



## Instellen voorrangregeling ter hoogte van wegversmallingen komgrenzen Klein-Schoot en Heuvel te Budel-Schoot



1400590C

*BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN CRANENDONCK,*

*Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.*

### **Overwegingen ten aanzien van het besluit**

dat de weg Klein-Schoot een erftoegangsweg is en in eigendom en beheer is bij de gemeente Cranendonck;

dat de weg Heuvel een erftoegangsweg is en in eigendom en beheer is bij de gemeente Cranendonck;

dat aan deze wegen het buurtschap Klein-Schoot (hierna te noemen: het buurtschap) gelegen is;

dat de gemeenteraad van Cranendonck op 16 maart 2021 besloten heeft tot het verleggen van de verkeerskundige komgrens, waardoor het buurtschap binnen de verkeerskundige komgrens is komen te liggen;

dat de wegen Klein-Schoot en Heuvel (hierna te noemen: deze wegen) ter hoogte van het buurtschap hiermee binnen de verkeerskundige komgrens zijn komen te liggen;

dat de bewoners van het buurtschap aangegeven hebben aanvullende maatregelen te wensen om de verkeersveiligheid en tevens leefbaarheid te vergroten;

dat de bewoners door middel van participatie nauw betrokken zijn bij het bepalen van de gewenste verkeersmaatregelen;

dat op deze wegen in 2021 binnen de verkeerskundige komgrenzen snelheidsremmende maatregelen worden getroffen en het aanleggen van een wegversmalling ter hoogte van de komgrenzen onderdeel hiervan is;

dat bij wegversmallingen zonder een voorrangregeling vaak onduidelijk is wie er voorrang heeft en dit kan leiden tot irritatie bij weggebruikers en een toename van de rijksnelheden (opeisen van voorrang);

dat om eventuele irritatie en een toename van de rijksnelheden zoveel als mogelijk te voorkomen is gekozen een voorrangregeling in te stellen ter hoogte van de wegversmallingen en

dat het verkeer dat de komgrens inrijdt voorrang moet verlenen aan verkeer dat de komgrens uitrijdt, waardoor de snelheid van het verkeer dat de bebouwde kom inrijdt afneemt bij tegemoetkomend verkeer.

### **Vereiste van besluit**

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

### **Motivering**

Uit het oogpunt van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstellingen:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;

- het beschermen van weggebruikers en passagiers en

- het voorkomen of beperken van verkeersoverlast, hinder, schade en gevolgen voor het milieu

is het gewenst om:



---

een voorrangsregeling ter hoogte van de wegversmallingen bij de komgrenzen op Klein-Schoot en Heuvel te Budel-Schoot in te stellen.

### **Belangenafweging**

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door bovengenoemde maatregelen belanghebbenden onevenredig worden benadeeld, noch dat door te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.

### **Gehoord**

Met betrekking tot dit verkeersbesluit is, overeenkomstig artikel 24 BABW, overleg gepleegd met de gemandateerde namens de Korpschefs van de Politiedistrict Zuidoost-Brabant.

### **ONTWERP BESLUIT**

Op grond van vorenstaande overwegingen zijn burgemeester en wethouders voornemens de volgende verkeersmaatregel te treffen:

Het instellen van een voorrangsregeling ter hoogte van de wegversmallingen ter hoogte van de komgrenzen op Klein-Schoot en Heuvel te Budel-Schoot door plaatsing van de borden F5 en F6 uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

Een en ander op de locatie zoals nader aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening.

*Budel 23 april 2021*

*Burgemeester en wethouders van Cranendonck  
Namens deze,*

*P.A.W. van Bree  
Beleidsuitvoerder Verkeer*

### **Mededelingen**

#### **Publicatie**

Vanaf de dag volgend op de datum van de bekendmaking van het ontwerp besluit in de Staatscourant, ligt het ontwerp verkeersbesluit onder de naam "Instellen voorrangsregeling ter hoogte van wegversmallingen komgrenzen Klein-Schoot en Heuvel te Budel-Schoot" ter inzage. Vervolgens heeft u 6 weken de tijd om het ontwerp verkeersbesluit in te zien op de website van gemeente Cranendonck ([www.cranendonck.nl](http://www.cranendonck.nl)).

#### **U kunt reageren op het voorstel**

Bent u het niet eens met de verandering die wij voorstellen? Dan kunt u uw zienswijze indienen binnen 6 weken na de dag van deze bekendmaking. Dit doet u door een brief te sturen. Vermeld in deze brief het nummer van het ontwerp verkeersbesluit en een beschrijving van uw zienswijze.