

Beschikking van de Minister van Infrastructuur en Waterstaat, houdende het instellen van een tijdelijk gebied met beperkingen voor Delft Dynamics B.V. voor dronevluchten te Delft, Inspectie Leefomgeving en Transport

Datum: 21 april 2021

Nummer: ILT-2021/10739

De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Defensie;

Gelezen het verzoek van Delft Dynamics B.V., ontvangen op 31 maart 2021, Overwegende dat:

- op afstand bestuurde luchtvaartuigen (RPA's) voorrang moeten verlenen aan al het andere luchtverkeer;
- dit onder andere mogelijk is door met het RPA binnen zichtafstand van de piloot te blijven en de onderlinge afstand zo klein mogelijk te houden;
- Delft Dynamics B.V. voldoende kennis en ervaring heeft om op verantwoorde wijze vluchten uit te voeren met haar RPA;
- de piloten van Delft Dynamics B.V. beschikken over een RPA-L;
- Delft Dynamics B.V. beschikt over een ROC met nummer 29/2017;
- Delft Dynamics B.V. vanaf 2005 in de Rotterdam CTR testvluchten heeft uitgevoerd;
- de testlocatie op de rand van de voor RPA verboden 5,6 km-zone van de luchthaven Rotterdam-The Hague Airport ligt;
- het bezwaar van Delft Dynamics B.V., gedateerd 7 januari 2014, met de toevoegingen, gedaan tijdens de hoorzitting op 13 maart 2014, tegen de afwijzing van de mogelijkheid gebruik te maken van het testveld, door HJDZ ILT gegrond is verklaard;
- Delft Dynamics B.V. op basis daarvan gebruik mag blijven maken van een in het voor drones verboden gebied van de Rotterdam CTR gelegen testveld;
- het tijdelijk gebied met beperkingen (TGB) wordt ingesteld om de voorschriften en beperkingen die gelden in het gebied boven het testveld te kunnen vastleggen;
- er geen incidenten zijn geweest tussen op afstand bestuurde luchtvaartuigen en bemande luchtvaartuigen op de testlocatie;
- deze beschikking (voor zover deze betrekking heeft op het vliegen boven de testlocatie van Delft Dynamics B.V. in de Rotterdam CTR) in principe wordt ingetrokken op het moment dat er structurele afspraken zijn ontwikkeld voor het toelaten van vluchten met een RPA in de civiele CTR's in het algemeen en het gebruik van deze locatie in het bijzonder;
- deze beschikking een laatste verlenging betreft, geldig tot einde 2021, wanneer alle operaties met onbemande luchtvaartuigen aan de Europese regelgeving (EU) 2019/947 moeten gaan voldoen;

Gelet op paragraaf SERA.3145 van verordening (EU) nr. 923/2012, artikel 5.5, derde lid, van de Wet luchtvaart en artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

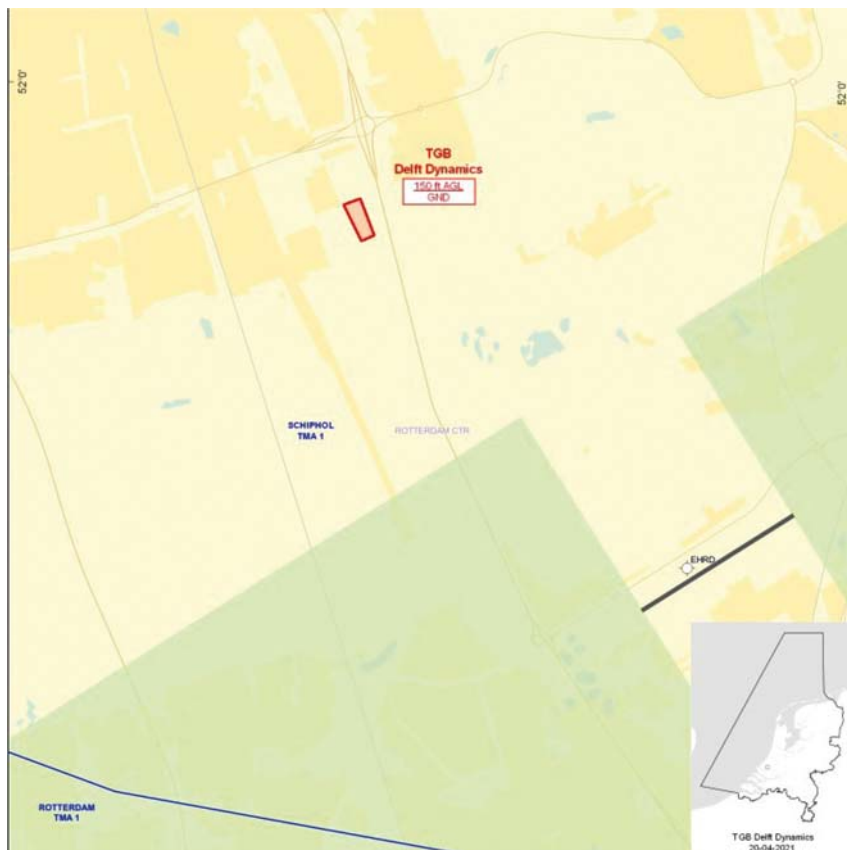
BESLUIT:

