

VERKEERSBESLUIT



Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen;

gelet op:

het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna WvW1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV1990) en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna BABW);

het bepaalde in artikel 15, lid 1 van de WvW1994 dat een verkeersbesluit dient te worden genomen voor het plaatsen of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en onderborden, voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

het bepaalde in artikel 18 lid 1 onder d van de WvW1994 dat het college van burgemeester en wethouders hier bevoegd is tot het nemen van verkeersbesluiten;

het Algemeen Mandaatbesluit Midden-Groningen 2019.

Uit het oogpunt van :

het verzekeren van de veiligheid op de weg;

het beschermen van weggebruikers en passagiers;

het zoveel mogelijk waarborgen van de bruikbaarheid van de weg;

het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;

het zoveel mogelijk voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld om de Wet milieubeheer.

het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden.

Is het gewenst om:

Een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwverkeer in te stellen op een gedeelte van de Slochterstraat en Achterdiep NZ te Sappemeer.

overwegende:

-dat de Slochterstraat wordt heringericht en dat aanwonenden klachten hebben geuit ten aanzien van het aandeel vrachtverkeer en landbouwverkeer;

-dat met de herinrichtings werkzaamheden de mogelijkheid zich aandoet een geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwverkeer voor de Slochterstraat te kunnen realiseren.

-dat een zeer goede alternatieve route aanwezig is met de Sieweg en Laveiweg.

-dat door de geslotenverklaring de veiligheid van het verkeer niet wordt geschaad;

-dat de Slochterstraat Sappemeer in beheer en eigendom is van de gemeente Midden-Groningen;

-dat uit het oogpunt van het verzekeren van de veiligheid op de weg het gewenst is om doorgaand vrachtverkeer en landbouwverkeer te weren van een erftoegangsweg, een 30km/uur zone;

-dat voor lokale bedrijven en voor leveranciers binnen de zone het wenselijk is om bestemmingsverkeer wel toe te laten;

-dat in de directe omgeving de omringende bedrijven zijn geïnformeerd en de gelegenheid is geboden een zienswijze in te dienen.

-dat het college van B&W Midden-Groningen op 23-03-2021 een voorgenomen besluit hebben genomen tot een inrijverbod voor vrachtverkeer en landbouwverkeer.

-dat over dit besluit overleg heeft plaatsgevonden met de politie Eenheid Noord-Nederland, overeenkomstig art. 24 BABW en deze op 14-03-2021 akkoord is gegaan met de voorgestelde verkeersmaatregel, maar dat geen structurele handhaving plaatsvindt;

-dat uit het advies van de politie naar voren is gekomen dat een uitgebreide ontheffingsmaatregel onwenselijk is en zo veel mogelijk met fysieke maatregelen of bebording kan worden geregeld.

-Ook blijkt uit jurisprudentie ECLI:NL:RVS:2017:1773 dat het herhaaldelijk afgeven van ontheffingen de werking van het inrijverbod teniet doet.

-gezien het vorenstaande de bebording overeenkomstig bijgevoegde tekening gerealiseerd kan worden.



Belangenafweging:

Een geslotenverklaring raakt direct het belang van bedrijven en leveranciers voor bevoorrading maar ook het laden en lossen van andere goederen. Met de toevoeging "uitgezonderd laden en lossen" wordt bijgedragen om het belang van bedrijven en leveranciers de bereikbaarheid te waarborgen. De alternatieve route draagt bij aan het belang van bedrijven dat bereikbaarheid gewaarborgd is. De afstand (maximaal 1,4 km) van de omrijroute is voor gemotoriseerd verkeer acceptabel. Een ander belang is de algemene verkeersveiligheid. Bewoners aan de Slochterstraat Sappemeer ervaren een hoge druk van vrachtverkeer en landbouwverkeer met daarbij subjectieve verkeersonveiligheid. Dit besluit draagt bij aan het belang van bewoners van de Slochterstraat.

B E S L U I T E N:

Instellen geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwverkeer uitgezonderd laden en lossen op de Slochterstraat Sappemeer vanaf de Rijksweg-oost tot Siepweg en op de Achterdiep NZ van Laveiweg tot Verlengde Winkelhoek.

Dit besluit te realiseren door plaatsen van verkeersborden volgens combinatieborden zonale toepassing E10+E11 model C07, C08 en onderbord "uitgezonderd laden en lossen" als bedoeld in de uitvoeringsvoorschriften BABW en in bijlage I van het RVV1990, overeenkomstig bijgaand op dit besluit betrekking hebbende tekening.

Hoogezand, 26 maart 2021, zaaknummer: 2021-031770
namens het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen,

B.F. Luinge
Beleidsmedewerker Omgevingskwaliteit

Publicatie besluit

Dit besluit publiceren in de Staatscourant met een regelverwijzing in het eerstvolgende Regiokrante en ligt ter inzage gedurende 6 weken van 31-03-2021 tot en met 12-05-2021.
De publicatietekst in de Regiokrante is:

Verkeersbesluit inrijverbod voor vrachtverkeer en landbouwverkeer gedeelte Slochterstraat en Achterdiep NZ te Sappemeer
Burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen hebben een verkeersbesluit genomen voor het instellen van geslotenverklaring voor vrachtverkeer en landbouwverkeer uitgezonderd laden en lossen. Dit betreft een gedeelte van de Slochterstraat Sappemeer vanaf de Rijksweg-oost tot Siepweg en op de Achterdiep NZ van Laveiweg tot Verlengde Winkelhoek. Het besluit is gepubliceerd in de Staatscourant. De volledige tekst is in te zien op: www.officielebekendmakingen.nl

Bijlage: situatietekening

Rechtsmiddelen

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) kan een belanghebbende een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Het bezwaarschrift moet binnen zes weken na de datum van publicatie worden ingediend. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: Het college van burgemeester en wethouders van de gemeente Midden-Groningen, Postbus 75, 9600 AB Hoogezand.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet het volgende bevatten:

De naam en het adres van de indiener;

De dagtekening;

Een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;

De gronden van het bezwaar.



Verder bestaat de mogelijkheid om tegelijkertijd met het indienen van een bezwaarschrift een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, afdeling bestuursrecht, Postbus 150, 9700 AD te Groningen. Voor het verzoek is griffierecht verschuldigd.