanalaan bevinden zich drie woningen. De weg tussen de buitenste woning en de Wagnerlaan is een fietspad. De ontsluiting van de woningen is via de Oranjobond naar het zuiden richting de Zwartwatersweg. Er is nu geen directe ontsluiting voor het autoverkeer op de Smetanalaan.

De Oranjobond wordt verder veel gebruikt door fietsers. Het is een route tussen de wijken Peelo en Noorderpark en richting het centrum van Assen. Aan de Oranjobond zit ook de toegang tot de volkstuinen en dierenweide.

Vanuit de bewoners van de Oranjobond is de wens geuit om een rechtstreekse aansluiting op de Smetanalaan te krijgen. Dit jaar wordt er asfaltonderhoud gepleegd en is het een kans om dit aan te pakken.

### **Maatregelen**

Uit het oogpunt van:

- het verzekeren van de veiligheid op de wegen;
- het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

wordt hiervoor:

- het gehele traject een fietsstraat met rood asfalt;
- een fietspaaltje ten zuiden van huisnummer 10 geplaatst;
- het fietspad tussen de woningen en de Wagnerlaan opgeheven;
- het traject voor autoverkeer aan beide zijden doodlopend;
- de bestaande fietsaansluiting op de Smetanalaan verbreed voor de ontsluitingen van de woningen;

Voor het plaatsen van de fietsstraat en doodlopende weg borden is geen verkeersbesluit nodig. Wel voor het opheffen van het fietspad.

### **Belangenafweging**

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het verbeteren van de bereikbaarheid daarvan.

Door van de Oranjobond een fietsstraat te maken worden de gebruikers geattendeerd dat het pad vooral door fietsers gebruikt wordt en de auto te gast is. Hiermee blijft de bereikbaarheid van de volkstuinen, dierenweide en de woningen gewaarborgd voor het autoverkeer. Omdat de percelen bereikbaar dienen te zijn voor het autoverkeer kan er geen fietspad van gemaakt worden. Met de fietsstraat wordt de inrichting het beste afgestemd op het feitelijke gebruik.

De drie woningen Oranjobond 10, 12 en 14 krijgen een aansluiting op de Smetanalaan. Hiermee ontstaat een korte ontsluiting. De route naar de Zwartwatersweg is relatief lang en leidt tot onduidelijkheid



tussen het autoverkeer en het fietsverkeer. De omvang van het verkeer (circa 20 autoritten per dag) is gering en is daarmee vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid en doorstroming acceptabel om de aansluiting op de Smetanalaan geschikt te maken voor het autoverkeer.

### **Wet- en regelgeving**

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst/verwijderd.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

### **BESLUIT**

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets te verwijderen van bijlage 1 RVV 1990:

- G11: *verplicht fietspad*
- G12: *einde verplicht fietspad*

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets aan te brengen van bijlage 1 RVV 1990:

- L8 + OB 54: *doodlopende weg + uitgezonderd fietsers en bromfietzers*
- B6: *Verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg (deze ontbreekt in de huidige situatie)*
- L51: *Fietsstraat*

*Assen 10 mei 2021*

*Burgemeester en wethouders van Assen,  
Namens deze,  
R. Dekker  
Teamleider Ruimte*

### **Mededelingen**

#### ***Bezwaar- of beroepsclausule***

Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.