



2021-04-16 Oranjerivierdreef, Overvecht, Adviesnelheid, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 8263550

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

vanwege de gedeeltelijke herinrichting van de Zambesidreef en de Oranjerivierdreef, het gedeelte tussen de Grote-Trekreef en de Kasaidreef, er diverse verkeersmaatregelen genomen dienen te worden, waaronder deze;



dat

in de oorspronkelijke situatie gemotoriseerd verkeer regelmatig de binnenzijde van de bocht richting de Oranjerivierdreef afsneed wat resulteerde tot onveilige situaties voor de fietsers. Ook werd er ter plekke van de bocht dusdanig hard gereden dat voetgangers en fietsers tijdens het oversteken van de Zambesidreef vanuit de Voortrekkersdreef te laat werden opgemerkt;

dat

met deze gedeeltelijke herinrichting van de Zambesidreef en de Oranjerivierdreef de verkeersveiligheid in de bocht richting de Oranjerivierdreef verbeterd;

dat

met de gedeeltelijke uitbreiding van de 30 km per uur zone op de Zambesidreef en de Oranjerivierdreef het noodzakelijk was om de bestaande adviessnelheid van 30 km per uur in dit gebied te verlagen naar 15 km per uur;

dat

ten gevolge van bovenstaande aanpassing de bestaande adviessnelheid van 30 km per uur ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats verlaagd is naar 15 km per uur, hetgeen de veiligheid van de overstekende voetgangers ten goede zal komen;

dat

deze verkeersmaatregel een directe relatie heeft met de voetgangersoversteekplaats die meteen na de bocht op de Zambesidreef gerealiseerd is;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbeterd en draagt bij aan de doelen van Slimme routes, Slim Regelen en Slim Bestemmen (SRSRSB);

dat

naast de aanpassingen van de infrastructuur ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie;

dat

met deze verkeersmaatregel de juridische situatie in overeenstemming gebracht wordt met de inrichting;

dat

met deze verkeersmaatregel de huidige situatie in overeenstemming gebracht wordt met de vigerende wet- en regelgeving;



dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **22 april 2021** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Overvecht

Oranjerivierdreef (ter hoogte van de bocht naar de Zambesidreef, op de hoek van het appartementencomplex huisnummers 20 tot en met 38 even; wegvak: tussen de Kasaidreef en de Zambesidreef)

Intrekken: Adviesnelheid 30 km per uur (A4)

Vaststellen: Adviesnelheid 15 km per uur (A4)



A4

Utrecht, 16 april 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:



G. E. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **21 april 2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.