



Verkeersbesluit Veghels Buiten



Verplaatsing van de komgrens, aanpassing snelheidregimes en afsluiting van wegen voor gemotoriseerd verkeer en te hoge voertuigen.

Kenmerk: 1948373273

Burgemeester en wethouders van de gemeente Meierijstad:

Vereiste van het besluit

Gelet op:

artikel 15, lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 ingevolge de plaatsing van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

artikel 15, lid 2 van de WVV 1994 Maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen;

- artikel 20a Wegenverkeerswet 1994 is de raad bevoegd tot het vaststellen van de grenzen van de bebouwde kom. De raad heeft deze bevoegdheid bij besluit van 2 januari 2017 overgedragen aan het college van burgemeester en wethouders (artikel 2, lid 1, onder f Delegatieregeling Meierijstad).

het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de Provincie of een waterschap;

artikel 12 lid b. IV van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge de plaatsing en verwijdering van borden moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;

artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met een gemachtigde van de korpschef van Politie;

Overwegende dat:

- Onderstaande wegen gecategoriseerd worden als erftoegangswegen buiten de bebouwde kom:
 - Havelt;
 - Kruigenstraat;
 - Ham;
 - Erpseweg (Parallelweg);
 - De Scheifelaar;
 - Stuw Pad;
 - Langsteeg;
 - Buitendreef;
 - Evertshoeve;
 - Sandershoeve;



- Wilbertshoeve;
- Heuvel;
- Het Melven;
- De Stad;
- De Houtwal;
- Het Broek;
- De Haag;
- Beukelaarstraat;
- Heuvelplein;
- De Boektsteeg;
-
- Onderstaande weg gecategoriseerd wordt als gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom:
 - Erpseweg vanaf de kruising met de Heuvel richting het oosten.
- Onderstaande zandpaden en verbindingspaden liggen in het gebied Veghels Buiten en niet geschikt zijn voor gemotoriseerd verkeer:
 - Pad tussen Wilbertshoeve en de Wendelsakker ter hoogte van de kruising met Tommeakker.
 - Pad tussen de Stevenshoeve en de Buitendreef.
 - Pad dat parallel loopt aan de Wendelsakker tussen de Tommeakker en Souverijnsakker.
 - Pad dat aansluit op voorgaande pad dat begint ter hoogte van de Souverijnsakker.
 - De Langsteeg tussen de Erpseweg en de Buitendreef.
 - De Langsteeg vanaf Buitendreef 1C.
 - Pad tussen de Buitendreef en De Eeuwsels.
 - De Eeuwsels vanaf huisnummer 6A.
 - De Bloemenakker tussen de Buitendreef en de Herenakker.
- Onderstaande weg niet geschikt is voor voertuigen hoger dan 3,25m:
 - Het binnenhof van woningen aan de Hegakker, Herenakker, Bloemenakker en Buitendreef.
- Bovenstaande wegen in Veghel liggen en in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Meierijstad;
- Door de realisatie van Veghels Buiten (bestemmingsplan Veghels Buiten - Oude Ontginning 2015 en Veghels Buiten – Erpseweg Zuid 2016), dat de ontwikkeling van een nieuw woongebied in het gebied ten Noorden en Zuiden van de Erpseweg mogelijk maakt, de aansluitende wegen een andere functie krijgen;
- De komgrens opschuift in de richting waarin de bebouwing gesitueerd wordt;
- Gebiedsontsluitingswegen binnen de komgrens een snelheidsregime van 50km/u kennen;
- Erftoegangswegen binnen de komgrens een snelheidsregime van 30km/u kennen;
- Door de verschuiving van de komgrens de erftoegangswegen buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 60km/u, binnen de bebouwde kom een snelheidsregime krijgen van 30km/u;
- Door de verschuiving van de komgrens de gebiedsontsluitingswegen buiten de bebouwde kom met een snelheidsregime van 80km/u, binnen de bebouwde kom een snelheidsregime krijgen van 50km/u;
- De voorrang op de aantakkingen van de parallelweg van de Erpseweg ongeregeld wordt;
- De bovengenoemde maatregel wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994:
 - lid 1.a. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - lid 1.b. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - lid 1.c. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
 - lid 1.d. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

Het college van burgemeester en wethouders, overeenkomst artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit en dat deze bevoegdheid op grond van de geldende mandaatregeling is gemandateerd aan de medewerker van het werkatelier Openbaar Gebied;

overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg is gevoerd met de gemachtigde van de korpschef van de Politie;

nemen, gelet op het voorgaande, de volgende



BESLUITEN

Op grond van bovenstaande overwegingen besluiten wij om:

