



Aanpassing bebording voetgangersgebied met laad- en lostijden binnenstad Breda.



Gemeente Breda

Z2020-001247 d.d. 16 april 2021.

Burgemeester en wethouders van Breda

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) en de Algemene wet bestuursrecht;

Het Algemeen Mandaatbesluit Breda 2019, vastgesteld door burgemeester en wethouders op 15 januari 2019, van kracht geworden op 24 januari 2019, inzake de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten.

Overwegende:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit genomen worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de wegen
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om

De bebording omtrent het voetgangersgebied in de binnenstad van Breda aan te passen in verband met het invoeren van cameracontrole. Een en ander zoals weergegeven op de bijgevoegde tekening 'Overzicht aanpassingen palenplan en bebording voetgangersgebied nav instellen cameratoezicht 2020 verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 311071.



Motivering

De binnenstad van Breda is sinds 1997 ingericht als voetgangersgebied met fysieke afsluitingen in de vorm van paaltjes. Tijdens laad- en lostijden is het voetgangersgebied toegankelijk voor voertuigen en kan er geladen en gelost worden, de paaltjes worden dan naar beneden gezet. Bestuurders die buiten de venstertijden in het voetgangersgebied moeten zijn, kunnen indien zij aan de eisen voldoen, een ontheffing aanvragen met sleutel bij de gemeente.

Het voetgangersgebied in de binnenstad van Breda wordt momenteel afgesloten door middel van palen die geopend kunnen worden met sleutels. De afsluitingen met palen zijn verouderd en werken niet goed meer mede omdat er veel (illegale) sleutels in omloop zijn. Daarnaast worden de palen niet terug omhoog gezet, als men deze gepasseerd is. Hierdoor wordt in de binnenstad veel hinder ondervonden van rijdende voertuigen buiten de venstertijden die niet thuishoren in het voetgangersgebied. Deze voertuigen geven hinder en tasten het historische karakter van de binnenstad aan. Daarnaast zorgen deze voertuigen voor verkeersonveilige situaties omdat ze op drukke momenten tussen voetgangers door rijden. Daarom is gezocht naar een nieuw, modern, systeem dat het ongewenste verkeer in het voetgangersgebied tegengaat.

De overlast die momenteel wordt ervaren door binnenstadsbewoners en bedrijven is groot. In het voortraject is met deze partijen afgestemd. Met name de tijden omtrent het laden en lossen en het fietsen zijn afgestemd en in goed overleg vastgesteld. De aangepaste laad- en lostijden passen beter bij de huidige openingstijden van de winkels, horeca en de behoefte van binnenstadsbewoners. Deze partijen ondersteunen de plannen voor het afsluiten van de binnenstad met cameratoezicht. Verkeer wat buiten de venstertijden in het voetgangersgebied moet zijn kan mits aan de voorwaarden wordt voldaan een ontheffing aanvragen. De betrokkenen bij de weekmarkt kunnen een jaarontheffing aanvragen voor de op- en afbouw van de markt.

Besloten is de binnenstad te voorzien van camera-controle. Van ieder voertuig dat de camera's passeert buiten de venstertijden wordt gecontroleerd of deze een ontheffing heeft om in het voetgangersgebied te mogen rijden. Zo niet dan krijgt deze een boete. In 2019 is camera-controle op de Houtmarkt ingesteld bij de bussluis, dit heeft zeer goed gewerkt, de ervaringen zijn positief. Ook in andere steden worden voetgangersgebieden via camera-controle gehandhaafd en dit blijkt te werken.

De bebording van het voetgangersgebied wordt aangepast, uniform gemaakt, en de laad- en lostijden worden aangepast aan de huidige situatie. Hierbij is zo veel mogelijk gezocht naar uniformiteit en eenduidigheid, zowel in de laad- en lostijden als in de overige bebording. Derhalve wordt dit nieuwe verkeersbesluit genomen voor het gehele voetgangersgebied. Naast dit verkeersbesluit worden een nieuwe verordening en nadere regels vastgesteld waarin is vastgelegd aan wie en onder welke voorwaarden een ontheffing kan worden verleend op grond van artikel 87 RVV voor het rijden met een gemotoriseerde voertuig in het voetgangersgebied buiten de venstertijden.

