

## VERKEERSBESLUIT GEMEENTE TIEL

gemeente **T i e l**

(Tijdelijke verkeersmaatregelen Nieuwe Tielseweg en omliggende straten i.v.m. werkzaamheden Beursplein te Tiel)

Ons kenmerk VB2021-016

**College van Burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,**

### Gelet op

- Artikel 18 eerste lid, onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV1994) zijn burgemeester en wethouders bevoegd tot het nemen van verkeersbesluiten in de gemeente Tiel.
- Artikel 15, eerste lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake wegverkeer (hierna: BABW) genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of dit wordt gewijzigd.
- Artikel 15, tweede lid, van de WVV1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

### Grondslag

Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WVV1994 en artikel 21 van het BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Op basis van bovenstaande overweging en met inachtneming van:

- de Wegenverkeerswet 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;
- uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens;
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
- de Algemene wet bestuursrecht;
- het verkeersbordenboek (VNVF);
- het mandaatbesluit van de gemeente Tiel zijn wij bevoegd dit besluit te nemen. (Mandatenregeling 2021)

### Overwegende dat

- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Tiel zijn;
- de in dit genoemde verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom van de kern Tiel liggen;
- de Nieuwe Tielsedijk een gebiedsontsluitingsweg is met een maximaal toegestane snelheid van 50km/h;
- op het terrein waar nu Beursplein gevestigd is bouwwerkzaamheden (gaan) plaatsvinden;
- deze bouwwerkzaamheden plaatsvinden vanaf heden tot en met 23-12-2022 (week 51);
- deze bouwwerkzaamheden onder invloed van verschillende factoren eerder of later starten en/of worden opengesteld;
- de bouwwerkzaamheden op Beursplein veilig uitgevoerd moet worden en dat de verkeersveiligheid op de omliggende wegen gegarandeerd wordt;



- het om deze redenen verstandig is diverse verkeersmaatregelen te nemen;
- de snelheid op de Nieuwe Tielsedijk tussen de rotondes Brugstraat en Heiligestraat tijdelijk terug te brengen naar 30km/h om de bruikbaarheid van de weg in stand te houden;
- het de verkeersveiligheid ten goede komt om het fietspad parallel aan de Nieuwe Tielsedijk tussen de rotondes Brugstraat en Heiligestraat tijdelijk, voor de duur van de werkzaamheden, af te sluiten;
- het de verkeersveiligheid ten goede komt om het voetpad parallel aan de Nieuwe Tielsedijk tussen de rotondes Brugstraat en Heiligestraat tijdelijk, voor de duur van de werkzaamheden, af te sluiten;
- het niet wenselijk is dat vrachtverkeer gedurende de werkzaamheden kiest om aan- dan af te rijden via Mr. F.J.W.G. Spieringstraat;
- de Mr. F.J.W.G. Spieringstraat niet geschikt is voor grote en zware voertuigen;
- het in het belang een verkeersveilige situatie verstandig is om op de Mr. F.J.W.G. Spieringstraat een vrachtwagenverbod in te stellen;
- werkverkeer via de Nieuwe Tielseweg het bouwterrein terrein betreedt en verlaat en het noodzakelijk is om deze in- en uitrit met verkeersmaatregelen uit te voeren;
- doorgaand verkeer op de Nieuwe Tielseweg voorrang heeft op het verkeer dat het bouwterrein verlaat.

### **Belangenafweging**

De werkzaamheden gaan hinder met zich brengen voor weggebruikers, omwonenden en bedrijven in de vorm van werkzaamheden op de route naar hun woning of bedrijf. Tijdens alle fasen blijft de bereikbaarheid wel gewaarborgd. Er zal enige hinder en ongemak ontstaan. Men zal er dus rekening mee moeten houden dat de reistijd langer of de bereikbaarheid slechter kan worden.

Door de tijdelijke verkeersmaatregelen kan er efficiënt en veilig worden gewerkt. De gemeente heeft daarom het belang van het plaatsen van de tijdelijke verkeersmaatregelen en het belang van de verkeersveiligheid zwaarder laten wegen dan de relatief korte periode van hinder voor weggebruikers, bedrijven en omwonenden.

Volgens vaste jurisprudentie moeten tijdelijke verkeersmaatregelen worden beschouwd als een normale maatschappelijke ontwikkeling, waarmee iedereen kan worden geconfronteerd. De nadelige gevolgen van dergelijke maatregelen mogen echter niet onevenredig zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen. De tijdelijke verkeersmaatregelen van het onderhavige verkeersbesluit leiden niet tot onevenredige hinder of overlast. Door dat de bereikbaarheid via andere straten gewaarborgd is, kan het bestemmingsverkeer (bewoners, bezoekers én bedrijven) en verkeer voor aanliggende straten altijd hun bestemming bereiken en doorgang blijven vinden, waardoor de hinder van de werkzaamheden zo veel mogelijk wordt beperkt.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan. Indien het besluit niettemin schade veroorzaakt die uitgaat boven het maatschappelijk risico dan wel ondernemersrisico, en de benadeelde in vergelijking met anderen onevenredig zwaar wordt getroffen, kan deze benadeelde de provincie verzoeken deze onevenredige schade te vergoeden. Hierover wordt later in dit besluit nog meer informatie gegeven.

