

## Verkeersbesluit – gemeente Haarlemmermeer – Vijfhuizen – Vijfhuizerweg/Stelling



Onderwerp: aanpassen voorrangregeling

Nummer: X.2021.02314

Gelet op het volgende:

- Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.
- De Algemene wet bestuursrecht (AWB) vereist zorgvuldigheid en belangenafweging bij de totstandkoming van besluiten, waaronder verkeersbesluiten. Artikel 3:2 van de AWB schrijft voor dat het bestuursorgaan de nodige kennis omtrent de relevante feiten en de af te wegen belangen vergaart. Naast de belangenafweging bepaalt artikel 3:4 van de AWB dat de voor een of meer belanghebbenden nadelige gevolgen niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met het besluit te dienen doelen.
- Artikel 21 van het BABW bevat voorschriften omtrent de motivering van verkeersbesluiten. Het verkeersbesluit moet in ieder geval weergeven welke doelstelling of doelstellingen met het verkeersbesluit worden beoogd. Daarbij moet worden aangegeven welke van de in artikel 2, eerste en tweede lid van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen ten grondslag liggen aan het besluit. Indien tevens andere van die belangen in het geding zijn, wordt voorts aangegeven op welke wijze de belangen tegen elkaar zijn afgewogen.
- Artikel 2 van de Wegenverkeerswet noemt de volgende doelen:
  1. In eerste instantie:
    - a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
    - b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
    - c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
    - d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.
  2. In tweede instantie ook voor:
    - a. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
    - b. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.
- Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) dient overleg te worden gevoerd met de korpschef van de Nationale Politie.
- De vermelde wegen zijn in eigendom, beheer en onderhoud van de gemeente Haarlemmermeer.



• Krachtens artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 worden verkeersbesluiten genomen door het college van B&W. In het Mandaat-, machtiging en volmachtbesluit Haarlemmermeer 2020 is de bevoegdheid tot het nemen en intrekken van verkeersbesluiten een ondermandaat verleend aan de cluster- en teammanagers van de cluster B&O (Beheer & Onderhoud). De maatregelen vallen onder dit ondermandaat.

#### **Overwegingen en motivatie**

Het kruispunt Vijfhuizerweg-Stelling in Vijfhuizen is onduidelijk vormgegeven en is daarmee een onveilig kruispunt. Fietsers vanuit Vijfhuizen die rechtdoor willen op de Vijfhuizerweg moeten nu voorrang verlenen aan het verkeer van rechts. Dit terwijl de rode loper van de fietssuggestiestrook doorloopt en er geen ruimte is om ergens op te stellen zodat achterop komend verkeer erlangs kan. Ook het gemotoriseerd verkeer hoeft geen voorrang te verlenen aan het fietsverkeer van rechts. Er staat namelijk een bord met haaiantanden voor fietsers vanuit de N205 gezien.

Voor alle verkeersdeelnemers is het meest duidelijk als de voorrangssituatie wordt aangepast. De hele Vijfhuizerweg komt in de voorrang te liggen ten opzichte van de Stelling. Daarbij wordt de bochtgeleiding (markering) verwijderd zodat het een nog duidelijker t-kruispunt wordt. Daarmee wordt het beter als zodanig herkenbaar. Daarnaast ontbreekt het doorzetten van de 1-1 streep van de fietssuggestiestrook. Dit wordt doorgezet over het kruispunt.

Met de maatregelen wordt beoogd de verkeersveiligheid op dit kruispunt te verbeteren.

#### **Maatregelen (bebording en belijning)**

De volgende maatregelen worden getroffen:

1. het intrekken van de voorrangsregeling op het kruispunt Vijfhuizerweg-Stelling (verwijderen borden B5 en B6 RVV 1990 en haaiantanden artikel 80 RVV 1990);
2. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Vijfhuizerweg-Stelling (plaatsen borden B4, B5 en B6 RVV 1990 en haaiantanden artikel 80 RVV 1990), zodanig dat het verkeer dat op de Vijfhuizerweg rijdt voorrang heeft ten opzichte van het verkeer dat op de Stelling rijdt.

De te nemen maatregelen staan aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening met het nummer 2021-300-088. Om het verkeer te attenderen op de aangepaste voorrangsregeling worden er tijdelijke borden geplaatst met daarop de tekst 'Let op! Voorrangssituatie gewijzigd.'

#### **Motivering Wegenverkeerswet 1994 (Wvw 1994):**

Motivatie van de maatregel geschiedt uit het oogpunt van:

- artikel 2, lid 1a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- artikel 2, lid 1b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het beschermen van weggebruikers en passagiers;
- artikel 2, lid 1c van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- artikel 2, lid 1d van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- artikel 2, lid 2a van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet milieubeheer;
- artikel 2, lid 2b van de Wegenverkeerswet (Wvw) 1994, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.



