

Diverse verkeersmaatregelen in de Terweijerweg, de Nansenstraat, de Magalhaenstraat, de Willem Barentszweg en Europalaan e.o., april 2021



VERKEERSBESLUIT

Burgemeester en Wethouders van Heerlen;

Gelet op

De bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer, de Algemene wet Bestuursrecht en het meest recente mandaatbesluit.

Overwegende

Uit oogpunt van

het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade en het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

is het gewenst om

- 1) de parkeerverboden in de Terweijerweg tussen de Passartweg en Goudenregenstraat deels te handhaven, deels aan te passen en wel zodanig dat er een parkeerverbod gaat gelden aan de zijde van de oneven huisnummers tussen de Passartweg en de Jasmijnstraat en aan de zijde van de even huisnummers tussen huisnummer 60 en de Goudenregenstraat.
- 2) éénrichtingsverkeer in te stellen (uitgezonderd fietsers) in de Nansenstraat tussen de Willem Barentszweg en de Columbusstraat en wel van de Willem Barentszweg richting de Columbusstraat.
- 3) éénrichtingsverkeer in te stellen (uitgezonderd fietsers) in de Magalhaenstraat tussen de Columbusstraat en de Willem Barentszweg en wel van de Columbusstraat naar de Wilhelm Barentszweg.
- 4) als gevolg van het verwijderen van de inritconstructies op de aansluitingen van de Stanleystraat, de Livingstonstraat en de Byrdstraat op de Willem Barentszweg ter plaatse de voorrang te regelen door middel van bebording en haaiantanden waarbij de bestuurders op de Willem Barentszweg voorrang hebben op bestuurders komende uit de zijstraten (i.c. de Stanleystraat, Livingstonstraat en Byrdstraat).
- 5) als gevolg van het verwijderen van de inritconstructies op de aansluitingen van de Navolaan en Kampstraat op de Europalaan ter plaatse de voorrang te regelen door middel van bebording en een stopstreep waarbij de bestuurders op de Europalaan voorrang hebben op bestuurders komende uit de zijstraten (i.c. de Navolaan en Kampstraat).

Motivering:

- 1) Door de aanpassingen van de huidige parkeerverboden op de Terweijerweg zal de doorstroming van het verkeer worden bevorderd, de bereikbaarheid van de (bedrijfs)panden in de straat worden gegarandeerd en de verkeersveiligheid worden vergroot. Tevens neemt hierdoor het netto aantal parkeerplaatsen toe.
- 2) Door het instellen van éénrichtingsverkeer in de Nansenstraat wordt de doorstroming bevorderd en neemt de verkeersveiligheid toe.
- 3) Door het instellen van éénrichtingsverkeer in de Magalhaenstraat wordt de doorstroming bevorderd en neemt de verkeersveiligheid toe en wordt voldoende rekening gehouden met de parkeerbehoefte in de omgeving.
- 4) Door het verwijderen van de inritconstructies en deze te vervangen door bebording en haaiantanden op de zuidelijke aansluitingen van de Stanleystraat, Livingstonstraat en de Byrdstraat op de Willem Barentszweg wordt de voorrangssituatie ter plaatse sterk vereenvoudigd, daardoor duidelijker en dus ook veiliger.
- 5) Door het verwijderen van de inritconstructies en deze te vervangen door bebording en een stopstreep (vanwege het beperkte uitzicht én uniformiteit op het kruispunt) op de zuidelijke aansluitingen van de



Kampstraat en Navolaan op de Europalaan wordt de voorrangssituatie ter plaatse sterk vereenvoudigd, daardoor duidelijker en dus ook veiliger.

