

Gemeente Beuningen - Verkeersbesluit verplaatsing VRI en voorrangssituatie uitrit zandwinning Nieuwe Pieckelaan, Weurt



Burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen;

Gelet op:

De bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW).

Artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap.

Het vigerende Delegatie- en Mandaatregister, waarin de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 is gemandateerd aan de manager van afdeling Beleid en Ontwikkeling.

Artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994, uit oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers;
- Het in stand houden van de weg en waarborgen van de bruikbaarheid daarvan.

Overwegende dat:

Op grond van artikel 15 van de wegenverkeerswet 1994 de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit.

Is het gewenst om:

Het (brom)fietsverkeer en vrachtverkeer elkaar veilig te laten kruisen op de kruising van de Pieckelaan (Batavierenpad Zuid, F173b) met de inrit van de zandwinning Beuningse Plas. Dit door het aanbrengen van bebording en –markering om de voorrangssituatie te verduidelijken en het in bedrijfstellen van een verkeersregelinstantie zoals aangegeven op de tekening van 25-03-2021, hierna genoemd 'bij dit besluit behorende tekening'.

Motivering

Door zandwinning wordt recreatieplas Beuningse Plas gerealiseerd. Hiervoor zijn er tussen 2020 en 2035 dagelijkse zandtransporten met een gemiddelde intensiteit van 35 vrachtwagens per uur. De toegang naar de zandwinlocatie kruist het (brom)fietspad op het Batavierenpad Zuid (F173b). In de ochtendspits maken ongeveer 700 (brom)fietsers gebruik van dit pad.

Behalve de hoge verkeersintensiteit van dit (brom)fietspad, betreft een deel van deze (brom)fietspad-gebruikers ook scholieren. Om een veiligere verkeersafwikkeling te creëren tussen het fietsverkeer en het kruisende vrachtverkeer, wordt de voorrangssituatie naast de aanwezige voorrangsmarkering en -bebording daarom ook geregeld met een verkeerslichtenregelinstantie (VRI). Buiten de werkingstijden



van de VRI zijn er voorrangsborden en haaiantanden aanwezig. Deze regelen de voorrang ten gunste van het (brom)fietsverkeer.

Door de plaatsing van een VRI gedurende de operationele uren van de zandwinning met wordt een zo duidelijk en veilig mogelijke situatie gecreëerd en worden inschattingfouten in afstand en snelheid van kruisend vrachtverkeer voor (brom)fietsers ondervangen. De instelling is 'wachtstand groen voor fietsers'. Wanneer een vrachtwagen zich aandient, springt het licht voor (brom)fietspadgebruikers op rood. Door de lussen zo laat mogelijk te leggen, is de wachttijd voor fietspadgebruikers minimaal. Dit voorkomt eventuele roodlichtnegatie.

De in dit verkeersbesluit beschreven maatregelen, betreffen een verplaatsing van de reeds aanwezige maatregelen. De bestaande inrit t.b.v. zandwinning wordt naar het oosten verplaatst. Door de verplaatsing van deze inrit in oostelijke richting, is de afstand die de vrachttransporten afleggen korter. Dit heeft ecologische en economische voordelen. Ten aanzien van de verkeersveiligheid en doorstroming, verandert er niets. De huidige inrit wordt opgeheven en het (brom)fietspad wordt in originele staat teruggebracht. Alle daar aanwezige bebording wordt verwijderd en wordt met het publiceren van dit verkeersbesluit opgeheven.

De te verplaatsen bebording betreft:

- B1: 2x, op Nieuwe Pieckelaan;
- B6: op het (brom)fietspad 2x en op de toegangsweg zandwinning (2x);
- Onderbord '(brom)fietsers uit twee richtingen' op de toegangsweg zandwinning, gecombineerd met B6 (2x);
- Waarschuwborden J32 (2x);
- Waarschuwborden J37 met onderborden 'let op! Werkverkeer' en 'los zand op fietspad' (2x) (niet op nieuwe locatie).

