



Ontheffing minimum VFR-vlieghoogte (tijdelijk laagvlieggebied) Kapelle ten behoeve van een langsvlucht bij de Franse militaire begraafplaats

1 april 2021

Nr: MLA/080/2021

Kenmerk: BS 2021007331

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

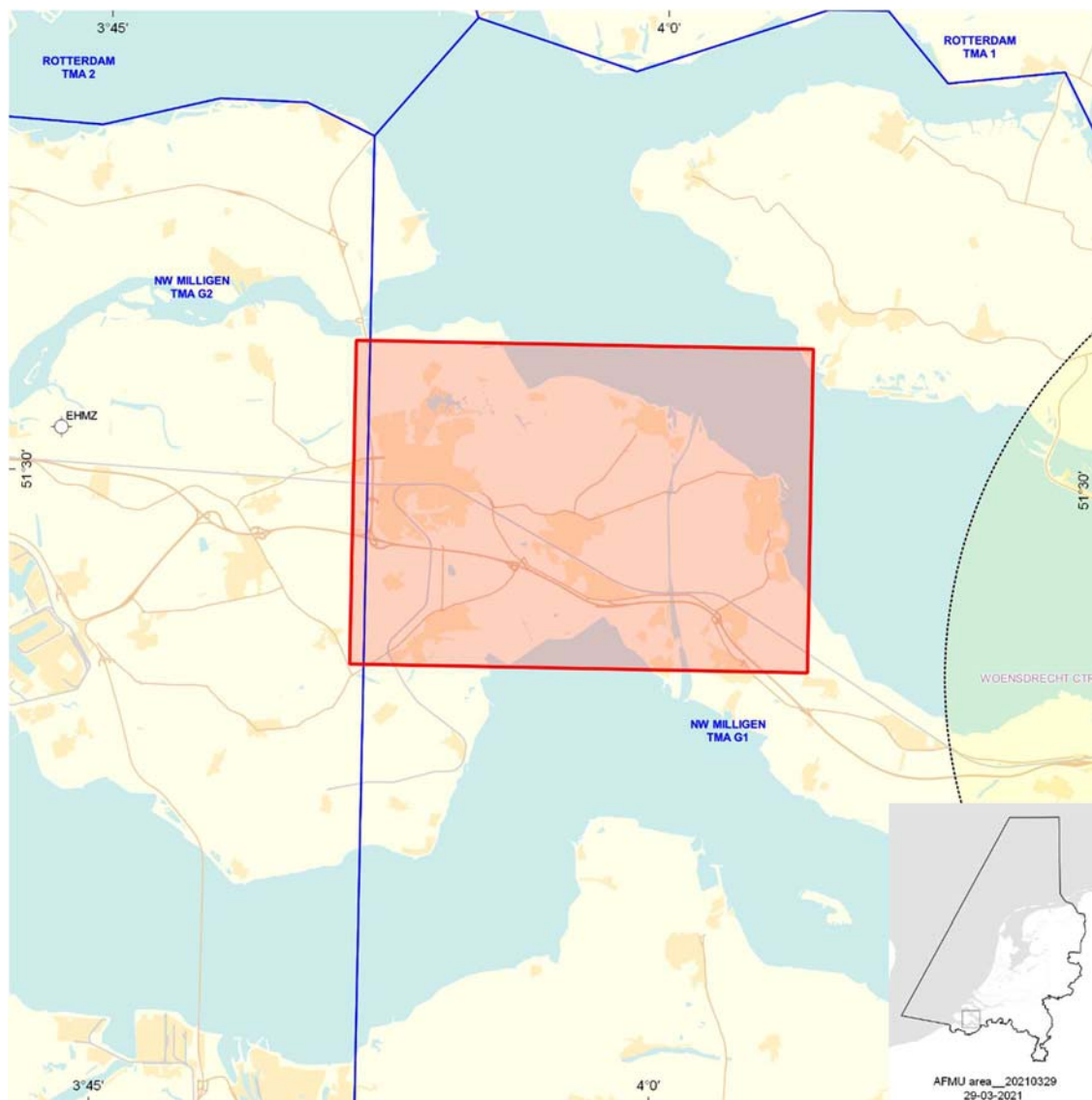
Gelezen het verzoek van de commandant vliegbasis Woensdrecht van maandag 29 maart 2021;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van een ceremoniële langsvlucht bij de Franse militaire begraafplaats te Kapelle wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, bedoeld in paragraaf SERA.5005, onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, binnen het tijdelijk laagvlieggebied Kapelle, begrensd door de volgende coördinaten:
van 51°32'18.00"N 004°04'03.00"E naar 51°26'52.00"N 004°04'03.00"E, naar 51°26'52.00"N 003°51'45.00"E, naar 51°32'18.00"N 003°51'45.00"E en terug naar 51°32'18.00"N 004°04'03.00"E (zie figuur).
2. De ontheffing, bedoeld in het eerste lid, is van kracht op donderdag 20 mei 2021 van 14:00 uur tot 15:00 uur lokale tijd.



