



Verkeersbesluit Laan van Oost-Indië-Havenweg-Lijnbaanstraat; doorsteek bus- en vrachtverkeer



Kenmerk: D210827964

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich (grotendeels) in de wijk Biezen de Laan van Oost-Indië, de Weurtseweg, de Havenweg en de Lijnbaanstraat bevinden;

dat in dit gebied het zogenoemde Waalfront Nijmegen in ontwikkeling is;

dat dit betekent dat er woningbouw plaatsvindt en er infrastructuur wordt aangelegd;

dat het tracé van de Laan van Oost-Indië in de nieuwe situatie wijzigt ten opzichte van de bestaande situatie;

dat de Laan van Oost-Indië straks (2023) via het tracé van een deel van de Waalbandijk doorloopt tot de Havenweg en vanaf dat punt diagonaal afbuigt naar de Weurtseweg;

dat in de huidige situatie het tracé van de Laan van Oost-Indië reeds is doorgetrokken tot aan de Havenweg en er vanaf dit punt in zuidelijke richting via een deel van de Lijnbaanstraat wordt aangesloten op de Weurtseweg;

dat het voor het (reeds) bewoonde deel van het gebied gewenst is dat het bediend kan worden met openbaar vervoer;

dat het de bedoeling is dat lijnbussen vanaf eind 2023 via de Weurtseweg en het doorgetrokken tracé van de Laan van Oost-Indië gaan rijden;

dat om het gebied nu reeds te ontsluiten voor openbaar vervoer er een tijdelijke verbinding voor bussen wordt gemaakt tussen de Havenweg en het doorgetrokken deel van de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk;

dat in de huidige situatie de route voor bouwverkeer vanaf de Generaal James Gavinsingel (Oversteek) richting de bouwlocaties en vice versa niet optimaal is;

dat verbetering in deze situatie wordt gebracht door de verbinding tussen de Havenweg en Laan van Oost-Indië/Waalbandijk ook open te stellen voor vrachtwagens;

dat het om vermenging met het bouwverkeer te vermijden niet gewenst is dat ook overig gemotoriseerd verkeer via deze verbinding gaat rijden;

dat daartoe de verbinding wordt afgesloten voor verkeer uitgezonderd bussen en vrachtwagens;

dat dit fysiek wordt ondersteund door het aanbrengen van een bussluit;

dat met deze maatregel de wijk bereikbaar blijft met het openbaar vervoer en er voor bouwverkeer een beter geschikte route naar de bouwlocaties in het gebied wordt gecreëerd;

dat hierdoor de woonstraten tussen de Weurtseweg en de Laan van Oost-Indië worden ontlast;



dat er in het kader van deze gewijzigde verkeerssituatie aanvullende verkeersmaatregelen nodig zijn;

dat verkeer dat vanaf de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk via het deel van de Lijnbaansstraat richting de Weurtseweg rijdt en vice versa voorrang heeft op verkeer op de aansluitende wegen;

dat voorts voor verkeer dat de bussluis niet mag passeren op deze verbinding de verplichte rijrichting zal worden aangeduid;

dat een route voor het openbaar vervoer pas functioneel is als er gelegenheid wordt geboden in en uit te stappen;

dat er om dit mogelijk te maken bushaltes worden aangewezen in de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk nabij het Honigcomplex en de bestaande bushalte in de Weurtseweg net na de aansluiting Lijnbaanstraat (gezien vanuit het centrum van Nijmegen) ca. 200 meter opschuift naar de Nina Simonestraat;

dat er in verband met een goede bereikbaarheid van de haltes een voetgangersoversteekplaats wordt aangewezen nabij de bushaltes in de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk ter hoogte van het Honigcomplex;

dat de bestaande voetgangersoversteekplaats op de Weurtseweg ter hoogte van Flavus wordt opgeheven omdat de bushalte die hier lag, komt te vervallen;

dat vanaf de Weurtseweg langs het doorgaande deel van de route via de Lijnbaanstraat en het doorgetrokken deel van de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk een vrijliggend fietspad in 2 richtingen wordt aangelegd;

