

Gemeente Leiden, verkeersbesluit herinrichting Oude Herengracht - Leiden



Leiden

Situatietekening: 2637466

Burgemeester en wethouders van de gemeente Leiden, Gelet op de bepalingen van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990), de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Leiden en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit waarin de bevoegdheid tot het nemen van dit verkeersbesluit is ondergemandateerd aan de teammanager Ontwerp en Mobiliteit,

Overwegende dat:

- de Oude Herengracht twee delen kent; het zuidelijke deel gecategoriseerd is als een erftoegangsweg en het noordelijke deel dat gecategoriseerd is als een gebiedsontsluitingsweg;
- de herinrichting het noordelijke deel betreft;
- halverwege dit stuk Oude Herengracht een nieuwe voetgangersbrug is gemaakt, die, als onderdeel van het project Singelpark, de Oude Herengracht en het Blekerspark verbindt met de Houtmarkt en het Huigpark;
- deze nieuwe brug en looproute ook noopt tot een goede oversteek over de Oude Herengracht;
- deze oversteek, gelet op de verwachte hoeveelheid overstekende voetgangers als een voetgangersoversteekplaats zal worden uitgevoerd, waarbij de beide rijkshelven worden gescheiden door een 2,50m brede middengeleider;
- de Oude Herengracht een smal wegprofiel van 7,00m heeft, waar te weinig ruimte is voor een aanliggende of vrijliggende infrastructuur voor fietsers;
- dit heeft geleid tot een wegontwerp met 1,80m brede suggestiestroken, welke nodig zijn om duidelijk te maken dat er sprake is van menging tussen fiets- en gemotoriseerd verkeer;
- het vanwege deze menging, en vanwege de nieuwe oversteek het wenselijk is een plaatselijke maximumsnelheid van 30 kilometer per uur in te stellen;
- deze keuze ondersteund wordt door de Mobiliteitsnota, waar voor wegen met de categorie 'wijkontsluitingsweg' is bepaald dat een snelheid van 30 kilometer per uur op delen van de route ingesteld kan worden, om op deze manier de route onaantrekkelijk te maken voor doorgaand verkeer, de verkeersveiligheid te verbeteren, de milieubelasting te verlagen en de verblijfskwaliteit op het wegdeel te verhogen;
- de lokale verlaging van de maximumsnelheid verder ondersteund wordt door de rijbaan in klinkerverharding uit te voeren, waarmee tevens de uitstraling en ruimtelijke kwaliteit van de Oude Herengracht een kwaliteitsimpuls krijgt;
- het kruispunt van de Oude Herengracht met de Langegracht een ongelukkige vormgeving kent;
- de voorrangsweg vanaf Langegracht naar Oude Herengracht heeft een haakse bocht; terwijl de de route voor doorgaande fietsers noord-zuid is;
- afslaande fietsers hebben daardoor geen voorrang en ook geen goede of veilige opstelplek;
- dat in de afgelopen 5 jaar heeft geleid tot 8 ongevallen, waarbij 4 gewonden vielen, in de helft van de ongevallen fietsers betrokken waren en al deze ongevallen aanrijdingen in de flank betroffen;
- deze gegevens hebben geleid tot een aangepast kruispuntontwerp, waar de voorrangssituatie is gewijzigd;
- de weg in noord-zuid oriëntatie is in het ontwerp de voorrangsweg;
- de zijtak (Langegracht) dient voorrang te verlenen aan verkeer op de Oude Herengracht;
- daarmee krijgt de belangrijkste autoroute geen voorrang meer, maar dit wordt niet als bezwaarlijk gezien; verkeersveiligheid is in dezen zwaarwegender;
- ter hoogte van de locatie waar de nieuwe voetgangersbrug op de Oude Herengracht aanlandt, nu ook een bushalte is gelegen (aan beide zijden van de weg);