Bebording

In onderstaande tekst wordt per locatie de nieuwe bebording beschreven en wordt omschreven welke bebording komt te vervallen.

- Begin Hoge Brug (Prinsenkade-Nieuwe Prinsenkade-Vismarktstraat)

Het huidige bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, met onderbord met de tekst 'uitgezonderd taxi's van 6 tot 20h en bestemmingsverkeer KMA' blijft staan. De verdere onderborden worden vervangen door een nieuw onderbord. Het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' wordt geplaatst.



- Haven (ter hoogte van Haven 21)

Het bord G11, verplicht fietspad, blijft gehandhaafd. Het onderbord wordt vervangen door een onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h'.

- Hoek Schoolstraat-Cingelstraat-Kraanstraat.

De huidige bebording komt hier te vervallen. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Hoek Schoolstraat-Vismarktstraat-Reigerstraat.

De huidige bebording komt hier te vervallen. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Hoek Havermarkt-Torenstraat-Reigerstraat.

Alle huidige bebording komt hier te vervallen. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Grote Markt- Reigerstraat.

De huidige bebording komt hier te vervallen. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Haven-Tolbrugstraat

Het bord G11, verplicht fietspad, blijft gehandhaafd. Het onderbord wordt vervangen door een onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h'.

- Begin Tolbrug (Markendaalseweg-Haagdijk-Prinsenkade)

Het huidige bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, blijft staan. Het onderbord wordt vervangen door een nieuw onderbord. Het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' wordt geplaatst.

- Hoek Tolbrugstraat-Haven-Nieuweweg

De huidige bebording wordt verwijderd. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Nieuweweg beide zijden en bij aansluitingen (fietspad).

Het bord G11, verplicht fietspad, blijft gehandhaafd. Het onderbord wordt vervangen door een onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h'. De borden waren op een aantal locaties verdwenen, dit wordt hersteld. Het bord G11 met onderbord komt 6x op de Nieuweweg.



- Kruispunt Tolbrugstraat-Nieuwstraat-Lange Brugstraat- Visserstraat

Hier komt alle huidige bebording te vervallen.

- Hoek Nieuwstraat-Tolbrugstraat-Lange Brugstraat.

Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Nieuwstraat-Minderbroederstraat.

Hier komt de huidige bebording te vervallen.

- Begin Minderbroedersbrug-Markendaalseweg.

Hier blijft de huidige bebording staan.

- Nieuwstraat en Waterstraat.

De huidige bebording omtrent het eenrichtingsverkeer en bijbehorende onderborden blijven hier staan.

- Hoek Waterstraat-Karnemelkstraat

Het huidige bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, blijft staan. Het onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' blijft tevens staan. De overige onderborden worden vervangen door het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h'.

- Hoek Waterstraat-Nieuwstraat (t.h.v. nr. 19).

De huidige bebording komt hier te vervallen.

- Hoek Nieuwstraat-Eindstraat.

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Eindstraat-Karnemelkstraat.

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Halstraat-Houtmarkt-Oude Vest

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Veemarktstraat-St.Janstraat, 3 locaties (Veemarktplein)

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt driemaal het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het

onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Veemarktstraat-Catharinastraat

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Ginnekenstraat-Karnemelkstraat.

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Bleekstraat ter hoogte van huisnummer 9.

Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Hoek Bleekstraat-Ginnekenstraat.

Hier komt de bestaande bebording te vervallen.

- Hoek Doelsteeg-Concordiastraat.

Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Hoek Akkerstraat-Kerkstraat.

Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Akkerstraat ter hoogte van huisnummer 8

De bestaande bebording komt te vervallen.

- Stallingstraat ter hoogte van huisnummer 2.

De bestaande bebording komt te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Doelsteeg-Concordiastraat

Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.



- Hoek Ginnekenweg-van Coothplein.

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' wordt geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

Invoering maatregelen

Er wordt naar gestreefd het cameratoezicht begin 2022 in te voeren en de bebording aan te passen. Hierover zal gecommuniceerd worden met bedrijven en bewoners in de binnenstad.

Belangenafweging

Besloten is de binnenstad van Breda enkel via camera-controle af te sluiten, dus zonder fysieke afsluitingen, voor verkeer dat niet in het voetgangersgebied mag rijden. De 100% boetekans weert verkeer dat niet in het voetgangersgebied hoort te zijn en hierdoor wordt hinder van ongewenst verkeer in het historisch stadshart en winkelgebied voorkomen.

