



## Verkeersbesluit voor het aanwijzen van een parkeerplaats voor het opladen van elektrische voertuigen in de Gestelsestraat



kenmerk Openbare Ruimte 2020-05  
Gemeente Waalre

*Burgemeester en wethouders van de gemeente Waalre,*

gelet op de Wegenwet, artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: VVV 1994), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990), het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) en de Uitvoeringsvoorschriften van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

Burgemeester en wethouders heeft besloten om de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet, het Reglement Verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) afdoenings- en ondertekeningsmandaat te verlenen aan de Manager Leefomgeving en onder mandaat en verder- onder mandaat toe te staan. Conform Besluit mandaten, volmachten en machtigingen 2014, 3 juni 2014.

*Uit het oogpunt van:*

Van de in artikel 2 lid 2 sub a. van de Wegenverkeerswet 1994 opgenomen doelstelling:

- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu.

*Overwegende:*

- - dat op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit moet worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

- dat voor maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de inrichting van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken, een verkeersbesluit moet worden genomen op grond van het bepaalde in artikel 15, tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994;

- dat de Gestelsestraat in eigendom en in beheer is bij de gemeente Waalre;



- 
- dat de Gestelsestraat een weg is als bedoeld in artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994;
  
  - dat gelet op bovengenoemd artikel het college van burgemeester en wethouders van Waalre bevoegd is verkeersbesluiten te nemen voor deze wegen;
  
  - dat de gemeente Waalre een bijdrage wil leveren aan het Klimaatakkoord en de Nationale Agenda Laadinfrastructuur (NAL);
  
  - dat elektrisch aangedreven auto's in opkomst zijn en er in Nederland medio 2020 ruim 220.000 elektrische en hybride auto's ("stekkerauto's") zijn geregistreerd;
  
  - dat het college, in het kader van bovengenoemde, elektrisch rijden wil stimuleren door een openbaar netwerk van oplaadpalen te faciliteren;
  
  - dat elektrisch rijden bijdraagt aan het verbeteren van de luchtkwaliteit binnen de gemeente en elders;
  
  - dat het college voor het beoordelen van de ingekomen aanvragen voor oplaadpalen gebruik maakt van de vastgestelde beleidsregels 'laadvoorzieningen in de openbare ruimte voor elektrische auto's';
  
  - dat voor het opladen van elektrische voertuigen een netwerk van oplaadlocaties nodig is;
  
  - dat een marktpartij een aanvraag voor plaatsing van een oplaadpaal voor elektrische voertuigen bij het college heeft ingediend ter hoogte van de Gestelsestraat 2 (op de hoek van de Eindhovenseweg), omdat er vraag is naar een laadvoorziening door elektrische rijders die een bezoek brengen aan horecagelegenheid Lugar. De voorgestelde oplaadpaal ligt dichtbij de horecagelegenheid en tegelijkertijd zo ver mogelijk weg van de woningen aan de Gestelsestraat. Uiteraard kunnen andere gebruikers zoals omwonenden gebruik maken van de betreffende laadvoorziening;
  
  - dat horecagelegenheid Lugar niet over een eigen parkeerterrein beschikt waar genoemde elektrische rijders kunnen laden;
  
  - dat de aangevraagde locatie voldoet aan de plaatsingscriteria met betrekking tot o.a. doorgang voor ander verkeer (minimaal 120 cm over aan breedte van het trottoir voor voetgangers), geen belemmering voor ander straatmeubilair/(openbaar)groen vormt en plaatsing op de raaklijn met de aangrenzende parkeerplaatsen.
  
  - dat de locatie van de te plaatsen laadpaal een openbaar karakter heeft;
  
  - dat er binnen 200 meter afstand ter hoogte van de Gestelsestraat 2 nog geen openbare oplaadpaal voor elektrische auto's is;



- dat de aanvrager het college gevraagd heeft twee parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen;
  
- dat het college het niet wenselijk acht direct twee parkeerplaatsen te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen, maar eerst -conform het beleid- één parkeerplaats te reserveren. In de toekomst kan wanneer het verbruik daartoe aanleiding geeft, het college besluiten een tweede parkeerplaats te reserveren voor elektrische voertuigen;
  
- dat het reserveren van openbare parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen juridisch is geregeld in RVV 1990 artikel 24;
  
- dat de parkeerplaatsen met laadpalen enkel gebruikt mogen worden voor het parkeren van elektrische voertuigen die zichtbaar aan het laden zijn;
  
- dat op basis van waarnemingen en ervaringen uit het verleden de parkeerdruk in de avonduren hoger is dan overdag als gevolg van met name bezoekers aan horecagelegenheid Lugar. Juist voor deze bezoekers is betreffende parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's bedoeld, waardoor er geen parkeerprobleem is te verwachten als er één parkeerplaats gereserveerd wordt voor een elektrisch voertuig (substitutie). In de omgeving blijft genoeg parkeercapaciteit aanwezig voor niet-elektrische voertuigen.

*Is het gewenst:*

Om de huidige situatie ter hoogte van de Gestelsestraat 2 (hoek met de Eindhovenseweg) aan te passen door één parkeerplaats te reserveren voor het laden van elektrische voertuigen middels het plaatsen van E1003 bord. Op deze wijze kan er dan handhavend opgetreden worden tegen overtreders.

*Gehoord:*

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is dit besluit voorgelegd aan de inspecteur van nationale politie, basisteam De Kempen. Dat de inspecteur van nationale politie akkoord is met de voorgenomen verkeersmaatregelen.

*Mededelingen*

Voor het inzien van het verkeersbesluit met bijbehorende stukken kunt u telefonisch een afspraak maken: 040 – 2282500. U kunt het verkeersbesluit ook inzien via de site van de Staatscourant op [www.officiële-bekendmakingen/nl/staatscourant](http://www.officiële-bekendmakingen/nl/staatscourant). Het verkeersbesluit treedt in werking met ingang van de dag, nadat de ter inzage termijn van zes weken is verstreken.

*Bezwaar*

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan iedereen wiens belang rechtstreeks bij een besluit is betrokken, hiertegen een met reden omkleed bezwaarschrift indienen. Dit besluit treedt in werking na bekendmaking in de Staatscourant. Belanghebbenden kunnen binnen zes weken na publicatie van dit besluit in de Staatscourant bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Waalre, Postbus 10.000, 5580 GA Waalre. Het bezwaarschrift moet de naam en het adres vermelden van degene die bezwaar maakt, zijn ondertekend en de datum vermelden waarop het is opgesteld. In het bezwaarschrift



---

moet ook worden aangegeven tegen welk besluit bezwaar wordt gemaakt en waarom het bezwaar wordt gemaakt. Door het indienen van het bezwaarschrift wordt dit besluit niet opgeschort.

Bij de voorzieningenrechter van de Rechtbank Oost-Brabant, postbus 90125, 5200 MA 's-Hertogenbosch, kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend. Een dergelijk verzoek kan pas worden gedaan als het bezwaarschrift is ingediend en onverwijlde spoed, gelet op de het betrokken belang, dat vereist. Voor de behandeling van het verzoek wordt een bedrag aan griffierecht geheven.

#### **BESLUITEN**

het college van burgemeester en wethouders van Waalre:

door middel van het plaatsen van het verkeersbord conform model E1003 op de Gestelsestraat ter hoogte van huisnummer 2, één parkeerplaats te reserveren ten behoeve van het opladen van elektrische voertuigen.

Waalre, d.d. 13 januari 2020

**BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN WAALRE**

Namens hen,

*De heer ing. H.J.M. Dings*  
*Manager Leefomgeving*