- in het ontwerp voor deze halte geen ruimte meer is, aangezien er een veilige oversteeklocatie gecreëerd wordt;
- het opheffen van deze halte wordt gecompenseerd door een nieuwe bushalte die wordt aangelegd bij het meest oostelijke uiteinde van de Langegracht;
- dit voorstel is afgestemd met de busvervoerder Arriva, die hier geen bezwaren tegen heeft;
- het omwille van de oversteekbaarheid van de Oude Herengracht ten zuiden van het kruispunt met de Langegracht, wenselijk is hier een voetgangersoversteekplaats te realiseren;
- deze verkeersmaatregelen genomen worden overeenkomstig artikel 2 van de Wegenverkeerswet;
- overleg is gepleegd met de (gemachtigde van de) korpschef van de politie, welke een positief advies heeft gegeven ten aanzien van de genoemde verkeersmaatregelen;
- de in dit verkeersbesluit omschreven verkeersmaatregelen vanaf 30 oktober 2020 voor een periode van 6 weken ter inzage hebben gelegen met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een zienswijze in te dienen;
- er geen zienswijzen zijn ingediend;
- de onder 'besluiten' genoemde (delen van) wegen in beheer zijn bij de gemeente Leiden;

nemen, gelet op voorgaande, de volgende

BESLUITEN:

1. te handhaven de 30 km/h-zone en op de Ververstraat door het verplaatsen van zonaal uitgevoerde borden A01 en A02 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
2. te handhaven de 30 km/h-zone op het zuidelijk deel van de Oude Herengracht door het verplaatsen van zonaal uitgevoerde borden A01 en A02 van Bijlage 1 van het RVV 1990, in combinatie met een dubbele streep wegmarkering over de rijbaan, ter aanduiding van de 30-poort;
3. het instellen van een maximumsnelheid van 30 km/h op de Oude Herengracht, tussen het kruispunt met de Langegracht en de nieuwe voetgangersbrug, door het plaatsen van borden model A01(30) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
4. het instellen van een voorrangregeling ter hoogte van het kruispunt Langegracht – Oude Herengracht, waar het verkeer voorrang moet verlenen aan het verkeer op de Oude Herengracht, door plaatsen van het bord model B06 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van haaientanden zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990;
5. het instellen van een gebod tot het voorbij gaan aan de zijde die de pijl aangeeft, op de Oude Herengracht ter hoogte van de voetgangersoversteekplaats, door het plaatsen van bord D02r (pijl wijzend naar rechtsonder) van Bijlage 1 van het RVV 1990;
6. het instellen van een voetgangersoversteekplaats door het aanbrengen van voetgangersoversteekmarkering zoals bedoeld in artikel 49 lid 2 van het RVV 1990, in combinatie met borden model L02 van Bijlage 1 van het RVV 1990 op de Oude Herengracht direct ten zuiden van het kruispunt met de Langegracht en ter hoogte van de nieuwe voetgangersbrug;
7. op te heffen de bushalte (beide zijden van de weg) aan de Oude Herengracht, door het verwijderen van borden L03 van Bijlage 1 van het RVV 1990;
8. de in dit verkeersbesluit genoemde verkeersmaatregelen uit te voeren zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening met kenmerk 2637466.

Leiden, 31 maart 2021

Burgemeester en wethouders van Leiden

Namens dezen,

M. Hermsen-Facon

Teammanager Ontwerp en Mobiliteit



Procedure

Het verkeersbesluit is vanaf vrijdag 9 april 2021 te vinden in de Staatscourant, www.overheid.nl. Daarnaast kan in Stads kantoor een papieren versie van het verkeersbesluit worden ingezien.

Voor dit besluit is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure (afdeling 3.4 Awb) gevolgd. Tegen het genoemde besluit kan door belanghebbenden die al eerder een zienswijze kenbaar hebben gemaakt, binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant beroep worden ingesteld bij de rechtbank Den Haag, sector bestuursrecht, postbus 20302, 2500 EH Den Haag. Bij een spoedeisend belang kan daarbij tevens bij de Voorzieningenrechter van de rechtbank Den Haag een verzoek om voorlopige voorziening worden gedaan om het besluit te schorsen.