

**Reserveren van twee parkeerplaatsen
ten behoeve van het opladen van
elektrische auto's op de Zadelmakerstraat naast
Leerlooierstraat huisnummer 26.**



Gemeente Breda

Z2021-001983 d.d. 26 april 2021.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;
- het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten;
- artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994, een verkeersbesluit moet genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- de Structuurvisie Breda 2030, de Duurzaamheidsvisie Breda 2030, het Uitvoeringsprogramma Klimaat (UPK) en het Uitvoeringsprogramma Mobiliteit (UPM).

Uit het oogpunt van:

- het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik.

Is het gewenst om:

- twee parkeerplaatsen te reserveren op de Zadelmakerstraat naast Leerlooierstraat huisnummer 26 uitsluitend ten behoeve van het opladen van elektrische auto's;
- bij de parkeerplaatsen het bord E04, parkeergelegenheid, met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen, te plaatsen zoals weergegeven op de bijgevoegde locatietekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zadelmakerstraat naast Leerlooierstraat huisnummer 26'.

Overwegende dat:

Algemeen

- elektrisch rijden bijdraagt aan de Nederlandse klimaatdoelstellingen. De Nederlandse ambitie is om uiterlijk in 2030 alle nieuwe auto's emissieloos te laten zijn;



- de gemeente Breda streeft naar een leefbare en duurzame stad. Breda heeft de ambitie om in 2044 klimaatneutraal te zijn. Een kwart van die opgave ligt op het terrein van de stedelijke mobiliteit;
- de gemeente Breda het elektrisch rijden wil stimuleren en faciliteren door het realiseren van publieke oplaadlocaties zodat er voldoende oplaadlocaties in de stad zijn.

Locatie Zadelmakerstraat

- er concrete verzoeken zijn voor een oplaadpaal vanuit de Zadelmakerstraat zelf en de Ambachtenlaan;
- deze verzoekers geen mogelijkheid hebben om op eigen terrein een elektrische auto te parkeren en op te laden;
- de dichtstbijzijnde oplaadpaal voor deze verzoekers op ongeveer 150 meter loopafstand is gelegen aan de Touwslagerstraat;
- deze oplaadpaal sinds eind 2019/begin 2020 aanwezig is en niet meer toereikend is voor de toenomen vraag;
- het aantal elektrische rijders groeiende is en op de prognosekaart dit gebied en het omliggende gebied een hoge tot zeer hoge groei kent de komende jaren;
- de oplaadplaatsen derhalve ook een wervend karakter hebben en inspelen op de toekomstige behoefte.

Lokatiekeuze Zadelmakerstraat naast Leerlooierstraat huisnummer 26

- de lokatiekeuze mede wordt bepaald door de vraag die zich voordoet en de verwachte groei, dit bepaalt mede de spreiding van oplaadpalen;
- de gekozen locatie ligt binnen aanvaardbare loopafstand van 200 meter voor de concrete verzoekers en op voldoende afstand van de bestaande oplaadpalen in het gebied zodat sprake is van een gunstige spreiding;
- de gekozen locatie geschikt is op basis van:
 - technisch haalbaar (kabels, aansluitingen etc.), goed zichtbaar en vindbaar voor buurtbewoners en hun bezoek;
 - de oplaadplaatsen op deze locatie goed inpasbaar zijn in het straatbeeld. Ze liggen niet naast een blinde gevel, aan de overzijde van de straat en geven geen belemmeringen voor een normaal gebruik, beheer en onderhoud van de weg;
- de plaatsen zijn gelegen op een hoek waar ten opzichte van het aantal woningen meer parkeerplaatsen zijn dan elders in de omliggende staten, waardoor de parkeerdruk op dit specifieke gedeelte wat lager is;
- verdichting van het netwerk aan laadpalen in dit gebied, gezien de vraag, wenselijk is en spreiding gewenst is zodat loopafstanden zo beperkt mogelijk worden gehouden voor eenieder.

Parkeersituatie

- dat de ontwikkeling van elektrisch vervoer om aanpassingen vraagt in de openbare ruimte om gelegenheid te bieden om op te laden;
- dat het reserveren van parkeerplaatsen wenselijk is om op momenten waarop er parkeerdruk ontstaat, te voorkomen dat de parkeerplaatsen bezet worden gehouden door gewone voertuigen en er voor elektrische voertuigen geen mogelijkheid is om op te laden;
- in deze omgeving, een woongebied, de parkeerdruk over het algemeen het grootst is in de avond en nacht en in de weekenden als de meeste bewoners thuis zijn;
- dat het opladen van een hybride voertuig 2 tot 4 uur duurt en het opladen van een volledig elektrisch voertuig 4 tot 8 uur duurt en er per oplaadplaats dus slechts enkele voertuigen gebruik van kunnen maken;
- er voldoende parkeerplaatsen in de omgeving aanwezig zijn voor gewone voertuigen om te parkeren;
- elektrische voertuigen die in de avond of nacht opladen over het algemeen pas de volgende ochtend weggrijden of worden verplaatst zodat er geen of nauwelijks extra druk ontstaat op de gewone parkeerplaatsen.

