



## Instelling tijdelijk gebied met beperkingen Hoek van Holland (RPAS-vluchten)

21 januari 2020  
Nr: MLA/005/2020

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van de commandant Brigade Speciale Beveiligingsopdrachten van de Koninklijke Marechaussee van woensdag 15 januari 2020;

Gelet op artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

### Artikel 1

1. Ten behoeve van vluchten met het Puma *Remotely Piloted Aircraft System* (RPAS) in het kader van bijstandverlening aan de Koninklijke Marechaussee wordt als inzetgebied het tijdelijke gebied met beperkingen (TGB) Hoek van Holland aangewezen, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

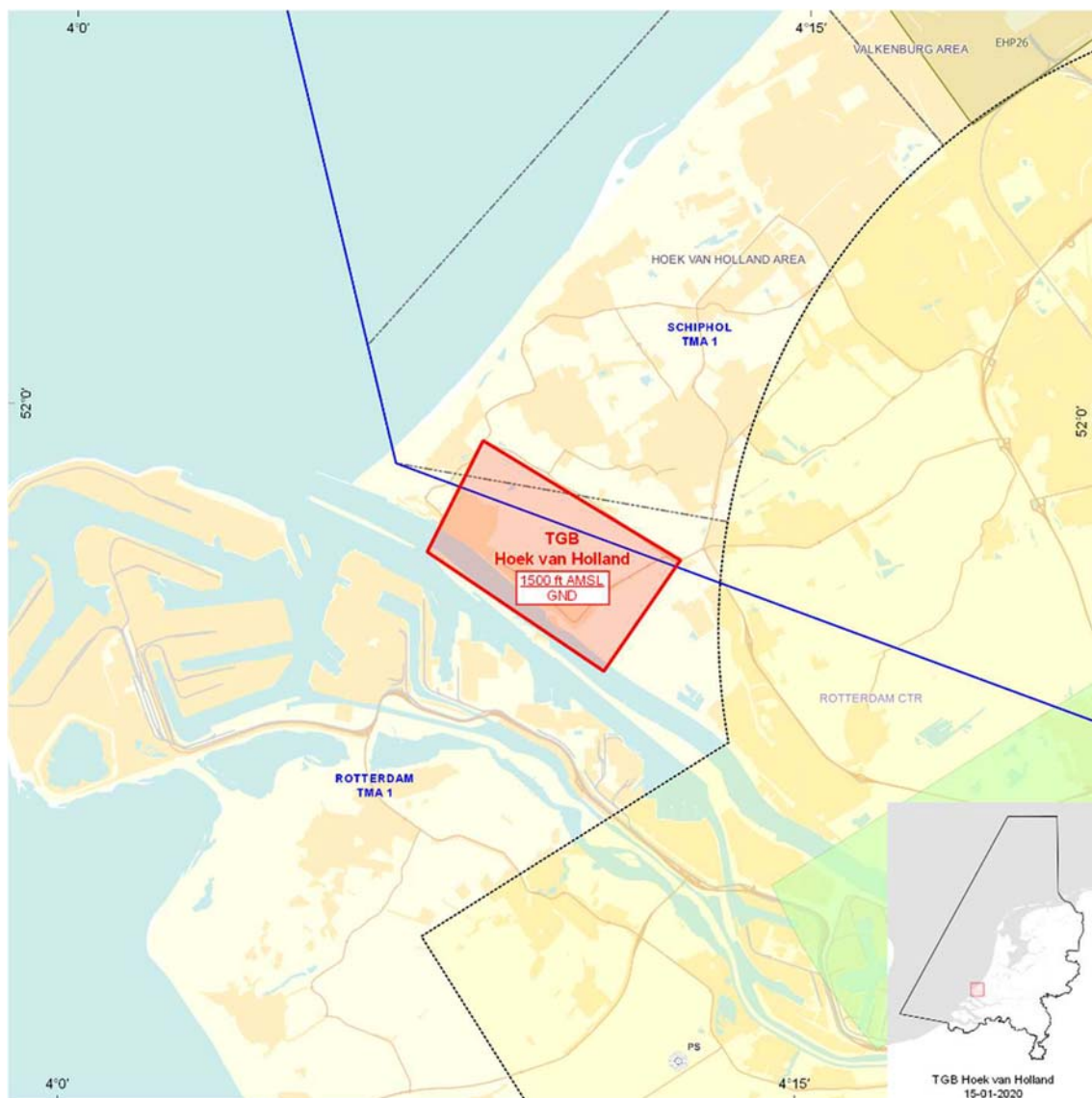
#### **TGB Hoek van Holland**

van 51°59'38.20"N 004°08'26.20"E naar 51°58'10.30"N 004°12'30.30"E, naar 51°56'45.40"N 004°10'58.80"E, naar 51°58'13.40"N 004°07'20.10"E en terug naar 51°59'38.20"N 004°08'26.20"E, van grondniveau tot 1500 voet AMSL (zie figuur).

2. Het TGB Hoek van Holland, genoemd in het eerste lid, wordt ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

#### **Week 4:**

woensdag 22 januari 2020 van 23:00 uur tot donderdag 23 januari 2020, 05:00 uur lokale tijd;  
donderdag 23 januari 2020 van 23:00 uur tot vrijdag 24 januari 2020, 05:00 uur lokale tijd.



**TGB Hoek van Holland**

## Artikel 2

Voor het gebruik van het TGB Hoek van Holland gelden de volgende voorwaarden en beperkingen:

- het uitvoeren van andere dan bij de inzet betrokken vluchten in het TGB Hoek van Holland is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van Amsterdam FIC gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, na coördinatie met de RPAS commandant;
- gedurende de uitvoering van de vluchten met het RPAS of een gecoördineerde vlucht binnen het TGB dient te allen tijde contact mogelijk te zijn tussen de uitvoerende eenheid en Amsterdam FIC;
- tijdens de uitvoering van de vluchten met het RPAS worden de in het "Operations Manual" opgenomen beperkingen in acht genomen;
- het uitvoeren van de vluchten met het RPAS boven aaneengesloten bebouwing en mensenverzamelingen wordt vermeden, tenzij dit voor het doel van de vlucht noodzakelijk is;
