

Verkeersbesluit instellen maximum snelheid van 60 km/uur op de Kamperweg



Gemeente Heerde

Het college van burgemeester en wethouders van Heerde,

Gelet op:

- de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW) en de Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- artikel 15, lid 1 WVV 1994, dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

Overwegende dat:

- op de Kamperweg in Heerde in 2021 groot onderhoud aan de asfaltverharding wordt uitgevoerd;
- in combinatie hiermee de inrichting van de weg wordt aangepast naar een 60 km-weg (erftoegangsweg type I) door het aanbrengen van snelheidsremmende verkeersplateaus op het kruispunt met de Kommerseweg en het kruispunt met de Ossenbergweg, het verwijderen van de aanwezige voorsorteervakken naar zowel links als rechts bij het kruispunt met de Ossenbergweg en het aanbrengen van markering;
- door het verlagen van de maximum snelheid naar 60 km/uur de verkeersveiligheid voor alle verkeersdeelnemers wordt verbeterd;
- de verlaging van de maximum snelheid naar 60 km/uur de leefbaarheid voor omwonenden van de Kamperweg verbetert door een vermindering van de geluidsoverlast en een lagere uitstoot van uitlaatgassen door het autoverkeer;
- in afwijking op de inrichtingseisen voor een erftoegangsweg type I de voorrangregeling op de Kamperweg, waarbij het doorgaand verkeer voorrang heeft, gehandhaafd blijft;
- de Kamperweg in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Heerde;
- de maatregel, gelet op artikel 2, eerste lid, van de WVV 1994, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- gelet op artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemandateerde verkeersadviseur van de Politie, eenheid Oost Nederland, District Noord en Oost Gelderland over de voorgenomen verkeersmaatregel en dat hierover positief is geadviseerd;

Besluit:

- tot het verlagen van de maximum snelheid op de Kamperweg tussen de aansluiting met de A50 en de komgrens Heerde tot 60 km/uur;
- daartoe de volgende verkeerstekens volgens bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 te plaatsen:
 - 4 borden A1-60 (zonebord maximum toegestane snelheid 60 km/uur);
 - 2 borden A2-60 (einde zone maximum toegestane snelheid 60 km/uur);
 - 2 borden B3 (voorrangskruispunt);
 - 4 borden B4 (voorrangskruispunt);
 - 4 borden B5 (voorrangskruispunt);



-
- alle bestaande verkeerstekens, belijning en markering die strijdig zijn met het voorgaande te verwijderen;
 - dit verkeersbesluit treedt in werking daags na bekendmaking ervan in de Staatscourant.

Locatieschets:

Zie de bijlagen voor de locatieschetsen.

Iedereen wiens belang rechtstreeks is betrokken bij dit verkeersbesluit kan tegen dit besluit, binnen zes weken na deze bekendmaking, bezwaar maken door een met reden omkleed bezwaarschrift in te dienen bij het college van burgemeester en wethouders. Dit bezwaarschrift kan worden toegezonden aan de Gemeente Heerde, Postbus 175, 8180 AD, Heerde.

Een afschrift van dit besluit is ter kennisgeving verzonden aan:

- het Publiekscentrum en team Realisatie (binnen- en buitendienst) van de gemeente Heerde;
- de teamchef van de Politie, eenheid Oost Nederland, district Noord- en Oost-Gelderland, team Heerde-Hatterm;
- Veiligheidsregio Noord- en Oost-Gelderland, Postbus 234, 7300 AE, Apeldoorn;
- Ambulancezorg Noord- en Oost Gelderland, Postbus 32, 8080 AA, Elburg;
- RAV IJsselvecht, Zwarteweg 4, 8181 PD, Heerde.

*Heerde, 20 april 2021,
Namens het college voornoemd,
Eric Hooijer
Projectmedewerker Infra*