

Besluit Verkeersregeling Herenstraat - Langestraat



(stopverbod rondom bocht bij Kerkbrink)

Zaak 723916

Burgemeester en wethouders van Hilversum hebben het volgende overwogen;

Krachtens artikel 2 lid 1 en 2 van de Wegenverkeerswet 1994 kunnen de daarin vastgestelde regels dienen om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de weg in stand te houden, de bruikbaarheid daarvan te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, dan wel aantasting van karakter of functie van objecten of gebieden te voorkomen of te beperken.

Krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 dient een verkeersbesluit te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er bestaat behoefte aan een aanvullende verkeersregeling voor het wegvak Herenstraat en het in de bocht langs de Kerkbrink aansluitende wegvak Langestraat.

Voor de gehele Herenstraat en Langestraat tussen Herenstraat en Brinkweg geldt een parkeerverbod-zone (centrumgebied). (Besluit Herenstraat van 5 juni 2007 (Gemeentebblad III, 2007 nr. 5) en besluit Langestraat van 30 december 1998 (Gemeentebblad III, 1998 nr. 99)

De eenrichtingsroute -met geringe breedte- Herenstraat – Langestraat is een belangrijke ontsluiting voor voertuigen in het centrumgebied -zuid. Daaronder ook vrachtauto's voor expeditie-verkeer centrum en lijnbussen. De Herenstraat gaat met een bocht -onder een scherpe hoek- over in de Langestraat. Ook loopt een lijnbusroute over Herenstraat die in de genoemde bocht met Langestraat verder loopt over de Kerkbrink richting Havenstraat. (Er is ter plaatse van de bocht feitelijk sprake van een driesplitsing van wegen)

De toegang Kerkbrink is voor motorvoertuigen gereguleerd en voorzien van via detectie beweegbare obstakels/palen.

De Kerkbrink is vanuit Herenstraat alleen toegankelijk voor de lijnbus, het uitrijden vanaf Kerkbrink naar Langestraat is mogelijk voor het binnen het kernwinkelgebied van het centrum toegelaten expeditie-verkeer en motorvoertuigen van vergunninghouders.

De praktijk is dat veelvuldig op de aan de bocht aansluitende wegvakken Herenstraat en Langestraat motorvoertuigen gedurende enige tijd worden neergezet en achtergelaten door de bestuurder. Het gevolg is dat grote voertuigen de draai in de krappe en scherpe bocht overgang Herenstraat naar Langestraat niet kunnen maken, met als gevolg dat de doorgang is geblokkeerd voor alle autoverkeer.

Ook ondervindt de lijnbus naar Kerkbrink bij het aanrijden en detecteren naar de gesloten toegang tot Kerkbrink regelmatig hinder van aan de rechterzijde op Herenstraat achtergelaten voertuigen. Ook die situatie leidt tot stremmingen voor het verkeer Herenstraat richting Langestraat.

De stremmingen leiden vervolgens tot gevaarlijke gedragingen van bestuurders van auto's die proberen alsnog hun weg te vervolgen en in conflict komen met aanwezige fietsers (in twee richtingen) en voetgangers.



Om de doorgang in en nabij de bochtovergang tussen Herenstraat en Langestraat en naar Kerkbrink goed vrij te kunnen houden van neergezette en achtergelaten voertuigen en de handhaving beter mogelijk te maken, is het toepassen van een stopverbod een geschikte maatregel. Het stopverbod te beperken over 30m in beide richtingen vanaf de binnenbocht, daarmee het onmiddellijk laden en lossen op de rijbaan buiten de 30m nog mogelijk te maken voor belanghebbenden.

Alles afwegende geeft de maatregel duidelijkheid naar bestuurders van voertuigen en draagt de maatregel bij aan het voorkomen van gevaar, hinder en overlast door neergezette en achtergelaten voertuigen die de doorgang hinderen. Deze maatregel is niet zodanig ingrijpend voor het verkeer of de omgeving dat deze niet goed zou kunnen worden toegepast.

De korpschef politie is gehoord in overeenstemming met artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) en adviseert positief op de voorgestelde maatregel tot invoer van een verbod stil te staan en beveelt aan dit verbod in ieder geval aan te geven met een gele doorgetrokken streep omdat daarmee direct duidelijkheid naar de bestuurder wordt geboden.

De wegen Herenstraat en Langestraat zijn bij de gemeente in eigendom, beheer en onderhoud.

Het ontwerp van dit besluit is op 28 januari 2021 op de gebruikelijke wijze gepubliceerd op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen - Gemeentebblad. Een ieder is gedurende 6 weken in de gelegenheid gesteld om zijn of haar zienswijze ten aanzien van dit ontwerpbesluit kenbaar te maken. Van deze mogelijkheid is geen gebruik gemaakt.

Op grond van artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994) is het college bevoegd ten aanzien van het verkeer op de binnen deze gemeente gelegen wegen, welke niet onder het beheer van het rijk, de provincie of een waterschap vallen, de besluiten te nemen als bedoeld in artikel 12 van het BABW en het college heeft deze bevoegdheid gemandateerd aan de portefeuillehouder verkeer.

Bij ons besluit van 30 augustus 2005 is de uniforme openbare voorbereidingsprocedure, afdeling 3.4 Algemene wet bestuursrecht, van toepassing verklaard voor verkeersbesluiten (besluiten op grond van de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer) met uitzondering van besluiten met betrekking tot gehandicaptenparkeerplaatsen op kenteken.

Burgemeester en wethouders van Hilversum besluiten;

Door het plaatsen van borden E2 van bijlage 1 van het RVV 1990 en/of het aanbrengen van een gele doorgetrokken streep volgens artikel 23.1.g van het RVV 1990, het laten stilstaan van voertuigen aan beide zijden van de Herenstraat en aansluitend aan beide zijden van de Langestraat te verbieden over 30m gemeten vanuit de binnenbocht langs de beide aansluitende rechtstanden van de bocht.

Hilversum, 1 april 2021

Burgemeester en wethouders van Hilversum,

Namens dezen:

De portefeuillehouder verkeer,

A.J. Wolthers

Dit besluit met eventuele bijlagen wordt op 7 april 2021 overeenkomstig de Verordening op de elektronische publicatie Hilversum 2014 bekend gemaakt op de website www.overheid.nl onder Bekendmakingen -Staatscourant en is daar in zijn geheel in te zien. Dit is de enige rechtsgeldige bekendmaking. Dit besluit treedt in werking de dag na de bekendmaking.

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen 6 weken na de bovengenoemde dag van bekendmaking beroep worden ingesteld bij de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende die tijdig bij het college zienswijzen naar voren heeft gebracht op het ontwerpbesluit van de verkeersregeling. Geen beroep kan worden ingesteld door een belanghebbende aan wie redelijkerwijs kan worden verweten dat hij geen zienswijzen naar voren heeft gebracht.

Het beroepschrift moet ondertekend zijn en ten minste uw naam en adres, dagtekening (datum), een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht en de gronden van uw beroep bevatten.



Het beroepschrift moet schriftelijk worden ingediend. Het beroep heeft geen schorsende werking. Als u dit wel wilt, dient u tevens een verzoek om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Afdeling bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht. (o.v.v. voorlopige voorziening).

Aan het behandelen van een beroepschrift en een verzoek tot voorlopige voorziening zijn kosten verbonden (griffierecht). Informatie over actuele bedragen kunt u vinden op www.rechtspraak.nl

Zaak 723916