

VERKEERSBESLUIT



Onderwerp: instellen van 60 km/uur De Steeg in Alem

Gelet op:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);

de bepalingen en de uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

de Algemene wet bestuursrecht (Awb);

het bepaalde in artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten aan ons college toekomt.

Overwegingen :

dat De Steeg een doodlopende erftoegangsweg is met een maximum snelheid van 80 km per uur;

dat de huidige maximum snelheid niet conform het principe Duurzaam Veilig is;

dat De Steeg een smalle rijbaan heeft van circa 3,5 meter;

dat gezien de rijbaanbreedte en het huidige grote snelheidsverschil tussen fietsverkeer en gemotoriseerd verkeer wil de gemeente de snelheid op (een deel van) De Steeg terugbrengen naar een maximum snelheid van 60 km per uur;

dat De Steeg geen lange rechtstanden en/of kruispunten heeft;

dat De Steeg ter hoogte van de komgrenslocatie wordt voorzien van een drempel om de overgang van 30 km/uur naar 60 km/uur te markeren;

dat deze verkeersmaatregelen op grond van artikel 15, lid 1 en lid 2, van de Wegenverkeerswet 1994 bij verkeersbesluit dient te worden bekrachtigd;

dat de betreffende weg in beheer is bij de gemeente Maasdriel en derhalve bevoegd is tot het nemen van het verkeersbesluit.



Motivering:**Artikel 2 Wegenverkeerswet 1994**

Deze maatregel wordt genomen:

om de veiligheid op de weg te verzekeren

ter bescherming van de weggebruikers

in verband met de instandhouding van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;

om de vrijheid van het verkeer zoveel mogelijk te waarborgen:

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter van het gebied;

ter voorkoming of beperking van door het verkeer veroorzaakte aantasting van de functie van het gebied.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van politie-eenheid Oost-Nederland, afdeling D.R.O.S., werkzaam binnen het district Gelderland-Zuid.

Besluiten:

door het plaatsen van verkeersborden A1 60 als bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990 een maximumsnelheid van 60 km/uur in te stellen op De Steeg te Alem, zoals nader aangegeven op de bijgaande tekening.

Maasdriel, 6 april 2021.

Namens het college van Maasdriel,

J.P. Vermunt

teammanager afdeling Realisatie & Beheer.



Niet mee eens?

Bent u niet het niet eens met dit besluit? Dan kunt u daartegen schriftelijk bezwaar maken. Vermeld altijd de redenen van uw bezwaar en het onderwerp van dit besluit. U stuurt uw bezwaar binnen zes weken na de publicatiedatum van dit besluit naar de gemeente. Dit kan per post of digitaal (via een formulier op de website).

Dit besluit treedt direct in werking, ook als u bezwaar maakt. Als u dit niet wilt, vraag dan de Voorzieningenrechter een voorlopige voorziening te treffen. U stelt hiervoor een verzoekschrift op. Dit kan alleen als u ook bezwaar heeft gemaakt en uw zaak spoed heeft. Dit verzoekschrift richt u aan de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Gelderland, team bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem. Dit kan ook digitaal. Kijk op de site <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht> voor de voorwaarden. Vraagt u een voorlopige voorziening aan, dan moet u griffierecht betalen.