

Verlenging verkeersbesluit tijdelijk afsluiten van de Schiedamsedijk voor werkzaamheden van de RET aan metrostation Leuvehaven



Rotterdam Centrum 21/0006631 - AS21/04644

De directeur van Stadsontwikkeling,

overwegende,

- dat op 15 april 2020, gepubliceerd in de Staatscourant van 17 april 2020 (Nr. 22426), een verkeersbesluit is genomen voor het tijdelijk afsluiten van de Schiedamsedijk voor werkzaamheden van de RET aan metrostation Leuvehaven;
- dat de werkzaamheden nodig zijn om te kunnen voldoen aan de wettelijke eisen die gelden voor de vluchtcapaciteit van ondergrondse metrostations;
- dat de werkzaamheden uitgevoerd zouden worden vanaf 22 mei 2020 tot 9 april 2021 of zoveel korter als mogelijk;
- dat de werkzaamheden echter niet binnen de planning afgerond kunnen worden;
- dat de vertraging wordt veroorzaakt doordat in de bouwkuip 12 palen scheef zijn komen te staan, waardoor er een stap teruggezet moet worden in het bouwproces en de palen opnieuw aangebracht moeten worden om een waterdichte uitgang van het metrostation te kunnen bouwen;
- dat door deze onvoorziene omstandigheden de werkzaamheden zullen uitlopen tot en met 15 oktober 2021 of zoveel eerder als afronding van de werkzaamheden mogelijk is;
- dat de tijdelijke verkeersmaatregelen essentieel blijven om de werkzaamheden veilig uit te voeren;
- dat het daarom noodzakelijk is om het verkeersbesluit voor het tijdelijk afsluiten van de Schiedamsedijk te verlengen tot en met 15 oktober 2021;
- dat de alternatieve omrijdroute voor voetgangers, fietser en autoverkeer gedurende de afsluiting van toepassing blijft;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) wel overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij is geadviseerd de voorgestelde maatregel wel in te voeren.

Gelet op artikel 18 aanhef en onder d. van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens het College van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2012 (Gemeentebblad 2012-53, zoals nadien gewijzigd)

Besluit:

Namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het tijdelijk afsluiten van de Schiedamsedijk ten behoeve van werkzaamheden van de RET aan het metrostation Leuvehaven, middels



Het instellen van 30 km/h door het plaatsen van zes borden A0130zb (zone maximumsnelheid 30 km/h) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Het instellen van een geslotenverklaring voor fietsers door het plaatsen van één bord C14 (verboden voor fietsers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Het instellen van een geslotenverklaring voor al het verkeer door het plaatsen van vijf borden C01 (gesloten voor alle verkeer) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Het instellen van een geslotenverklaring voor voetgangers door het plaatsen van twee borden C16 (gesloten voor voetgangers) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Het instellen van een eenrichtingsweg door het plaatsen van één bord C04 (eenrichtingsweg) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Het instellen van een gebod om aan twee zijden te passeren door het plaatsen van één bord D03 (gebod te passeren aan 2 zijden) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Het instellen van een gebod te passeren door het plaatsen van één bord D02 (gebod voor alle bestuurders het voorbij te gaan aan de zijden die de pijlen aangeven) als bedoeld in bijlage I van het RVV 1990;

Het verkeersbesluit van rechtswege te laten vervallen na 15 oktober 2021, of zoveel eerder als mogelijk en

de Schiedamsedijk hierna terug te stellen in de oude situatie.

Te bepalen dat de bij dit besluit behorende bordenplan integraal onderdeel uitmaakt van dit verkeersbesluit

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 22 april 2021

Namens het College van Burgemeester en Wethouders

de directeur Stadsontwikkeling,

voor deze, het hoofd Afdeling Mobiliteit

M.A. van Kruiningen

Niet eens met dit besluit?



Dan kunt u, of een andere belanghebbende, een bezwaarschrift indienen. Dit moet binnen zes weken na de bekendmaking van het besluit. U stuurt het bezwaarschrift naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie,
Postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM,
faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 267 63 00.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval staan

- uw naam, adres en handtekening;
- uw telefoonnummer zodat contact met u opgenomen kan worden om samen met u te bespreken wat de beste aanpak van uw bezwaarschrift is;
- de datum waarop u bezwaar maakt;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt;
- de reden(en) van uw bezwaar.

U wordt verzocht tevens een kopie van dit besluit mee te zenden.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op [Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen](https://rotterdam.nl/pdc/bezwaar), m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning,

die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.