6) Het verwijderen van inritconstructies heeft tevens tot voordeel dat het makkelijker wordt om vanaf de voorrangsweg de zijstraat in te rijden. Hierdoor wordt de kans (als gevolg van het hard afremmen van het verkeer op voorrangsweg) op kop- staart botsingen op de voorrangsweg kleiner. Ook kan men sneller van de zijstraat de voorrangsweg oprijden, waardoor een kleiner hiaat in de verkeersstroom op de hoofdweg al voldoende is. Anders gezegd op drukke momenten kan men makkelijker de voorrangsweg oprijden en wordt voorkomen dat bestuurders grotere risico's gaan nemen met alle gevolgen voor de verkeersveiligheid van dien.

Belangenafweging:

Met de belangen van de bewoners is voldoende rekening gehouden. De gemeentelijke belangen worden door het nemen van de maatregelen niet geschaad. Ook ontstaat er geen onduidelijke /onveilige verkeerssituatie.

Gehoord/Overleg:

Ingevolge artikel 24 van het BABW is vooraf overleg gepleegd met de korpschef van het regionale politiekorps.

Besluiten

- 1) Door het plaatsen van de borden E1 in de Terweijerweg aan de zijde van de oneven huisnummers tussen de Passartweg en de Jasmijnstraat en aan de zijde van de even huisnummers tussen huisnummer 60 en de Goudenregenstraat (zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening) een parkeer-verbod aan te brengen aan de zijde van de oneven huisnummers tussen de Passartweg en de Jasmijn-straat en aan de zijde van de even huisnummers tussen huisnummer 60 en de Goudenregenstraat onder het tegelijkertijd intrekken van alle eerder verkeersbesluiten inzake parkeerverboden in de Terweijerweg.
- 2) Door het plaatsen van de borden C02, C03 en C04 met onder allen het onderbord "uitgezonderd fietsers," éénrichtingsverkeer in te stellen (uitgezonderd fietsers) in de Nansenstraat en wel in de richting van de Willem Barentzweg naar de Columbusstraat (zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening).
- 3) Door het plaatsen van de borden C02 en C03 met onder beide het onderbord uitgezonderd fietsers, éénrichtingsverkeer in te stellen (uitgezonderd fietsers) in de Magalhaenstraat en wel in de richting van de Columbusstraat naar de Willem Barentzweg (zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening).
- 4) Door het (aanvullend) plaatsen van de borden B6 in en het aanbrengen van haaientanden ter hoogte van de zuidelijke aansluiting van de Stanleystraat en de Livingstonestraat op de Willem Barentzweg én op de Byrdstraat ter hoogte van de aansluiting op de Willem Barentzweg (zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening), de voorrang te regelen en wel dusdanig dat bestuurders op de Willem Barentzweg voorrang hebben op bestuurders komende uit de Stanleystraat, de Livingstonestraat en de Byrdstraat.
- 5) Door het (aanvullend) plaatsen van de borden B7 in en het aanbrengen van stopstrepen op de Kampstraat en Navolaan ter hoogte van de zuidelijke aansluiting op de Europalaan (zoals is aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening), de voorrang te regelen en wel dusdanig dat bestuurders op de Europalaan voorrang hebben op bestuurders komende uit de Kampstraat en de Navolaan.

