

VERKEERSBESLUIT



Onderwerp: het instellen van eenrichtingsverkeer, uitgezonderd (brom)fietzers, op de Talmastraat tussen de Hovystraat en de Klaas Katerstraat

Zaaknummer: 299033

Burgemeester en wethouders van Ridderkerk,

Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;
- artikel 15, lid 1 van de WVV 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van de verkeerstekens van Bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990) moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 15 van het BABW ingevolge in het verkeersbesluit dient te worden aangegeven op welke wijze wordt voldaan aan de krachtens artikel 14 van de WVV 1994 gestelde voorschriften, zoals deze zijn opgenomen in Hoofdstuk II, paragraaf 4, lid 1 en lid 4 van de 'Uitvoeringsvoorschriften BABW inzake verkeerstekens';
- artikel 24 BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met (een gemachtigde van) de korpschef van de politie;

Overwegende dat:

- de Talmastraat gelegen is tussen de Hovystraat en de Klaas Katerstraat;
- de weg momenteel in twee richtingen bereden kan worden en opengesteld is voor al het verkeer;
- aan de westkant van de Talmastraat in parkeervakken en aan de oostkant langs de trottoirband geparkeerd wordt;
- dit weggedeelte van de weg herbestaat wordt en het parkeren daarbij wordt gereguleerd;
- langs beide zijden van de weg daarom parkeervakken worden aangelegd;
- de rijbaan daardoor structureel versmald wordt;
- als het wegvak voor gemotoriseerd verkeer in twee richtingen open gesteld zou blijven er onvoldoende ruimte overblijft om veilig te kunnen fietsen;
- het daarom gewenst is om op dit weggedeelte structureel eenrichtingsverkeer in te stellen;



- het logisch is om dit na de haakse parkeervakken (circa 50 meter vanaf de kruising Talmastraat-Hovystraat) ter hoogte van Talmastraat 55 in te laten gaan;
- de meest logische rijrichting van noord naar zuid is, omdat:
 - op de Slotemaker de Bruinestraat eenrichtingsverkeer van zuid naar noord is ingesteld tussen de Klaas Katerstraat en de Hovystraat;
 - op de Doctor Kuiperstraat tweerichtingen verkeer is en op de parallelweg van de Doctor Kuiperstraat eenrichtingsverkeer van noord naar zuid is ingesteld tussen de Hovystraat en Klaas Katerstraat;
- na de voorgestelde maatregel de bereikbaarheid voor hulpdiensten en woningen goed blijft;
- de bewoners door een bewonersbrief (14 september 2020) over de voorgestelde maatregel zijn geïnformeerd;
- er op die brief geen reacties op de plannen voor het instellen van eenrichtingsverkeer zijn gekomen;
- Overeenkomstig artikel 2, lid 1, sub a t/m d, van de WW 1994 en artikel 21 BABW op de bovengenoemde weg maatregelen dienen te worden genomen met als doel:
 - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers
 - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
- Hoofdstuk 10, titel 1, afdeling 1 van de Algemene wet bestuursrecht wij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten hebben gemandateerd aan de manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio.
- het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;
- op grond van artikel 24 BABW, overleg heeft plaats gevonden met de korpschef van het landelijk politiekorps, namens de korpschef met de vertegenwoordiger van de Regiopolitie Rotterdam-Rijnmond. De betreffende vertegenwoordiger heeft ingestemd met de voorgestelde maatregel;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud bij de gemeente Ridderkerk.

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende

B E S L U I T E N:

1. het instellen van eenrichtingsverkeer in zuidelijke richting op de Talmastraat, uitgezonderd (brom)fietsers, door het plaatsen van borden C2, C3 en C4 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede onderborden OB54 op de Talmastraat ter hoogte van de Klaas Katerstraat en huisnummers 55 en 33;
2. de verkeersborden te plaatsen zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening;
3. deze maatregel in te laten gaan vanaf het moment dat de bebording geplaatst is;



4. dit besluit op de voor de gemeente gebruikelijke wijze bekend te maken.

Aldus besloten te Ridderkerk **13 april 2021**

Burgemeester en wethouders van de gemeente Ridderkerk,

Namens deze,

Mevrouw J. Santen

Manager Ontwikkeling Leefomgeving en Regio

Bezwaar

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na de publicatiedatum tegen dit besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders van Ridderkerk, Postbus 271, 2980 AG Ridderkerk.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en bevat tenminste het volgende:

- a. Naam en het adres van de indiener;
- b. De dagtekening;
- c. Vermelding van de datum en het kenmerk van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. Een opgave van de redenen waarom men zich met de beschikking niet kan vinden.

Als u op de uitspraak in bezwaar niet kunt wachten en snel een voorlopige maatregel nodig is, kunt u de rechter daar om verzoeken. Dat verzoek kunt u indienen bij de voorzieningenrechter van de Arrondissementsrechtbank Rotterdam, Postbus 50951, 3007 BM Rotterdam. Dit kan alleen als u het bezwaarschrift al bij het college van burgemeester en wethouders heeft ingediend. Met uw verzoek aan de rechtbank moet u een kopie van het bezwaarschrift meesturen. Als u van deze mogelijkheid gebruik maakt, wordt u griffierecht berekend.

