

Verkeersbesluit – Eenrichtingsverkeer Roelof Bootstraat (oneven zijde)



Gemeente
**EDAM
VOLENDAM**

Burgemeester en wethouders der gemeente Edam-Volendam

Gelet op het bepaalde in artikel 15, eerste lid en artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990;

Anleiding :

Op 1 september is eenrichtingsverkeer ingesteld in de Burgemeester Versteeghsingel. Hierdoor is het niet meer mogelijk om vanaf de Keetzijde via de Burgemeester Versteeghsingel, de Singelweg of de Dijkgraaf Poschlaan te bereiken. De bewoners van de Roelof Bootstraat (oneven zijde) geven aan hinder te ondervinden van dit besluit in de vorm van een toename van het gemotoriseerde verkeer. Diverse metingen hebben dit aangetoond.

Overwegende:

Aan het verkeersbesluit liggen een aantal overwegingen ten grondslag:

- dat de Roelof Bootstraat in Edam gelegen is;
- dat het sluipverkeer door de Roelof Bootstraat (oneven kant) aangetoond aanzienlijk is toegenomen vanaf 1 september;
- dat het sluipverkeer geconcentreerd is in de ochtend afkomstig van nieuwbouwwijk de Keetzijde;
- dat er aan de Keetzijde een nieuwe woonwijk is gerealiseerd, welke alleen ontsloten wordt via de Keetzijde;
- dat het wegvak van de Roelof Bootstraat aan beide zijden te smal is voor een toename van doorgaand verkeer;
- dat door het extra verkeer de leefbaarheid voor de voornamelijk oudere bewoners en veiligheid voor met name fietsers in het geding komt;
- dat met het instellen van eenrichtingsverkeer voor het autoverkeer op de Roelof Bootstraat (oneven zijde) er minder verkeer door de straat rijdt en meer ruimte beschikbaar komt voor fietsers;
- dat met het instellen van eenrichtingsverkeer de bereikbaarheid en veiligheid gewaarborgd wordt;
- dat aan dit verkeersbesluit de volgende belangen, als bedoeld in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 ten grondslag liggen, namelijk: het verzekeren van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- dat de maatregelen van het Verkeersbesluit na 3 maanden geëvalueerd worden;
- dat overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde van de korpschef van politie.

B besluit:

Eenrichtingsverkeer voor het autoverkeer in te stellen op de Roelof Bootstraat (oneven zijde), tussen de William Pontstraat en Broegkouwstraat, vanaf de William Pontstraat richting de Broegkouwstraat, door middel van het plaatsen van de verkeersborden model C02 en C03 van Bijlage 1 van het RVV 1990, inclusief onderbord OB54 uitgezonderd (brom)fietsers.

Tevens wordt besloten om de directe verbinding tussen de Roelof Bootstraat (even kant) met de Broegkouwstraat af te sluiten voor iedere vorm van verkeer. Voor de periode van 3 maanden worden hier plantenbakken geplaatst. Op deze manier wordt voorkomen dat het verkeer de even zijde van de Roelof Bootstraat gebruikt om de Dijkgraaf Poschlaan te bereiken.

Edam-Volendam 11 -04-2021

Burgemeester en wethouders van de gemeente Edam-Volendam,



Namens dezen,

Drs. ing. J.P. Leek

Hoofd van de afdeling Openbare Werken

Mededelingen

Belanghebbenden kunnen op grond van artikel 7.1 van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na deze publicatie, hiertegen een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders, postbus 180, 1130 AD Volendam.

Daarnaast kan op grond van artikel 8.81 van genoemde wet, indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist, de voorzieningenrechter te Haarlem worden verzocht een voorlopige voorziening te treffen.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening aanvragen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.