Heerlen, 09-04-2021

Burgemeester en wethouders van Heerlen,
namens dezen,

Specialist Verkeer

R.M.H Schmeitz,



In o.a. de Terweijerweg, de Nansenstraat, de Magalhaenstraat en de Willem Barentszweg vinden onderhoudswerkzaamheden en/of rioolwerkzaamheden plaats. In dit kader vinden er ook een aantal veranderingen plaats van de verkeerssituaties. Zo wordt in de Terweijerweg een uniforme inrichting aangebracht over de gehele weglengte en worden extra snelheidsremmende maatregelen aangebracht. Doordat hierdoor de inrichting op sommige wegvakken verandert, dienen ook de bestaande parkeerverboden aangepast te worden. Dit is noodzakelijk om de bereikbaarheid (o.a. voor grote voertuigen in relatie tot de aanwezige bedrijfspanden) en de doorstroming te garanderen. De Nansenstraat is een smalle straat met een hoge parkeerdruk. Het huidige tweerichtingsverkeer past niet bij wegbreedte van de straat. Ook in de Magalhaenstraat wordt veel geparkeerd, zelfs aan beide zijden. Hierdoor is er onvoldoende restruimte voor verkeer in twee richtingen aanwezig. De Willem Barentszweg heeft diverse zijstraten die zijn aangesloten door middel van een inritconstructie. Doordat er slechts aan één kant een inritconstructie aanwezig is en de Willem Barentszweg deels van een brede middenberm is voorzien, zorgt dit voor onduidelijke en daardoor onveilige voorrangssituaties. Ook in de Europlaan zijn kruispunten waar slechts aan één zijde een inritconstructie ligt wat eveneens zorgt voor onduidelijke en dus ook onveilige voorrangssituaties.

Ter inzage legging en bezwaar:

Het verkeersbesluit + tekening liggen tijdens de beroepstermijn ter inzage aan de balie van de gemeente (tijdelijk gevestigd aan Burg. van Grunsvenplein 145 te Heerlen).

Het Klantcontactcentrum van Team Burgerzaken in de hal van het stadhuis, Geleenstraat 27 in Heerlen is vanwege Coronamaatregelen tijdelijk gesloten.

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u een bezwaarschrift bij ons indienen. Dit kunt u op twee manieren doen: digitaal of schriftelijk.

Een bezwaarschrift moet u indienen binnen 6 weken na de datum van het besluit. Let op: doe dit op tijd, anders wordt uw bezwaar niet inhoudelijk afgehandeld. Dit geldt ook als u nog in overleg bent met de behandelend ambtenaar. Stuur desnoods een voorlopig bezwaarschrift. Hierin kunt u aangeven dat u uw bezwaar op een later moment nog verder zal toelichten.

Digitaal indienen

U kunt niet via e-mail een bezwaarschrift bij ons indienen. U kunt met het formulier voor bezwaarschriften tegen een besluit van de gemeente Heerlen uw bezwaar digitaal indienen. Door het digitale formulier te gebruiken, doorloopt u op eenvoudige wijze de verschillende stappen bij het indienen van een bezwaarschrift. In het formulier vragen wij u of u er mee kunt instemmen dat de verdere correspondentie met u via e-mail plaatsvindt. De gemeente Heerlen kan u dan eenvoudig en efficiënt op de hoogte houden van het verloop van de verdere procedure. U ontvangt dan geen papieren post meer.

Schriftelijk indienen

Wilt u of kunt u geen gebruik maken van het digitale formulier? Dan kunt u uw bezwaarschrift ook per post of fax sturen naar: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Heerlen,

Postbus 1, 6400 AA, Heerlen, fax: (045) 560 3953.

Zet in uw bezwaarschrift ten minste:

- tegen welk besluit u bezwaar maakt;
- de datum en het kenmerk van het besluit waartegen u bezwaar maakt (stuur bij voorkeur een kopie mee);
- uw naam, adres en woonplaats;
- waarom u bezwaar maakt;
- uw handtekening
- als u voor iemand anders bezwaar maakt, bijvoorbeeld namens een bedrijf, stuur dan een machtiging mee.

Het bezwaar heeft geen schorsende werking.



Indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, kan -nadat bezwaar is gemaakt bij het College van Burgemeester en Wethouders- aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrechtelijke zaken, postbus 950, 6040 AZ Roermond, worden verzocht om een voorlopige voorziening te treffen. Hieraan zijn griffierechten verbonden.

Bijlagen:

- 1) Tekening Markering en bebording, Deelgebied L., Blad 1, dd. 28-01-2021
- 2) Tekening Markering en bebording, Deelgebied A, dd. 28-01-2021
- 3) Tekening Markering en bebording, Deelgebied C, D en G, dd. 28-01-2021
- 4) Tekening Markering en bebording, Deelgebied B, E en F, dd. 28-01-2021.