



**2021-04-29 Lange Nieuwstraat en  
Agnietenstraat, Binnenstad,  
Geslotenverklaring,  
Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht**



Kenmerk: 7738195

Betreft: **Wijzigingsbesluit** het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

**dat**

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

**dat**

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

**dat**

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);



---

**dat**

op verzoek van de nood- en hulpdiensten besloten is om alsnog bij deze verkeersmaatregel een onderbord aan te brengen om tegemoetkomend verkeer erop te attenderen dat zij wel voertuigen van de nood- en hulpdiensten kunnen tegenkomen;

**dat**

met name het gebied dat omsloten wordt door de singels er steeds meer maatregelen getroffen worden om het zware verkeer te weren ten einde de onderkelderde wegen te beschermen. De nood- en hulpdiensten en dan met name de brandweer houdt daar zoveel als mogelijk rekening mee en zeker wanneer zij de ladderwagen moeten stempelen;

**dat**

met het plaatsen van het onderstaand genoemde onderbord voorkomen wordt dat de chauffeurs van de brandweervoertuigen bij alle geslotenverklaringen voor vrachtauto's eerst moeten nagaan of het wel of niet verantwoord is om deze geslotenverklaring te negeren;

**dat**

met deze aanvullende verkeersmaatregel duidelijk wordt gemaakt dat chauffeurs van de brandweervoertuigen de Lange Nieuwstraat mogen inrijden zonder dat zij extra inspanningen hoeven te verrichten zoals het bedenken van omrijdroutes;

**dat**

met deze aanvullende verkeersmaatregel aan de chauffeurs van de brandweervoertuigen duidelijk gemaakt wordt dat deze route voor hen geschikt is;

**dat**

met de herinrichting van de Lange Nieuwstraat er diverse verkeersmaatregelen genomen gaan worden, waaronder deze;

**dat**

met de herinrichting van de Lange Nieuwstraat beoogd wordt om het grote en zware verkeer in het gebied binnen de singels beter te reguleren met als doelen minder "belasting" van de openbare ruimte, vergroten van de leefbaarheid, meer ruimte voor voetgangers en fietsers en efficiëntere bevoorrading;

**dat**

bovenstaande conform het gemeentelijke verkeersbeleid, de belangrijkste modaliteit in de Binnenstad, is;

**dat**



---

de binnenstad beperkingen kent voor het vrachtverkeer, zoals voor de aslast en de lengte. De Lange Nieuwstraat is één van de weinige routes door de binnenstad tot nu toe zonder beperkingen;

**dat**

in de huidige situatie groot en zwaar verkeer (ontheffinghouders) via de Lange Smeestraat, Korte Smeestraat en Agnietenstraat van zuid naar noord kan rijden;

**dat**

in aansluiting op de reeds bestaande maatregelen die voor het Kromme Nieuwegracht gebied gelden en die binnenkort voor het Nieuwegracht gebied genomen gaan worden, wordt daarom deze verkeersmaatregel in zuid-noord richting genomen voor de Lange Nieuwstraat en Agnietenstraat;

**dat**

met deze herinrichting besloten is om vrachtverkeer, conform de bestaande bus- en logistieke route, alleen nog maar van noord naar zuid te laten rijden;

**dat**

met deze verkeersmaatregel ongewild, tegemoetkomend vrachtverkeer voorkomen wordt. Dit is gezien de breedte van de straat ongewenst;

**dat**

voor de herinrichting van de Lange Nieuwstraat bewoners middels een inspraakprocedure nauw bij de plannen betrokken zijn geweest;

**dat**

met deze verkeersmaatregel de toekomstige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;

**dat**

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

**gelet**

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:



met ingang van **6mei2021** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

### **Binnenstad**

**Lange Nieuwstraat** (ter hoogte van huisnummer 132 op de hoek met de Agnietenstraat en nabij huisnummer 42 op de hoek met de Zuilenstraat; wegvak: tussen de Agnietenstraat en de Hamburgerstraat)

**Agnietenstraat** (ter hoogte van huisnummer 30 op de hoek met de Nieuwegracht; wegvak: tussen de Nieuwegracht en de Lange Nieuwstraat)

Vaststellen: Gesloten voor vrachtauto's (C7) met het onderbord "Uitgezonderd nood- en hulpdiensten"



C7

Met dit wijzigingsbesluit komt het eerder gepubliceerde verkeersbesluit, te weten op 3 september 2020 te vervallen.

Utrecht, 29 april 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

*G. E. Jansen*

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte



---

Gepubliceerd op **5 mei2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: [verkeersmaatregelen@utrecht.nl](mailto:verkeersmaatregelen@utrecht.nl)

*Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?*

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op [www.utrecht.nl/bezwaar](http://www.utrecht.nl/bezwaar). Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: [juridischezaken@utrecht.nl](mailto:juridischezaken@utrecht.nl)

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.