De binnenstad van Breda is een historisch stadshart met een veelheid aan functies. Winkels, bedrijven, markten, horeca met terras en regelmatig evenementen. Een gebied wat grote aantallen bezoekers trekt wat niet samen gaat met gemotoriseerd verkeer. In het kader van de veiligheid is het dan ook onwenselijk dat hier gemotoriseerd verkeer rijdt. Daarnaast wordt door verkeer het historische karakter van het gebied aangetast, ook dit wil het college voorkomen.

Door het instellen van een aantal uren per dag waarin geladen en gelost mag worden de belangen van bevoorradingsverkeer voor winkels, bedrijven en woningen gegarandeerd. De binnenstad van Breda heeft het karakter van een verblijfsgebied waar slechts tijdens een beperkt aantal uren van de dag verkeer is toegestaan. Er is maatwerk in de vorm van ontheffingen voor bedrijven die in uitzonderlijke gevallen in de binnenstad moeten zijn met een gemotoriseerd voertuig. Zij kunnen als ze aan de eisen voldoen een ontheffing bij de gemeente aanvragen. Dit kan ook in het kader van evenementen het geval zijn.

Het college laat het voorkomen van verkeersonveilige situaties, hinder en overlast van gemotoriseerd verkeer in het voetgangersverkeer prevaleren boven de belangen van bestuurders om buiten de laad- en lostijden in het voetgangersgebied te kunnen rijden.

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de politie Zeeland-West-Brabant.

Besluiten

I. De bebording omtrent het voetgangersgebied in de binnenstad van Breda aan te passen en in verband hiermee op de volgende locaties bebording te plaatsen en te verwijderen:

- Begin Hoge Brug (Prinsenkade-Nieuwe Prinsenkade-Vismarktstraat)

Het huidige bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, met onderbord met de tekst 'uitgezonderd taxi's van 6 tot 20h en bestemmingsverkeer KMA' blijft staan. De verdere onderborden worden vervangen door een nieuw onderbord. Het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' wordt geplaatst.

- Haven (ter hoogte van Haven 21)

Het bord G11, verplicht fietspad, blijft gehandhaafd. Het onderbord wordt vervangen door een onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h'.

- Hoek Schoolstraat-Cingelstraat-Kraanstraat.

De huidige bebording komt hier te vervallen. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Hoek Schoolstraat-Vismarktstraat-Reigerstraat.

De huidige bebording komt hier te vervallen. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Hoek Havermarkt-Torenstraat-Reigerstraat.

Alle bebording komt hier te vervallen. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Grote Markt- Reigerstraat.

De huidige bebording komt hier te vervallen. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Haven-Tolbrugstraat

Het bord G11, verplicht fietspad, blijft gehandhaafd. Het onderbord wordt vervangen door een onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h'.

- Begin Tolbrug (Markendaalseweg-Haagdijk-Prinsenkade)

Het huidige bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, blijft staan. Het onderbord wordt vervangen door een nieuw onderbord. Het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' wordt geplaatst.

- Hoek Tolbrugstraat-Haven-Nieuweweg

De huidige bebording wordt verwijderd. Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onder-



bord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Nieuweweg beide zijden en bij aansluitingen (fietspad).

Het bord G11, verplicht fietspad, blijft gehandhaafd. Het onderbord wordt vervangen door een onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h'. De borden waren op een aantal locaties verdwenen, dit wordt hersteld. Het bord G11 met onderbord komt 6x op de Nieuweweg.

- Kruispunt Tolbrugstraat-Nieuwstraat-Lange Brugstraat- Visserstraat

Hier komt alle huidige bebording te vervallen.

- Hoek Nieuwstraat-Tolbrugstraat-Lange Brugstraat.

Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Waterstraat-Nieuwstraat (t.h.v. nr. 19).

Hier komt de huidige bebording te vervallen.

- Begin Minderbroedersbrug-Markendaalseweg.

Hier blijft de huidige bebording staan.

- Nieuwstraat-Waterstraat

De huidige bebording omtrent het eenrichtingsverkeer en bijbehorende onderborden blijven hier staan.

