



Gemeente Waalwijk – Waalwijk – Gompenstraat – tijdelijke verkeersmaatregelen

Gemeente **Waalwijk**

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

gelet op artikel 18, lid 1, sub d van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het Mandaatregister gemeente Waalwijk 2020, behorende bij het Mandaatbesluit gemeente Waalwijk 2019, waarbij het college de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten heeft geman-dateerd aan de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte;

gelet op de Wegenverkeerswet, het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, de Algemene wet bestuursrecht en het Mobili-teitsplan Waalwijk (2015);

OVERWEGENDE:

dat op 15 oktober 2015 het Mobiliteitsplan Waalwijk is vastgesteld;

dat het verbeteren van de verkeersveiligheid en het verzekeren van de bereikbaarheid van bestemmingen enkele van de hoofddoelen zijn;

dat de bedrijfshal aan de Gompenstraat 37 voor een periode van voorsnog 6 maanden in gebruik is als locatie voor het vaccineren van de bevolking;

dat er voldoende parkeergelegenheid gewaarborgd moet zijn voor prikpersoneel en bezoekers om de doorstroming op de priklijnen te maximaliseren;

dat het instellen van eenrichtingsverkeer in noordelijke richting op de promenade aan de Gompenstraat, tussen de Van Schijndelstraat en de Van Harenstraat, ervoor zorgt dat deze doorstroming wordt gemaxi-maliseerd;

dat op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden ge-nomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen



inzake het wegverkeer (BABW) geldende verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat op grond van artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat op de promenade aan de Gompensstraat evenwijdig aan de as van de weg gelegenheid is te parkeren aan beide zijden van de weg;

dat daarbij onoverzichtelijke situaties kunnen ontstaan welke de verkeersveiligheid niet ten goede komen;

dat er taxibusjes worden ingezet om personen die met het openbaar vervoer komen te vervoeren van en naar het busstation aan het Vredesplein in Waalwijk en de priklocatie aan de promenade aan de Gompensstraat;

dat het gewenst is dat deze taxibusjes in de onmiddellijke nabijheid van de priklocatie halteren om de belangstellenden op een veilige wijze te laten in- en uitstappen;

dat hierin kan worden voorzien door ter hoogte van de Gompensstraat 37 een bushalte aan te wijzen;

dat deze bushalte uitsluitend mag worden gebruikt voor het in- en uitstappen van passagiers en dat voor het overige een parkeerverbod geldt over een lengte van 12 meter ter weerszijden van het haltebord;

dat ingevolge artikel 37 BABW, in afwijking van artikel 35 BABW, de tijdelijke plaatsing en de tijdelijke maatregel geschieden krachtens een verkeersbesluit indien de omstandigheden die tot de tijdelijke plaatsing of tot de tijdelijke maatregel leiden van langere duur zijn dan vier maanden dan wel zich regelmatig voordoen;

dat de afstand tussen de Van Schijndelstraat en de Van Harenstraat via de Gompensstraat circa 437 meter bedraagt;

dat voor de lengte van een parkeerplaats welke evenwijdig aan de as van de weg is gelegen een maat wordt aangehouden van 6 meter;

dat door aan beide zijden van de promenade voorzieningen te treffen het mogelijk is dat hier circa 140 parkeerplaatsen kunnen worden gerealiseerd;

dat het prikpersoneel c.a. elders parkeert;

dat bij de voorbereiding van dit besluit niet gebleken is dat voor een belanghebbende onevenredig nadeel zal ontstaan door de voorgenomen verkeersmaatregel;



dat zodoende geen reden bestaat af te zien van deze maatregel;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW, overleg met de chef van het politieteam Waalwijk heeft plaatsgevonden;

dat handelen in strijd met de verkeerstekens, zoals deze in dit verkeersbesluit zijn genoemd, handhaafbaar zijn als strafbaar feit en sanctioneerbaar op grond van hun strafbaarstelling als Muldergedraging/over-treding;

dat handhaving door de Politie plaatsvindt in het kader van routinematige activiteiten en onder de door de Procureurs-Generaal gestelde voorwaarden. Gelet op de prioritering van de politietaken kan de handhaving ook plaatsvinden door de buitengewoon opsporingsambtenaren van de gemeente (BOA's) die daartoe bevoegd zijn;

dat uit het door de Politie ingestelde onderzoek geen redenen bekend geworden zijn die de schriftelijke bekrachtiging van het voorgenomen verkeersbesluit in de weg zouden staan;

dat derhalve de Politie akkoord is met het te nemen besluit;

dat alle in dit verkeersbesluit genoemde wegen binnen de bebouwde kom zijn gelegen en in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Waalwijk;

dat bovenstaande maatregelen worden genomen om weggebruikers en passagiers te beschermen en de vrijheid van verkeer te waarborgen;

dat gedurende de periode dat onderstaande verkeersmaatregelen van kracht zijn bevoegde verkeersregelaars worden ingezet om het verkeer te begeleiden;

BESLUIT:

onder verwijzing naar bijgevoegd kaartfragment:

1. in de Gompensstraat te Waalwijk, tussen de Van Schijndelstraat en de Van Harenstraat, eenrichtingsverkeer in noordelijke richting in te stellen door het plaatsen van borden C02 ("Eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee"), C03 ("eenrichtingsweg") en C04 ("eenrichtingsweg");
2. fietsers en bromfietzers van deze maatregel uit te zonderen;



3. aan de Gompensstraat ter hoogte van de priklocatie een bushalte aan te wijzen door plaatsing van het bord L03b ("bushalte");
4. nadat de priklocatie aan de Gompensstraat 37 is ontmanteld de in dit besluit opgenomen verkeersmaatregelen in te trekken;

Waalwijk, 06 april 2021.

namens deze,

de manager van het Team Ontwerp Openbare Ruimte,

M.P.J. Weterings.

Het in dit besluit genoemde bord staat vermeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990.

HET COLLEGE VAN WAALWIJK,

Bezwaar en voorlopige voorziening

Is dit besluit onduidelijk of heeft u er vragen over? Neem dan eerst contact met ons op. Dit kan voorkomen dat u een bezwaarschrift moet schrijven. Komen we er niet uit, dan kunt u alsnog bezwaar maken.

Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken, gerekend vanaf de eerste dag na de officiële bekendmaking, bij ons een bezwaarschrift indienen. Meer hierover leest u op www.waalwijk.nl/bezwaar.



