



## 2021-01-12 Kruisstraat, Oost, Parkeergelegenheid elektrische deelauto, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 7786174

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel een doelmatig of zuinig energiegebruik bevorderd wordt (art. 2 lid 3a Wegenverkeerswet);

**dat**

in het locatieplan, Batch 2020 Q2 met kenmerk 7762429, gepubliceerd op 8 september 2020, voor zowel de elektrische auto's als voor de elektrische deelauto's parkeervakken aangewezen zijn;

**dat**

het stimuleren van het autodelen binnen het gemeentelijk beleid past om de automobiliteit terug te dringen en zo de leefbaarheid, bereikbaarheid en de luchtkwaliteit te verbeteren. Het concept deelauto leidt immers tot daling van het autobezit, daling van het aantal gereden kilometers, vermindering van de CO<sup>2</sup> uitstoot en vermindering van de parkeerdruk;



---

**dat**

voor een elektrische deelauto een oplaadpaal benodigd is;

**dat**

er per elektrische deelauto een parkeerplaats benodigd is, zodat de elektrisch aangedreven voertuigen gelijktijdig opgeladen kunnen worden;

**dat**

de locatie van de elektrische deelauto's aan bepaalde eisen moet voldoen, zoals een zo open mogelijke plek (bijvoorbeeld niet voor groenstroken), een zo veilig mogelijke plek (in verband met eventuele aanrijshade) en de plek moet zo rustig mogelijk zijn voor het straatbeeld (rekening houdend met bestaande zichtlijnen, ramen en deuren). Ook moet de locatie bedrijven en bewoners uitnodigen om gemakkelijk te kunnen deelnemen aan de elektrische deelauto en hun mobiliteit op deze manier te verduurzamen;

**dat**

een laadpaal (smart solar) binnen 250 m loopafstand gelegen moet zijn van de woning van de aanvrager, zodat autodelers in staat gesteld worden om snel te kunnen laden en het deelgebruik geoptimaliseerd wordt;

**dat**

met deze locatie een betere dekingsgraad ontstaat met betrekking tot laadpalen in de buurt en voldoende bereikbaar is voor gebruikers van elektrische voertuigen in de directe omgeving;

**dat**

hierbij gelet wordt op de spreiding van het bestaande netwerk van de elektrische deelauto's, zodat een strategisch netwerk zal ontstaan dat zo veel als mogelijk dekkend is;

**dat**

deze locatie zo bepaald is dat er zo min mogelijk hinder is voor de bewoners;

**dat**

door het realiseren van een deelauto parkeergelegenheid voor twee elektrische auto's er een verschuiving optreedt in de beschikbaarheid van het type parkeerplaats. Het aantal parkeerplaatsen blijft ongewijzigd;

**dat**

gebruikers van een elektrisch voertuig dat geen deelauto is van We Drive Solar moeten uitwijken naar een naastgelegen parkeerplek op dit laad-/parkeerterrein;



**dat**

deze locatie in samenspraak met de toekomstige gebruikers gekozen is;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

**Besluiten:**

met ingang van **16 januari 2021** n de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

**Oost**

**Kruisstraat** (ter hoogte van huisnummers 1 tot en met 39 (appartementencomplex) op het parkeerterrein Steven Butendiekplateau nabij de toekomstige laadplekken voor elektrische auto's; wegvak: tussen het Steven Butendiekplein en de Van Lidth de Jeudestraat)

Vaststellen: Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders (E9); twee parkeerplaatsen die als specifiek doel hebben het opladen van een elektrisch deelvoertuig, volgens bijlage I van het RVV 1990 met het onderbord "Deelauto", het onderbord "Alleen voor opladen elektrische voertuigen" (OB20) en met de OB504



E9 OB504

Utrecht, 12 januari 2021



Burgemeester en wethouders van Utrecht,  
namens dezen:

*G. Jansen*

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

*Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.*

Gepubliceerd op **15 januari 2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: [juridischezaken@utrecht.nl](mailto:juridischezaken@utrecht.nl)

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.