- Hoek Waterstraat-Karnemelkstraat

Het huidige bord C12, gesloten voor alle motorvoertuigen, blijft staan. Het onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' blijft tevens staan. De overige onderborden worden vervangen door het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h'.

- Hoek Nieuwstraat-Waterstraat.

De huidige bebording komt hier te vervallen.

- Hoek Nieuwstraat-Eindstraat.

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- Hoek Eindstraat-Karnemelkstraat.

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- **Hoek Halstraat-Houtmarkt-Oude Vest**

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- **Veemarktstraat-St.Janstraat, 3 locaties (Veemarktplein)**

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt driemaal het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- **Hoek Veemarktstraat-Catharinastraat**

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- **Hoek Ginnekenstraat-Karnemelkstraat.**

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

- **Bleekstraat ter hoogte van huisnummer 9.**

Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- **Hoek Bleekstraat-Ginnekenstraat.**

Hier komt de bestaande bebording te vervallen.

- **Hoek Doelsteeg-Concordiastraat.**

Het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied, wordt hier geplaatst. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- **Hoek Akkerstraat-Kerkstraat.**

Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- **Akkerstraat ter hoogte van huisnummer 8**

De bestaande bebording komt te vervallen.

- **Stallingstraat ter hoogte van huisnummer 2.**



De bestaande bebording komt te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Doelsteeg-Concordiastraat

Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' geplaatst.

- Hoek Ginnekenweg-van Coothplein.

Hier komt de huidige bebording te vervallen. Hier komt het bord G07zb, zone begin voetgangersgebied, met aan de achterzijde G07ez, zone einde voetgangersgebied. Onder dit bord komt het onderbord OB02, afbeelding fietser met tekst 'toegestaan 17-11h'. Tevens wordt het onderbord met afbeelding laden en lossen en de tekst 'ma-di-wo-vr-za 7-11 en 17-19 h do 7-11 h' wordt geplaatst. Onder deze borden wordt een waarschuwbord omtrent cameracontrole geplaatst, dit bord is niet verkeersbesluitplichtig en valt derhalve buiten dit besluit.

II. Een en ander overeenkomstig tekening, 'Overzicht aanpassingen palenplan en bebording voetgangersgebied nav instellen cameratoezicht 2020 verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 311071', welke onderdeel uitmaakt van dit besluit.

III. Het verkeersbesluit treedt medio begin 2022 in werking.

IV De datum van openbaarmaking van dit verkeersbesluit te bepalen op 16 april 2021.

Breda, 16 april 2021.

Hoogachtend,

burgemeester en wethouders van Breda,

namens dezen,

Medewerker beleid & advies

A. Kuijpers.

Ter inzage

Het verkeersbesluit is voor een ieder in te zien via www.officiëlepublicaties.nl en www.overheid.nl. Nadere informatie kan worden ingewonnen bij Dhr. J. Kleinhaarhuis via telefoonnummer 14 076.



Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, hiertegen binnen zes weken na de dag waarop dit besluit bekend is gemaakt, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en Wethouders van Breda, Postbus 90156, 4800 RH Breda. Het maken van bezwaar schorst niet de werking van dit besluit.

Het bezwaarschrift moet ten minste bevatten:

a. naam en adres

b. de dagtekening

c. omschrijving van het besluit waartegen het bezwaarschrift gericht is; Verkeersbesluit 'Aanpassing bebording voetgangersgebied met venstertijden binnenstad Breda'

d. de gronden van het bezwaar

U wordt verzocht, indien mogelijk, een kopie van het besluit waartegen het bezwaar is gericht, mee te zenden.

Indien een bezwaarschrift is ingediend kan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank binnen het rechtsgebied waar de indiener van het bezwaarschrift zijn woonplaats heeft, een verzoek worden gedaan tot het treffen van een voorlopige voorziening (waaronder schorsing) indien onverwijlde spoed, gelet op de betrokken belangen, dat vereist. Voor de behandeling van een verzoek om een voorlopige voorziening wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

Bijlagen onderdeel uitmakend van die besluit

Tekening 'Overzicht aanpassingen palenplan en bebording voetgangersgebied nav instellen camera-toezicht 2020 verkeersbesluittekening' met tekeningnummer 311071