dat er ter hoogte van de aansluiting Havenweg voor fietsers een doorsteek richting de Havenweg wordt gemaakt;

dat het de bedoeling is dat deze maatregelen van kracht blijven tot eind 2023 wanneer de nieuwe verkeerssituatie in dit gebied gereed is en het tracé van de Laan van Oost-Indië vanaf de Havenweg diagonaal is aangesloten op de Weurtseweg;

dat met de verkeersmaatregelen in dit besluit wordt beoogd bij te dragen aan een overzichtelijke en veilige verkeerssituatie op de weggedeelten rondom de verbinding tussen de Havenweg en het doorgetrokken deel van de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk;

dat hiermee voorts de wijk bereikbaar blijft voor het openbaar vervoer en er wordt bijgedragen aan het beperken van de hinder door bouwverkeer;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, om weggebruikers en passagiers te beschermen en om de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan in stand te houden;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee eenieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaatbesluit gemeente Nijmegen (gemeentebblad 2020 nr. 75027 d.d. 20-03-2020), voor wat betreft afdeling Stadsbeheer onder volgnr. 62 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan het Afdelingshoofd Stadsbeheer en het Bureauhoofd Dienstverlening (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:



Tot 31 december 2023, of zoveel langer of korter dan noodzakelijk is gelet op de voortgang van de bouwwerkzaamheden in Waalfront Nijmegen

- I. door het realiseren van een doorgang tussen de Havenweg en het doorgetrokken deel van de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk een verbinding voor verkeer tussen deze weggedeelten mogelijk te maken;
- II. door plaatsing van borden C1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) met onderborden en een bussluis de onder I. genoemde verbinding tussen de Havenweg en het verlengde deel van de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk af te sluiten voor voertuigen, uitgezonderd autobussen en vrachtauto's
- III. door het plaatsen van borden D5 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven in te stellen op de toeleidende weggedeelten tot de verbinding tussen de Havenweg en het verlengde deel van de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk;
- IV. door plaatsing van borden B6 (en B4, B5) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met haaientanden, de voorrang op de aansluiting Havenweg-Lijnbaanstraat-verlengd deel Laan van Oost-Indië/Waalbandijk zodanig te regelen dat verkeer dat van verlengd deel Laan van Oost-Indië/Waalbandijk via het deel van de Lijnbaanstraat richting de Weurtseweg en vice versa rijdt voorrang heeft op verkeer op de aansluitende wegen;
- V. door plaatsing van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een bushalte aan te wijzen aan:
 - a. Verlengd deel Laan van Oost-Indië/Waalbandijk; noordzijde ter hoogte van Honigcomplex
 - b. Verlengd deel Laan van Oost-Indië/Waalbandijk; zuidzijde ter hoogte van Honigcomplex
 - c. Weurtseweg; noordzijde direct ten oosten van de aansluiting Nina Simonestraat-Weurtseweg
- VI. door het verwijderen van bord L3 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 de bushalte aan de Weurtseweg ten westen van de aansluiting Lijnbaanstraat (westelijke tak) op te heffen;
- VII. door plaatsing van bord L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en zebramarkering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen op verlengde deel Laan van Oost-Indië/Waalbandijk; ter hoogte van het Honigcomplex;
- VIII. door het verwijderen van bord L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en zebramarkering de voetgangersoversteekplaats in de Weurtseweg ter hoogte van Flavus op te heffen;
- IX. door plaatsing van borden G11 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en onderborden aan fietspad in 2 richtingen aan te wijzen vanaf de Weurtseweg aan de westzijde van het doorgaande deel van de route via de Lijnbaanstraat en het doorgetrokken deel van de Laan van Oost-Indië/Waalbandijk;
- X. door plaatsing van borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleider ter hoogte van de in lid VII. genoemde voetgangersoversteekplaats een gebod in te stellen voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekeningen d.d. 30-03-2021 -01, 02, 03, en 04

Nijmegen, 31 maart 2021

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Afdeling Stadsbeheer, Bureauhoofd Dienstverlening,

Carline Westen

Mededelingen

Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 30 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