- voor aanvang van de vluchten met het RPAS stelt de vluchtuiterder zich op de hoogte met betrekking tot plaatsen die geschikt zijn voor het uitvoeren van een noodlanding;
- de vliegroute en vlieghoogte worden zodanig gekozen dat in geval van een noodlanding het risico voor derden zoveel mogelijk wordt beperkt.
- aanvang en beëindiging van de vluchten met het RPAS worden gecoördineerd met Amsterdam FIC.



---

### Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van woensdag 22 januari 2020 en vervalt met ingang van zaterdag 25 januari 2020.

Deze beschikking zal achteraf met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal vooraf bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,  
voor deze:  
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,  
J.P. Apon,  
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht; de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld de spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



---

## TOELICHTING

Sinds enkele jaren heeft het Ministerie van Defensie de beschikking over verschillende typen *Remotely Piloted Aircraft Systems* (RPAS). Een RPAS kan conform de Regeling vluchten militaire onbemande luchtvaartuigen worden gebruikt in militaire plaatselijke luchtverkeersleidingsgebieden, *restricted areas* en tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's). In deze beschikking is op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 een TGB aangewezen. Binnen dit TGB zullen in het kader van bijstandverlening aan de Koninklijke Marechaussee vluchten met een RPAS worden uitgevoerd. De grenzen van het TGB zullen daarbij niet worden overschreden.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke eenheid, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen het tijdelijke gebied met beperkingen binnenvliegen na advies van Amsterdam FIC.

In verband met het bijzondere karakter van deze inzet zal deze beschikking pas na beëindiging hiervan worden gepubliceerd. Via een vooraf gepubliceerde *Notice to Airmen* is het vliegverkeer gewaarschuwd dat het betrokken luchtruim verboden gebied is.