De belangen afwegend:

- dat met de doelstellingen van dit verkeersbesluit algemene belangen op het gebied van duurzaamheid, klimaat en milieu zijn gediend;
- dat er sprake is van veranderingen op het gebied van mobiliteit, het aantal elektrische voertuigen toeneemt, niet iedereen de mogelijkheid heeft om op te laden op eigen terrein en dat hiervoor dus oplaadlocaties moeten worden gerealiseerd in de openbare ruimte;
- dat er door het reserveren van de parkeerplaatsen voor het opladen van elektrische auto's de mogelijkheden voor gewone voertuigen om te parkeren wijzigen;
- dat zowel elektrische rijders als personen met een conventionele auto niet altijd direct bij hun woning zullen kunnen parkeren maar dat dit niet onevenredig nadelig is voor een of meer belanghebbenden;
- dat er geen sprake is van een onevenredige belasting van de parkeerdruk door het toewijzen van twee gereserveerde parkeerplaatsen gezien de concrete verzoeken en de te verwachten groei en omdat elektrische auto's veelal een conventionele auto vervangen;
- dat het college het belang van het realiseren van publieke oplaadlocaties zwaarder laten wegen dan het belang van conventionele autogebruikers om op alle beschikbare parkeerplaatsen in de openbare ruimte te kunnen parkeren;
- dat het college de te dienen milieudoelen laat prevaleren boven de eventuele nadelige gevolgen die weggebruikers ervaren.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland, West-Brabant. Deze heeft positief geadviseerd.

Besluit

I. In verband met het reserveren van twee parkeerplaatsen op de Zadelmakerstraat naast Leerlooierstraat huisnummer 26 het bord E04, parkeergelegenheid, te plaatsen met onderbord met de tekst 'alleen voor opladen elektrische voertuigen' en het onderbord OB504, twee pijlen.

II. Een en ander overeenkomstig locatietekening, 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zadelmakerstraat naast Leerlooierstraat huisnummer 26', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 26 april 2021.

Breda, 26 april 2021.

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies



A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij de heer M. Burm via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Reserveren van twee parkeerplaatsen te behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zadelmakerstraat naast Leerlooierstraat huisnummer 26'
- d. de gronden van het bezwaar

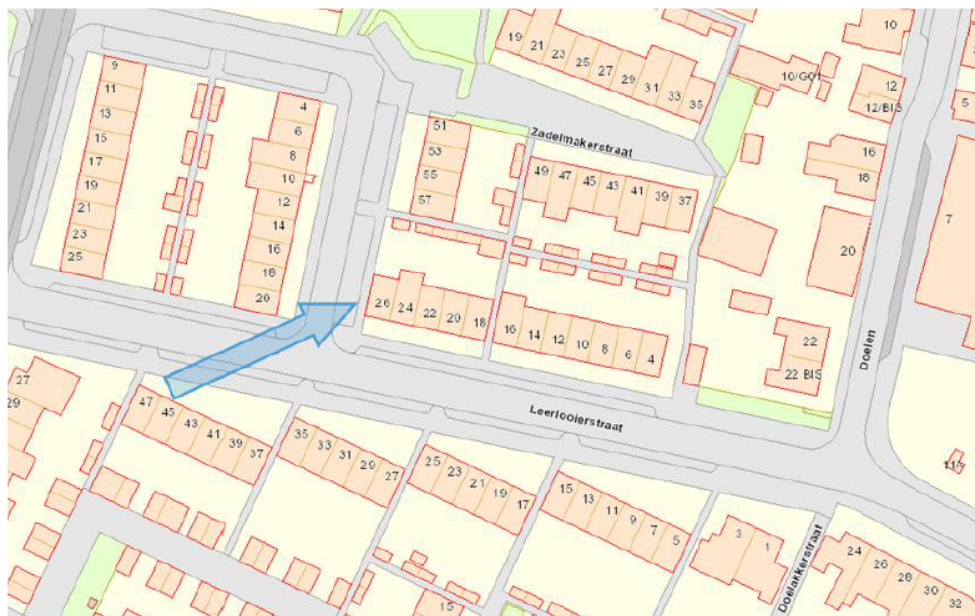
U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

1. Tekening 'Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zadelmakerstraat naast Leerlooierstraat huisnummer 26'
2. Afbeelding van bebording.

Reserveren van twee parkeerplaatsen ten behoeve van het opladen van elektrische auto's op de Zadelmakerstraat naast Leerlooierstraat huisnummer 26.



Borden behorende bij verkeersbesluit omtrent reserveren van parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen
E4 (parkeergelegenheid) met onderbord met de tekst 'alleen opladen elektrische voertuigen' en twee pijlen in de richting van de gereserveerde parkeervakken.