1. Verplaatsen van de komgrens op de Erpseweg in Veghel circa 600 m te verplaatsen richting Oosten.
 - a. Dit duidelijk te maken door verplaatsing van bestaande borden H1 (begin kom) en H2 (einde kom), met daarin het A1-50-ZB en A1-80.
 - b. Aanbrengen van markering voor 50 km wegen (conform CROW-richtlijnen markering wegen) op de wegen die binnen de kom liggen.
2. Verplaatsen van de komgrens op het Ham in Veghel circa 100m te verplaatsen richting het oosten.
 - a. Dit duidelijk te maken door verplaatsing van bestaande borden H1 (begin kom) en H2 (einde kom), en het bord A1-50-ZB te vervangen door het bord A1-30-ZB en het bord E201-ZB nieuw bij te plaatsen.
3. Uitbreiden van de komgrens bij de nieuwe fietsverbinding Erpseweg-Udenseweg die start ter hoogte van Erpseweg 6.
 - a. Dit duidelijk te maken door de plaatsing van nieuwe borden H1 (begin kom) en H2 (einde kom) met daarin de borden A1-30-ZB en A1-60-ZB.
4. Uitbreiden van de komgrens bij De Stad ter hoogte van huisnummer 10.
 - a. Dit duidelijk te maken door de plaatsing van nieuwe borden H1 (begin kom) en H2 (einde kom) met daarin de borden A1-30-ZB en A1-60-ZB en E201-ZB
5. De voorrang op alle bovengenoemde erftoegangswegen op te heffen en gelijkwaardige kruispunten in te stellen.
6. Het snelheidsregime bij de komborden H1 en H2 op onderstaande locaties aan te passen naar 30km/u binnen de bebouwde kom, conform de wegencategorisering.
 - a. Het Melven;
 - b. Het Broek;
 - i. Dit duidelijk te maken door de bestaande borden A1-50-ZB en A1-80 te vervangen door A1-30-ZB en A1-60-ZB en het bord E201-ZB nieuw bij te plaatsen.
7. Het snelheidsregime op alle bovengenoemde erftoegangswegen binnen de bebouwde kom die onderbroken worden door een gebiedsontsluitingsweg aan te passen naar 30km/u door de plaatsing van A1-30-ZB en A1-30-ZE op onderstaande locaties.
 - a. De Buitendreef vanaf beide punten die aansluiten op de Erpseweg.
 - b. Het begin van de Parallelweg van de Erpseweg vanaf de kruising met de Buitendreef.
 - c. De Heuvel vanaf beide punten die aansluiten op de Erpseweg.
8. Het fysiek afsluiten, door middel van afzetpalen van de hierboven genoemde wegen en paden die niet geschikt zijn voor gemotoriseerd verkeer.
9. Het afsluiten van het hierboven genoemde binnenhof voor voertuigen hoger dan 3,25m.
 - a. Dit duidelijk te maken door het bord C19 te plaatsen aan het begin van het binnenhof.

In bijgevoegde bijlage zijn de exacte locaties van de maatregelen te zien.

Bijlage:

- 210301_Overzichtskaart_Verkeersbesluit_EWZ
- 210301_Overzichtskaart_Verkeersbesluit_OO-A0

*Veghel, 04-03-2021
Namens burgemeester en wethouders,
L. van den Broek
Beleidsmedewerker verkeer*



Bezwaar en voorlopige voorziening

Tegen dit besluit kunt u en kunnen andere belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na bekendmaking van dit besluit bezwaar aantekenen bij het college van burgemeester en wethouders, Postbus 10.001, 5460 DA te Veghel.

Het bezwaarschrift moet zijn gemotiveerd en ondertekend.

Als u het besluit wilt laten schorsen kunt u een voorlopige voorziening (schorsing) aanvragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, sector bestuursrecht, Postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch. Bij dit verzoek dient een afschrift van het ingediende bezwaarschrift te worden overgelegd. Voor het instellen van genoemd verzoek is een griffierecht verschuldigd.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via www.loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht

Voor eventuele vragen over de inhoud van het verkeerbesluit kunt u zich wenden tot de heer

L. van den Broek, beleidsmedewerker bij de afdeling Openbaar Gebied, bereikbaar via telefoonnummer 14 – 0413.