



Verkeersbesluit



GEMEENTE BORNE

21int01587

Burgemeester en wethouders van Borne;

Overwegingen ten aanzien van het besluit

Steeds meer inwoners en bezoekers van de gemeente beschikken over een elektrische auto. Het elektrisch rijden zal de komende jaren, naar verwachting, verder toenemen. Een elektrische voertuig, waaronder in het kader van dit besluit wordt verstaan een volledig elektrische of een plug-in hybride auto (vierwielig), moet regelmatig worden opgeladen. Gebruikers zijn daarbij aangewezen op een parkeerplaats met een laadvoorziening. Gebruikers zonder laadmogelijkheid op privéterrein zijn voor het (bij)laden van hun elektrische auto aangewezen op een openbare laadvoorziening. Daarom is het wenselijk dat er op openbare locaties voldoende mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische auto's op te laden. Op dit moment zijn er verschillende openbare laadpalen in Borne waaronder op het parkeerterrein De Koem, op het parkeerterrein De Bolkhoek en op het parkeerterrein bij het station. Er is een plankaart openbare laadinfrastructuur (Plankaart) opgesteld waarop laadlocaties zijn bepaald waar, op basis van een (geldige) aanvraag en/of behoefte, een laadpaal kan worden geplaatst. De laadlocaties op de Plankaart zijn bepaald aan de hand van een toekomstprognose per wijk (tot en met 2020) en een analyse van de ruimtelijke geschiktheid, zoals bereikbaarheid van de parkeerplaatsen (bij voorkeur in een cluster van parkeervakken of een parkeerterrein), de parkeerdruk en de aansluitmogelijkheden op het laagspanningsnet (in samenwerking met de netbeheerder). Daarnaast is rekening gehouden met het verkrijgen van een dekkend laadnetwerk binnen de bebouwde kom en een maximale loopafstand van 250 meter voor de (toekomstige) gebruiker. Een parkeerplaats met laadpaal dient beschikbaar te zijn voor het laden van elektrische voertuigen en moet daarom vrijgehouden worden van voertuigen die enkel worden aangedreven door een brandstofmotor. Daarom worden door ons bij de laadlocaties parkeerplaatsen gereserveerd voor uitsluitend het opladen van elektrische voertuigen. De uitvoering gebeurt door het plaatsen van het bord E4 van bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord "opladen elektrische voertuigen". Een laadpaal kan gelijktijdig twee elektrische auto's opladen. Bij het daadwerkelijk starten van een laaddienst op een locatie wordt in eerste instantie slechts één parkeerplaats aangewezen als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Bij toenemend gebruik van de laadpaal zal ook een tweede parkeerplaats bij dezelfde laadpaal worden aangewezen als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Voor de Bruggemaat in Borne is een aanvraag ingediend. Op 12 februari 2021 is een besluit genomen om op de openbare parkeerplaats naast de Bruggemaat 10, één parkeerplaats aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. Dit besluit is 17 maart 2021 bekendgemaakt in de Staatscourant. Tegen dit besluit zijn enkele bezwaren binnen gekomen. De bezwaren waren niet gericht tegen het plaatsen van de laadpaal, maar tegen de locatie ervan. Bezwaarmakers zien de paal graag twee parkeervakken naar achteren op het terrein geplaatst. Besloten is om aan deze wens tegemoet te komen. Op bijgaande situatietekening, die behoort bij en onderdeel uitmaakt van dit nieuwe besluit, is aangegeven waar de laadpaal zal worden geplaatst. Ter hoogte van de woning aan de Bruggemaat 10 zal op het openbare parkeerterrein naast de woning, een parkeerplaats worden aangewezen als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's. De laadpaal zal worden geplaatst tussen het derde en vierde parkeervak aan de rechterkant. Voor niet-elektronische auto's blijft ons inziens voldoende parkeergelegenheid beschikbaar. Deze maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, strekt tot het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer, het voorkomen of beperken van de door het verkeer veroorzaakte gevolgen voor het milieu en het bevorderen van een doelmatig/zuinig energieverbruik. De Bruggemaat in Borne is bij de gemeente Borne in beheer. Het verkeer op andere openbare wegen dan die waarop dit besluit betrekking heeft, wordt niet rechtstreeks en ingrijpend beïnvloed als gevolg van deze maatregel. Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Gelet op de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer,



BESLUIT

- het verkeersbesluit van 12 februari 2021 met ons kenmerk 21int00715, op 17 maart 2021 gepubliceerd in de Staatscourant, in te trekken;
- ter hoogte van de woning aan de Bruggemaat 10 te Borne op de openbare parkeerplaats naast de woning, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening, één parkeerplaats aan te wijzen als parkeerplaats uitsluitend bedoeld voor het opladen van elektrische auto's, zoals aangegeven op bijgaande situatietekening;
- hiertoe op de op de situatietekening aangegeven plaats bord E4, volgens bijlage I RVV 1990, met onderbord "opladen elektrische voertuigen" te plaatsen.

Borne, 8 april 2021

*namens het college van burgemeester en wethouders,
P.A.J. Geerdink
Teamleider fysieke leefomgeving,*

Mededelingen

Inzage

Het verkeersbesluit en de stukken liggen gedurende de bezwaartermijn ter inzage bij de publieksbalie van het gemeentehuis. In verband met de verscherpte maatregelen rondom het coronavirus kunnen er voorlopig geen afspraken worden gemaakt om ter inzage gelegde stukken in te zien. In plaats daarvan kunt u een mail sturen naar info@borne.nl met de naam van het document dat u wilt inzien. U ontvangt dan van ons een pdf versie van het door u opgevraagde document.

Bezwaar

Als belanghebbende kunt u bezwaar indienen tegen dit verkeersbesluit.

U kunt tot uiterlijk zes weken na de dag van bekendmaking een bezwaarschrift indienen door een brief te sturen naar het college van burgemeester en wethouders, Postbus 200, 7620 AE Borne.

Het bezwaarschrift moet zijn ondertekend en bevat ten minste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, en de gronden van het bezwaar.

Voorlopige voorziening

Als u een bezwaarschrift indient blijft het verkeersbesluit geldig. Wilt u dat het verkeersbesluit wordt geschorst? Dan kunt u bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel vragen om een voorlopige voorziening. U kunt uw verzoek sturen naar de voorzieningenrechter van de Rechtbank Overijssel, Afdeling Bestuursrecht, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle.

Let er op dat u een kopie van het bezwaarschrift meestuurt. Voor dit verzoek moet u griffierecht betalen. U krijgt hierover een brief van de rechtbank. U kunt ook digitaal om een voorlopige voorziening vragen via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.