



VERKEERSBESLUIT

Gemeente **Leeuwarden**

Datum besluit: 12 april 2021

Besluitnummer: VB-21-30

Registratienummer:

Instellen geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen in de binnenstad van Leeuwarden

Burgemeester en Wethouders van de gemeente Leeuwarden

Gelet op de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, daartoe gemachtigd in artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet.

Overwegende,

- dat op de Wortelhaven, Eewal, Gouverneursplein en Hofplein overlast wordt ervaren van gemotoriseerd verkeer;
- dat uit onderzoek blijkt dat een groot deel van het gemotoriseerd verkeer dat de Eewal oprijdt, het Gouverneursplein gebruikt om te keren en weer terugrijdt in de richting van de Eewal en Wortelhaven (ca 60%);
- dat in het collegeprogramma 2018-2022 de ambitie is uitgesproken het Gouverneursplein en Hofplein autoluw te maken;
- dat op 9 maart 2020 in de gemeenteraad een motie met die strekking met een ruime meerderheid is aangenomen;
- dat het niet mogelijk is alleen het Gouverneursplein en Hofplein af te sluiten zonder dat gemotoriseerd verkeer dat vanuit Eewal of de zijstraten van de Eewal komt in een 'fuijk' rijdt;
- dat vanwege de bereikbaarheid vanuit meerdere straten naar de Eewal gekozen is om een ruimer gebied dan alleen de Wortelhaven, Eewal, Gouverneursplein en Hofplein aan te wijzen als autoluw gebied;
- dat rondom de Eewal nu ook al geldt dat vele straten alleen toegankelijk zijn voor bestemmingsverkeer en daarom een autoluw karakter hebben;
- dat in de praktijk ook in het gebied rondom de Eewal overlast wordt ervaren door gemotoriseerd verkeer;
- dat besloten is ook deze straten op te nemen in het autoluwe gebied van de Eewal en omgeving zodat hier één autoluw gebied ontstaat;
- dat het autoluwe gebied daarmee globaal het Noordwesten van de Leeuwarder binnenstad betreft;
- dat diverse inspraakmomenten zijn georganiseerd met bewoners en bedrijven in het autoluwe gebied, waarbij uitvoering van de motie is voorgelegd;
- dat samen met het binnenstadsmanagement één op één gesprekken met diverse stakeholders (o.a. horeca en de werkgroep toegankelijkheid) hebben plaatsgevonden;
- dat uit een inventarisatie is gebleken dat ongeveer 80% van de betrokken ondernemers en bewoners vindt dat bij een aantrekkelijke en leefbaar centrum van een stad minder gemotoriseerde verkeersbewegingen horen;
- dat deze mening van de bewoners en bedrijven aansluit bij de autoluwe ambities van het college;
- dat het instellen van een autoluw gebied tot gevolg heeft dat daar in ieder geval het aandeel gemotoriseerd verkeer zonder bestemming in het gebied afneemt;
- dat door deze afname van het gemotoriseerd verkeer de kans op conflicten met langzaam verkeer (voetgangers en fietsers) in een autoluw gebied kleiner wordt waardoor de verkeersveiligheid en de leefbaarheid wordt vergroot;
- dat het autoluwe gebied aan de randen wordt aangeduid met een geslotenverklaring voor alle motorvoertuigen;
- dat bewoners en ondernemers in het autoluwe gebied een ontheffing kunnen aanvragen om het gebied op elk moment te kunnen betreden met een motorvoertuig;
- dat ook bevoorradingsverkeer deze geslotenverklaring moet kunnen betreden om te kunnen laden en te lossen;
- dat dit bevoorradingsverkeer daarvoor een tijdszone krijgt zodat zij van maandag tot en met zaterdag tussen 7:30 en 12:00 uur het gebied mogen betreden om te laden en lossen;
- dat bezoekers met een motorvoertuig die een bestemming in het autoluwe gebied hebben, op acceptabele loopafstand een parkeergelegenheid hebben in één van de parkeergarages dan wel