Artikel 1

Ter bescherming van het luchtverkeer ten opzichte van bijzondere luchtverkeersactiviteiten tijdens (test)vluchten van Remotely Piloted Aircraft Systems (RPAS) van Delft Dynamics B.V. wordt als tijdelijk gebied met beperkingen aangewezen het gebied TGB Delft Dynamics, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten (zie afbeelding):

TGB Delft Dynamics:

- van 51°59'23.63"N 004°23'19.60"E in een rechte lijn naar 51°59'11.77"N 004°23'27.22"E, in een rechte lijn naar 51°59'09.87"N 004°23'20.48"E, in een rechte lijn naar 51°59'21.59"N 004°23'10.85"E en terug naar het beginpunt 51°59'23.63"N 004°23'19.60"E;
- vanaf de grond tot een hoogte van 45 meter boven de grond of het water (150 ft AGL).



Artikel 2

- a. het TGB is verboden voor al het luchtverkeer met uitzondering van:
 - de RPA's van Delft Dynamics B.V.;
 - HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart;
- b. voor vluchten met RPA's van Delft Dynamics B.V. als bedoeld in onderdeel a geldt verder dat:
 - er geen tweezijdig radiocontact vereist is;
 - er geen vliegplan vereist is;
 - er geen SSR-transponder vereist is;
- c. deze vluchten mogen worden uitgevoerd in de volgende tijdsblokken:
 - op werkdagen tussen 07:00 uur en 18:30 uur lokale tijd, maar altijd gedurende de daglichtperiode zoals gepubliceerd in het AIP Netherlands GEN 2.7;
 - in het weekend en op officiële feestdagen van 07:30 uur tot 16:30 uur lokale tijd;
- d. Delft Dynamics B.V. zorgt tijdens de vlucht voor een telefoonverbinding die alleen wordt gebruikt voor de communicatie met de Operationele Helpdesk LVNL; door LVNL wordt het initiatief genomen met Delft Dynamics B.V. nadere afspraken te maken over de communicatie tijdens de vluchten in het TGB en deze vast te leggen in een convenant; dit convenant is, na ondertekening door beide partijen, geldig tot de vervaldatum van deze beschikking;
- e. Delft Dynamics B.V. meldt activiteiten binnen het tijdelijke gebied met beperkingen 24 uur van tevoren aan de Operationele Helpdesk LVNL (tel.: 020 406 2201) onder vermelding van het telefoonnummer waarop Delft Dynamics B.V. tijdens de vlucht bereikbaar is;
- f. de vluchten worden uitgevoerd bij een vliegzicht van ten minste 5 kilometer en ten minste 300 meter verticale afstand van bewolking.

Het handelen in strijd met deze beschikking levert een strafbaar feit op.



Artikel 4

Deze beschikking treedt in werking met ingang van 21 april 2021 en vervalt met ingang van 1 januari 2022. De beschikking wordt geplaatst in de Staatscourant. Indien de Staatscourant waarin deze beschikking wordt geplaatst, wordt uitgegeven na 20 april 2021, treedt deze beschikking in werking met ingang van de dag na de datum van uitgifte van de Staatscourant waarin zij wordt geplaatst, en werkt zij terug tot en met 21 april 2021.

*De Minister van Infrastructuur en Waterstaat,
namens deze,
De Inspecteur ILT/Luchtvaart*

Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met deze beslissing, kunt u hiertegen op grond van het bepaalde in de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum waarop deze beslissing is verzonden, schriftelijk bezwaar aantekenen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens ontvangen wij graag uw telefoonnummer dan wel e-mailadres.

Het bezwaarschrift kunt u richten aan:
Inspectie Leefomgeving en Transport
Afdeling Juridische zaken
Postbus 16191
2500 BD DEN HAAG