### **Overig**

Gelet op artikel 24 van het BABW is overleg gepleegd met de politie inzake de handhaafbaarheid. Gelet op artikel 26 van het BABW wordt dit besluit bekendgemaakt door publicatie in de Staatscourant. Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien op de website van de Staatscourant.

### **Besluiten**

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten:

1. tot het instellen van een tijdelijke verlaging van de maximum toegestane snelheid van 50 km/u naar 30 km/u op de Nieuwe Tielseweg tussen de rotondes Brugstraat en Heiligestraat vanaf heden t/m 23-12-2022 of zoveel eerder of langer als het werk vereist, door het plaatsen van de verkeersborden A0130 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
2. tot het tijdelijke afsluiten van het fietspad parallel aan de Nieuwe Tielsedijk tussen de rotondes Brugstraat en Heiligestraat vanaf heden t/m 23-12-2022 of zoveel eerder of langer als het werk vereist, door het plaatsen van verkeersbord C14 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
3. tot het tijdelijke afsluiten van het voetpad parallel aan de Nieuwe Tielsedijk tussen de rotondes Brugstraat en Heiligestraat vanaf heden t/m 23-12-2022 of zoveel eerder of langer als het werk vereist, door het plaatsen van verkeersbord C16 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;



4. tot het tijdelijk afsluiten van de Mr. F.J.W.G. Spieringstraat voor vrachtverkeer vanaf heden t/m 23-12-2022 of zoveel eerder of langer als het werk vereist, door het plaatsen van verkeersbord C07 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
5. tot het instellen van een tijdelijke in- en uitrit aan de Nieuwe Tielseweg bedoeld voor werkverkeer gedurende de bouwwerkzaamheden, door het plaatsen van de verkeersborden C01 met onderbord 'uitgezonderd werkverkeer' conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
6. tot het tijdelijk instellen van eenrichtingsverkeer op de in- en uitrit van het bouwterrein gedurende de bouwwerkzaamheden, door het plaatsen van verkeersborden C02 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
7. tot het tijdelijk instellen van een voorrangregeling bij het verlaten van het bouwterrein gedurende de bouwwerkzaamheden, door het plaatsen van verkeersbord B06 (inclusief haaiantanden) conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
8. tot het tijdelijk instellen van een verplichte rijrichting bij het verlaten van het bouwterrein gedurende de bouwwerkzaamheden, door het plaatsen van verkeersbord D05 conform model van bijlage I van het reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;
9. de verkeersmaatregelen en omleidingsroute vast te hebben gelegd op bijbehorende bijlage met zaaknummer: 85019-01A01D d.d.: 05-03-2021

### **R echtsbescherming**

Als u het niet eens bent met dit besluit, kunt u binnen zes weken na de verzenddatum van dit besluit een bezwaarschrift indienen. In het bezwaarschrift vermeldt u:

- uw naam en adres (inclusief postcode);
- de datum;
- de omschrijving van het besluit waar u het niet mee eens bent;
- waarom u het niet eens bent met het besluit;
- het kenmerk van het besluit

Vergeet niet uw handtekening op het bezwaarschrift te zetten.

Stuur uw bezwaar naar:  
Burgemeester en wethouders gemeente Tiel  
T.a.v. Juridische Zaken  
Postbus 6325  
4000 HH Tiel

Een onafhankelijke bezwarencommissie behandelt uw bezwaarschrift. Deze commissie bepaalt ook of u gelegenheid krijgt om uw bezwaren mondeling toe te lichten. De wettelijke termijn voor het afhandelen van uw bezwaarschrift bedraagt twaalf weken, gerekend vanaf de dag na die waarop de termijn voor het indienen van een bezwaarschrift is verstreken. Deze termijn kan in sommige gevallen verlengd worden.

Ondanks uw bezwaarschrift treedt het besluit wel in werking. Als u dat tegen wilt houden en u hebt daarvoor een dringende reden, dan kunt u de rechtbank in Arnhem vragen om een voorlopige voorziening te treffen. Dat kunt u pas doen nadat u uw bezwaarschrift bij de gemeente hebt ingediend. De behandeling van een verzoek door de voorzieningenrechter is niet gratis. U betaalt € 150,- als u particulier bent. In andere gevallen (bijvoorbeeld voor een stichting) bedragen de kosten € 297,-.

Het postadres van de rechtbank is: rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem.

Aldus besloten te Tiel, 29 april 2021

Namens burgemeester en wethouders van de gemeente Tiel,

M. Witzier  
Verkeerskundige