- op straat, waardoor er binnen het autoluwe gebied geen parkeervoorzieningen voor bezoekers nodig zijn;
- dat voor incidentele en/of noodzakelijke gevallen een ontheffing kan worden verleend, zodat het gebied kan worden betreden met een motorvoertuig voor de in de ontheffing aangegeven activiteit;
 - dat ten zuiden van het nieuwe autoluwe gebied in een aantal straten al een geslotenverklaring met venstertijden geldt, waarbij bestemmingsverkeer en ontheffinghouders zijn toegestaan tijdens de venstertijden;
 - dat deze straten gezamenlijk al een bestaand autoluwe gebied vormen;
 - dat dit geldt voor de Nieuwe Stad, Sint Jacobstraat, Peperstraat, Wirdumerdijk en Ruiterskwartier (tussen Wirdumerdijk en Doelesteeg);
 - dat in dit aangrenzende autoluwe gebied een geslotenverklaring voor motorvoertuigen geldt met de volgende tijden als uitzondering voor bestemmingsverkeer: maandag 7u30 tot 21u, dinsdag tot en met vrijdag van 7u30 tot 12u en 18u tot 21u (uitgezonderd koopavonden) en zaterdag van 7u30 tot 12u;
 - dat twee aan elkaar grenzende gebieden met verschillende venstertijden zorgt voor onduidelijkheid en niet logisch is om te hanteren;
 - dat daarom in zowel het nieuwe autoluwe gebied als het bestaande gebied met de geslotenverklaring voor motorvoertuigen als één grote verbodszone wordt aangeduid met de venstertijden voor laden en lossen zoals voorgesteld in het nieuwe autoluwe gebied;
 - dat het nieuwe samengevoegde autoluwe gebied als één geheel met zoneborden wordt afgedekt, waardoor handhaving in het gehele autoluwe kan plaatsvinden;
 - dat de nieuwe venstertijden alleen betrekking hebben op het laden en lossen en niet meer op alle bestemmingsverkeer;
 - dat voor het gehele autoluwe gebied geldt dat het, uitgezonderd van ontheffinghouders, niet meer mogelijk is om te laden en lossen in de avonduren;
 - dat bij de belangenafweging de economische belangen van bewoners, ondernemers en overige belanghebbenden zijn meegenomen;
 - dat overleg met de politie heeft plaatsgevonden, waarin de politie positief adviseerde met de kanttekening dat door het ontbreken van camera's de politie niet kan handhaven op ontheffingen en dat daardoor de controle op de geslotenverklaring bij de dienst Handhaving Veiligheidsdomein van de gemeente Leeuwarden komt te liggen;
 - dat deze aanpassing van verkeersmaatregelen tevens in het algemeen belang wenselijk c.q. noodzakelijk kan worden geacht en de doorstroming en verkeersveiligheid dient;
 - dat in het onderstaande besluit de verkeerstekens zullen worden benoemd conform artikel 96 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990;
 - dat de hierna genoemde wegen c.q. weggedeelten zijn gelegen binnen de bebouwde kom van en/of in beheer zijn bij de Gemeente Leeuwarden.

BESLUIT

1. middels het plaatsen van de borden C12zb (zone begin) en C12ze (zone einde) van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met onderbord 'uitgezonderd laden en lossen van ma t/m za 7:30 – 12:00 uur' op de volgende wegen en weggedeelten in de Leeuwarder binnenstad een geslotenverklaring zone voor alle motorvoertuigen in te stellen: Achter de Grote Kerk, Anna van Hannoverlaantje, Auckamastraatje, Bagijnesteeg, Bagijnestraat, Bargejagerssteeg, Beijerstraat, Bij de Put, Bollemanssteeg, Bontepapesteeg, Breedstraat, Burmaniastraat, Eewal, Gouverneursplein, Grote Hoogstraat, Grote Kerkstraat, Herenwiltje, Hoedemakerssteeg, Hofplein, Huygensstraat, Jacobijnerkerkhof, Kleine Hoogstraat, Kleine Kerkstraat, Klokstraat, Krommejat, Lombardplein, Maria Annastraatje, Minnemastraat, Monnikemuurstraat, Muggesteeg, Naauw, Nieuwestad, Nieuwesteeg, Oude Lombardsteeg, Peperstraat, Poptasteeg, Poststraat, Pottebakkersplaats, Raadhuisplein, Ruiterskwartier, Sacramentsstraat, Sint Anthonystraat, Sint Frederikssteeg, Sint Jacobsstraat, Slotmakersstraat, Speelmansstraat, Weerd, Wirdumerdijk, Wortelhaven, Zuupsteeg.



2. de bestaande regeling van éénrichtingsverkeer op de Wirdumerdijk, Grote Kerkstraat en Peperstraat in stand te houden door bij deze straten ter hoogte van de ingangen van de geslotenverklaring zone voor alle motorvoertuigen (het autoluwe gebied) geen onderborden 'uitgezonderd laden en lossen van ma t/m za 7:30- 12:00 uur' te plaatsen.

*Burgemeester en Wethouders van Leeuwarden,
namens dezen,
L. Kappert,
Sectormanager Ruimtelijke Ontwikkeling & Inrichting.*

U kunt bezwaar instellen tegen dit besluit op de wijze en binnen de voorschriften, zoals op de bijsluiter is aangegeven.

Bezwaar maken

Bent u het niet eens met dit besluit? Dan kunt u tegen dit besluit binnen zes weken, vanaf de dag na die waarop dit besluit is gepubliceerd, een bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet in ieder geval bevatten:

- a. uw naam, adres en ondertekening;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden (motivering) van het bezwaar.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via www.leeuwarden.nl/bezwaarschrift.

Daarvoor dient u wel te beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op de genoemde site.

Besluit tijdelijk opschorten

Wilt u dat de gemeente een besluit waartegen u bezwaar heeft ingediend, niet uitvoert? Vraag dan om een voorlopige voorziening bij de voorzieningenrechter van

Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen. Dit kan alleen in spoedeisende zaken. U kunt ook digitaal een verzoek om een voorlopige voorziening indienen bij de rechtbank via

<http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk voor de precieze voorwaarden op genoemde site.