De te verwijderen en opnieuw aan te brengen markering betreft:

- Stopstrepen t.b.v. VRI: op het (brom)fietspad 2x en op de toegangsweg zandwinning (2x);
- Haaiantanden: op de toegangsweg zandwinning voor het kruisen van het (brom)fietspad (2 locaties) en op de toegangsweg voor het oprijden van de Nieuwe Pieckelaan;

Aanvullend op de verplaatsing van de reeds aanwezige maatregelen, wordt op de Nieuwe Pieckelaan de dubbele doorgetrokken asmarkering aangepast. Om het in en uitrijden van de inrit mogelijk te maken, wordt de asmarkering ter hoogte van de inrit vervangen door dubbele onderbroken (1-1) asmarkering.

Belangenafweging

Met de aannemer van de zandwinning heeft overleg plaatsgevonden over het instellen van de maatregelen. Ook heeft de aannemer ruime ervaringen opgedaan met een vergelijkbare fietspadkruising op een zandwinproject in de regio. Zowel de aannemer, als de gemeente Beuningen hebben de (verkeers)veiligheid hoog in het vaandel. Indien nodig kan er met aanvullende maatregelen bijgestuurd worden. Niet is gebleken dat belanghebbenden hierdoor onevenredig worden benadeeld, of dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost Nederland, district Gelderland-Zuid. Dit conform het Aanwijzingsbesluit 24 BABW eenheid Oost-Nederland.

BESLUIT

Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten burgemeester en wethouders tot:

1. het verduidelijken van de voorrangsregeling door plaatsing van haaiantanden, stopstrepen, verkeersborden B1, B6 en onderborden '(brom)fietsers uit twee richtingen', uit bijlage I van het RVV 1990, e.e.a. zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende tekening;



2. het aanbrengen van een verkeersregelininstallatie ter hoogte van de uitrit zandwinning Nieuwe Pieckelaan om het kruisen van fietspadgebruikers en vrachtverkeer zo duidelijk en veilig mogelijk te laten verlopen;
3. alle maatregelen ter hoogte van de huidige inrit komen te vervallen. Het fietspad wordt weer in originele staat teruggebracht;
4. te bepalen, dat met het van kracht worden van dit besluit andere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen, als die met dit besluit in strijd zijn, of hiermee niet in overeenstemming zijn;
5. te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit gebeurt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Bezwaar

Voor degene die een bijzonder belang heeft bij dit besluit, is het mogelijk om bezwaar in te dienen. U kunt een bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Beuningen, Postbus 14, 6640 AA Beuningen. Het indienen van bezwaar schorst de werking van dit verkeersbesluit niet.

Zorg ervoor dat u het bezwaarschrift verstuurt binnen zes weken na de dag waarop dit verkeersbesluit is gepubliceerd. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer behandelen omdat het te laat binnen is. In het bezwaarschrift zet u:

- uw naam, adres, datum en handtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt (u kunt bijvoorbeeld een kopie meesturen);
- de reden waarom u bezwaar maakt.

Voorlopige voorziening

Tijdens de bezwaarprocedure geldt de genomen beslissing. Als u wilt dat de beslissing niet direct in werking treedt, kunt u om een voorlopige voorziening vragen bij de rechtbank. Dat is een voorlopige beslissing om een bepaalde handeling uit te stellen of juist door te laten gaan. Dit kan alleen als u al een bezwaarschrift heeft ingediend.

Een voorlopige voorziening vraagt u aan bij de voorzieningenrechter van de rechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM te Arnhem. Voor het aanvragen van een voorlopige voorziening moet u wel een bijdrage betalen (griffierechten).

Verspreiding

Dit verkeersbesluit met bijbehorende stukken is alleen digitaal te raadplegen via de bekendmaking van de Staatscourant en ligt niet analoog ter inzage. Afschriften van dit verkeersbesluit zijn verzonden aan:

- Politie, eenheid Oost-Nederland, district Gelderland-Zuid

Met vriendelijke groet,

namens burgemeester en wethouders

Björna Peeters

Manager Beleid en Ontwikkeling