Figuur: Tijdelijk laagvlieggebied Kapelle

Artikel 2

1. Binnen het tijdelijk laagvlieggebied Kapelle bedraagt de toegestane minimum VFR- vlieghoogte binnen de daglichtperiode 500 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met de opdracht noodzakelijk is.
2. Binnen het tijdelijk laagvlieggebied Kapelle gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor luchtvaartuigen die deelnemen aan de langsvlucht;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. de vliegroute, vlieghoogte en vliegsnelheid wordt zodanig gekozen dat:
 - 1°. overlast aan derden zoveel mogelijk wordt vermeden;
 - 2°. in geval van een noodlanding het risico voor inzittenden en derden zoveel mogelijk wordt beperkt;
 - d. te allen tijde dienen de vliegers in een zodanige combinatie van hoogte en snelheid te vliegen dat zij in staat zijn om, in geval van een motorstoring, de bebouwing te verlaten;
 - e. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - f. de ontheffing van de minimum VFR-vlieghoogte geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn.



Artikel 3

Deze beschikking treedt in werking met ingang van donderdag 20 mei 2021 en vervalt met ingang van vrijdag 21 mei 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

In het kader van een herdenking op de Franse militaire begraafplaats te Kapelle wordt door een Franse Dassault Falcon 10 van de Aéronavale (Franse Marineluchtvaart) en twee PC-7 van de vliegbasis Woensdrecht een ceremoniële langsvlucht uitgevoerd. Hiervoor wordt ontheffing verleend van de minimum VFR-vlieghoogte, waardoor de luchtvaartuigen een korte periode lager mogen vliegen dan de in paragraaf SERA.5005 onderdeel (f), van verordening (EU) nr. 923/2012, genoemde minimum VFR-vlieghoogte.

Op 11 mei 1940 werd een Franse Potez 63-11, op patrouille vanuit Calais, boven Walcheren aangevallen door een Duitse Messerschmidt en neergeschoten. Het toestel crashte in de Verkuyl Quakkelaarstraat in Vlissingen tegen een woning en vloog in brand. De beide vliegers kwamen daarbij om het leven. In eerste instantie zijn de stoffelijke resten begraven in Middelburg en in 1949 zijn deze overgebracht naar de Franse militaire begraafplaats te Kapelle. Bij dit transport is onzorgvuldig omgegaan met de stoffelijke resten, waardoor men niet meer wist wie in welk graf terecht is gekomen. De beide vliegers zijn begraven als zijnde niet-geïdentificeerd. Vanaf 2012 is contact gelegd met de familie van beide vliegers. Na allerlei formaliteiten is in 2018 toestemming verkregen voor identificatie door de Bergings- en Identificatie Dienst van de Koninklijke Landmacht. In mei 2020 is dit proces succesvol afgerond en zijn de beide stoffelijke resten alsnog positief geïdentificeerd. Tijdens de Franse herdenking op donderdag 20 mei 2021 worden de stoffelijke resten in aanwezigheid van familie herbegraven in Kapelle.

De ceremoniële langsvlucht is bedoeld als eerbetoon en wordt onder andere uitgevoerd door een toestel van de Aéronavale, de eenheid waartoe destijds de beide vliegers ook behoorden.