



Verkeerstekens bij rotonde IABC-Leursebaan.



Gemeente Breda

Z2021-001509 d.d. 26 april 2021.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade

Is het gewenst om

De nieuwe verkeerssituatie, na reconstructie van het kruispunt IABC-Leursebaan, te regelen door het plaatsen van verkeerstekens. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'IABC-Leursebaan turborotonde Definitief Ontwerp' met tekeningnummer 317816.

Motivering

Op het kruispunt IABC-Leursebaan worden een turbo-rotonde en fietstunnel aangelegd. Het fietspad langs Baanzicht komt te vervallen. Het huidige kruispunt heeft te weinig capaciteit om het verkeersaanbod vlot af te wikkelen. Hierdoor ontstaan regelmatig lange files op de Leursebaan en IABC welke zorgen voor hinder en verkeersonveilige situaties. De huidige fietsverbinding levert eveneens regelmatig verkeersonveilige situaties op. Na de reconstructie van het kruispunt hoeven het fietsverkeer en autoverkeer elkaar niet meer te kruisen. De verkeersveiligheid, de veiligheid voor weggebruikers en passagiers en een vlotte en vrije doorgang van het verkeer worden hierdoor verbeterd en verkeershinder wordt voorkomen. De rotonde heeft voldoende capaciteit om het huidige, en eventueel in de toekomst nog groeiende, verkeersaanbod af te wikkelen.

Om de nieuwe verkeerssituatie veilig te regelen worden verkeerstekens geplaatst. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'IABC-Leursebaan turborotonde Definitief Ontwerp' met tekeningnummer 317816. Dit verkeersbesluit betreft enkel de verkeerstekens die worden geplaatst. Omtrent de fysieke aanleg van de rotonde is op 24 februari 2021 een omgevingsvergunning verleend met kenmerk Z2020-006253.

Verkeerstekens nabij en op rotonde

- Op de drie wegen die aansluiten op de rotonde worden middengeleiders aangebracht. Weggebruikers moeten de middengeleiders rechts passeren. In verband hiermee worden borden D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan de zijde die de pijl aangeeft, aan beide uiteinden van de middengeleiders geplaatst.
- Verkeer dat de rotonde nadert moet voorrang verlenen aan verkeer op de rotonde. In verband hiermee worden bij de drie wegen die aansluiten op de rotonde borden B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, geplaatst aan beide zijden van de weg. Op het wegdek worden haaiantanden aangebracht.
- Op het midden van de rotonde komt driemaal het bord D1, rotonde verplichte rijrichting, ter hoogte van de drie wegaansluitingen.

Niet verkeersbesluitplichtig zijn de informatieborden L05, rechts einde rijstrook, en waarschuwborden J09, vooraanduiding rotonde, en J37, vooraanduiding gevaar voor motoren in verband met een verhoogde rijbaanscheiding. En ook is geen verkeersbesluit nodig voor de overige markeringen en belijning op het wegdek.

Verkeerstekens bij het fietspad

- Bij de in/uitrit op de Leursebaan wordt de voorrangsituatie geregeld met borden en wegmarkeringen.
 - Fietsverkeer op het fietspad heeft voorrang op het overige verkeer. In verband hiermee wordt op de in/uitrit, aan beide zijden van het fietspad, bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, met onderbord OB503OB02, fietsers van beide zijden, geplaatst en haaiantanden aangebracht.
 - Het verkeer uit de uitrit moet ook voorrang verlenen aan het verkeer op de Leursebaan. In verband hiermee wordt op de uitrit bij de aansluiting met de Leursebaan het bord B6 geplaatst en haaiantanden aangebracht.
- Bij het fietspad, na het kruisen van de in/uitrit, wordt in beide richtingen het bord G11, verplicht fietspad, geplaatst.

Belangenafweging

Aan de reconstructie van het kruispunt IABC-Leursebaan is een uitgebreide voorbereiding, met inspraak, vooraf gegaan. Uiteindelijk heeft dit geresulteerd in het definitieve ontwerp waarvoor op 24 februari 2021 (Z2020-006253) een omgevingsvergunning is verleend. Deze omgevingsvergunning is voorbereid met de uitgebreide openbare voorbereidingsprocedure. Belanghebbenden hebben zienswijzen kunnen



indienen tegen het ontwerpbesluit en tegen het definitieve besluit kon tot en met 7 april 2021 rechtstreeks beroep worden ingediend bij de rechtbank. Hiervan is geen gebruik gemaakt. Op korte termijn zal dan ook met de aanleg worden gestart.

Om de verkeerssituatie op en rond de rotonde, na de aanleg, te regelen moeten de verkeerstekens worden geplaatst die onderdeel zijn van dit verkeersbesluit. Een en ander in verband met de algemene belangen zoals hierboven genoemd onder 'Uit het oogpunt van'. Deze verkeerstekens dragen bij aan de verkeersveiligheid en een duidelijke verkeerssituatie voor alle weggebruikers. Er is niet gebleken dat het plaatsen van deze verkeerstekens leidt tot onevenredig nadeel voor één of meer belanghebbenden.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. Alle bestaande bebording binnen het wegvak van de reconstructie te verwijderen.

II. De nieuwe verkeerssituatie na aanleg van de rotonde IABC-Leursebaan met verkeerstekens te regelen;

Verkeerstekens nabij en op rotonde;

- Op de middengeleiders van de drie wegaansluitingen het bord D2, gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan de zijde die de pijl aangeeft, aan beide zijde van de middengeleiders te plaatsen;
- Het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, bij de drie wegaansluitingen aan beide zijden van de weg te plaatsen en op het wegdek haaiantanden aan te brengen;
- Op het midden van de rotonde driemaal het bord D1, rotonde verplichte rijrichting, ter hoogte van de drie wegaansluitingen te plaatsen.

Verkeerstekens bij het fietspad bij in/uitrit Leursebaan ;

- Het bord B6, verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg, met onderbord OB503OB02, fietsers van beide zijden, aan beide zijden van het fietspad te plaatsen en op het wegdek haaiantanden aan te brengen;
- Op de uitrit bij de aansluiting op de Leursebaan het bord B6 te plaatsen en haaiantanden aan te brengen;
- Bij het fietspad, aan beide zijden ter hoogte van de in/uitrit, het bord G11, verplicht fietspad, te plaatsen.

III. Een en ander overeenkomstig tekening 'IABC-Leursebaan turborotonde Definitief Ontwerp' met tekeningnummer 317816, welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 26 april 2021.

Breda, 26 april 2021.



Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Breda,
namens dezen,
Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. G. Zwama via telefoonnummer 14 076.

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

- a. naam en adres
- b. de dagtekening
- c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Verkeerstekens bij rotonde IABC-Leursebaan'
- d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening 'tekening 'IABC-Leursebaan turborotonde Definitief Ontwerp' met tekeningnummer 317816'

