



2021-04-15 Nolenslaan, Noordoost, Geslotenverklaring, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 8720499

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de VVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

deze verkeersmaatregel de komende jaren vaker genomen zal worden. Er is besloten de maatregel "schoolstraat" ook voor andere scholen, indien dat passend is, beschikbaar te stellen;



dat

ouders, kinderen, maar ook omwonenden zich regelmatig onveilig voelen in het verkeer rondom de school tijdens het halen en brengen van hun kinderen. Dit komt doordat in een vaak beperkte ruimte fietsers, voetgangers en auto's samenkomen;

dat

met deze verkeersmaatregel de omgeving van de scholen verkeersveiliger gemaakt wordt door meer ruimte te geven aan kinderen die per fiets of lopend naar school komen;

dat

deze verkeersmaatregel daarnaast gezonde, ruimte-efficiënte en milieuvriendelijke mobiliteit stimuleert;

dat

om te onderzoeken of met deze verkeersmaatregel het beoogde doel, te weten het verbeteren van de verkeersveiligheid, bereikt kan worden, heeft de afgelopen maanden een pilot plaatsgevonden. En vanwege goede resultaten, is nu besloten om deze verkeersmaatregel definitief te maken;

dat

de aanwonenden enige overlast kunnen ervaren omdat hun straat tijdens de haal- en brengtijden afgesloten wordt voor alle motorvoertuigen;

dat

de negatieve gevolgen van deze verkeersmaatregel beperkt worden, omdat de bewoners van de Nolenslaan huisnummers 26 tot en met 62, bewoners van de Nolenshof en bijzonder vervoer ten behoeve van de aanwonenden, zoals taxibusjes, uitgezonderd worden van deze maatregel;

dat

deze verkeersmaatregel ondersteund wordt met een verrijdbaar hek, die niet over de hele breedte van de Nolenslaan geplaatst zal worden, zodat bewoners en bijzonder vervoer er gewoon langs kunnen rijden, indien nodig;

dat

het hek bemensd wordt door een vrijwilliger die gedurende de afsluiting op de stoep ter hoogte van het hek staat, zodat er iemand bij het hek aanwezig is om weggebruikers te informeren en het hek te verwijderen als dat nodig is;

dat

deze verkeersmaatregel niet geldt tijdens de schoolvakanties, in de weekenden en op officiële feestdagen;



dat

besloten is om de haal- en brengtijden niet nader te specificeren, omdat deze per schooljaar kunnen veranderen. Dit besluit heeft betrekking op twee verschillende basisscholen die verschillende schooltijden hanteren. De haal- en brengtijden vinden maximaal 3 keer per dag plaats, te weten 's morgens één keer en 's middags twee keer;

dat

de bemensing van het hek waarop het bord met onderbord bevestigd wordt, geregeld wordt door de scholen. Dit betekent dat de uitvoering van dit besluit de verantwoordelijkheid is van de scholen;

dat

andere weggebruikers dan de bewoners van de Nolenslaan, Nolenshof en bijzonder vervoer ten behoeve van de aanwonenden, een alternatieve route moeten kiezen tijdens de haal- en brengtijden van de scholen, waardoor er meer verkeer door de omliggende straten zal rijden;

dat

uit verkeerstellingen gebleken is dat het aantal auto's in de Gijsbrecht van Walenborchstraat na invoering van de pilot laag is, dagelijks circa 120 auto's. De straat kan dit aan en ook wordt er niet te hard gereden. De straten rondom de scholen zijn ingericht als een 30 km per uur gebied;

dat

om eventuele overlast in de omliggende straten te beperken, er extra maatregelen genomen zijn zoals het ophogen van één van de bestaande drempels in de Gijsbrecht van Walenborchstraat. Verder is er een paaltje geplaatst op de hoek van de Gijsbrecht van Walenborchstraat en de Melis Stokestraat om onveilig keren te voorkomen en wordt vanuit de school aan ouders extra aandacht gevraagd om rustig te rijden;

dat

op grond van artikel 87 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) voor dit verkeersteken, C12, een ontheffing verleend kan worden. Besloten is om voor deze verkeersmaatregel geen ontheffing te verlenen omdat het om een korte periode per dag gaat en om een beperkt wegvak. Om de verkeersveiligheid tijdens de haal- en brengtijden van de scholen te kunnen waarborgen, is het onwenselijk om aan overige weggebruikers (motorvoertuigen) een ontheffing te verlenen. Zij kunnen immers gebruik maken van een alternatieve route, zij kunnen elders parkeren, zij kunnen wachten of zij passen hun tijden aan. Voor de belangrijkste doelgroepen (aanwonenden en bijzonder vervoer ten behoeve van aanwonenden, zoals taxibusjes) geldt dat zij mogen doorrijden, indien nodig;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet

op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);



op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **21 april 2021** voor onderstaande locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Noordoost

Nolenslaan (ter hoogte van huisnummer 33 bij Dr Bosschool, nabij de kruising met de Melis Stokestraat; wegvak: tussen de Melis Stokestraat en Nolenshof)

Vaststellen: Gesloten voor alle motorvoertuigen (C12) met een verrijdbaar hek en het onderbord "Uitgezonderd aanwonenden en bijzonder vervoer gedurende haal- en brengtijden scholen"



C12

Utrecht, 15 april 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:

G. E. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.



Gepubliceerd op **20april2021** in de Staatscourant.

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde reden onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. Gedurende de Coronacrisis is het toegestaan om uw bezwaar ook per e-mail in te sturen. U kunt uw bezwaar sturen naar: juridischezaken@utrecht.nl

Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de reden van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.