Door de maatregelen wordt geen van de belangen genoemd in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 onevenredig geschaad ten opzichte van de huidige situatie.

### ***Belangenafweging***

#### Bewoners

De maatregelen zijn in het belang van de bewoners. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker.

#### Bedrijven

De maatregelen hebben geen gevolgen voor bedrijven.

#### (Doorgaand) gemotoriseerd verkeer

De maatregelen zijn in het belang van (doorgaand) gemotoriseerd verkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker.

#### Langzaam verkeer

De maatregelen zijn in het belang van langzaam verkeer. De verkeerssituatie wordt veiliger en duidelijker.

#### Parkeerders

De maatregelen hebben geen gevolgen voor parkeerders.

#### Openbaar vervoer

De maatregelen hebben geen gevolgen voor openbaar vervoer.

#### Nood- en hulpdiensten

De maatregelen hebben geen gevolgen voor nood- en hulpdiensten.

#### Algemeen belang

De maatregelen garanderen de verkeersveiligheid. Dit is in het algemeen belang.

#### Afweging

Alles afwegende zijn burgemeester en wethouders van mening dat de maatregelen in het algemeen belang zijn en in het bijzonder voor bewoners, (doorgaand) verkeer en langzaam verkeer. Met de maatregelen worden geen belangen onevenredig geschaad.

### ***Vorbereiding en overleg***

Voor het uitvoeren van de werkzaamheden zal de omgeving over de bereikbaarheid geïnformeerd worden, maar aangezien de maatregelen de verkeersveiligheid ten goede komen en hiermee geen belangen onevenredig worden geschaad heeft hierover geen participatie plaatsgevonden. Om de rechtstreeks bij het verkeersbesluit betrokken belangen goed af te kunnen wegen verdient het de aanbeveling om, vooral bij complexe en omstreden maatregelen, een voorbereidingsprocedure te volgen. Hier is vanaf gezien omdat de maatregelen geen complexe maatregelen betreffen en de belangen voldoende in beeld zijn.

Overleg met de Nationale Politie heeft plaatsgevonden in de Werkgroep Verkeer, waarin de door de korpschef gemachtigde medewerker verkeersadvisering, alsmede de Brandweer en Connexxion, vertegenwoordigd zijn. Op 16-03-2021 is dit besluit behandeld in de werkgroep. De leden van de Werkgroep gaan akkoord met de voorgestelde maatregelen.



---

**Publicatie**

Het besluit wordt gepubliceerd in de Digitale Staatscourant.

**Besluiten**

In overeenstemming met de tekening met het nummer 2021-300-088, die een onderdeel is van dit besluit, wordt besloten tot de volgende verkeersmaatregelen:

1. het intrekken van de voorrangsregeling op het kruispunt Vijfhuizerweg-Stelling in Vijfhuizen door het verwijderen van borden conform model B5 en B6 uit bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV) 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990;
2. het instellen van een voorrangsregeling op het kruispunt Vijfhuizerweg-Stelling door het plaatsen van borden conform model B4, B5 en B6 uit bijlage I van het RVV 1990 en haaiantanden conform artikel 80 RVV 1990, zodanig dat het verkeer dat op de Vijfhuizerweg rijdt voorrang heeft ten opzichte van het verkeer dat op de Stelling rijdt;
3. dit besluit ter openbare kennis te brengen op 8-4-2021.

Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer

namens dezen,

de gemeentesecretaris,

voor deze,

de teammanager Vakdisciplines,

M. Koster

**Terinzagelegging**

Het besluit wordt gepubliceerd in de Staatscourant (overheid.nl). Het besluit en de tekening waarop de maatregelen staan aangegeven, liggen gedurende zes weken vanaf de publicatiedatum voor een ieder na een telefonische afspraak ter inzage op werkdagen van 9.00 tot 17.00 uur in het Informatiecentrum van het raadhuis, Raadhuisplein 1 in Hoofddorp.



---

### **Bezwaar**

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, binnen zes weken na publicatie van dit besluit een met redenen omkleed bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders van Haarlemmermeer, het cluster Juridische Zaken van het team Ondersteuning, Postbus 250, 2130 AG Hoofddorp. Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Gelijktijdig met of na het indienen van een bezwaarschrift kan een verzoek om een voorlopige voorziening worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Holland, p/a Arrondissementsrechtbank Haarlem, sector Bestuursrecht Postbus 1621, 2003 BR Haarlem. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.