

## Verkeersmaatregel Tongerseweg, diverse verkeersmaatregelen



Gemeente Maastricht

Ruimte / Mobiliteit / 2021-09543  
Burgemeester en Wethouders van Maastricht

### Gelet op:

- artikel 18, lid 1 onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) ingevolge verkeersbesluiten worden genomen door burgemeester en wethouders voor zover zij betreffen het verkeer op wegen, welke niet in beheer zijn bij het Rijk, de provincie of een waterschap dat deze bevoegdheid op grond van "Maandaatregeling Gemeente Maastricht 2010" is gemandateerd aan het afdelingshoofd Mobiliteit;
- artikel 15, lid 1, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;
- artikel 15, lid 2, van de WVV 1994 dient er een verkeersbesluit te worden genomen voor het aanbrengen of verwijderen van infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of een uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;
- artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (hierna: BABW) ingevolge het plaatsen en verwijderen van de in dit artikel genoemde verkeerstekens moet geschieden krachtens een verkeersbesluit;
- artikel 14 van het BABW, wordt de plaatsing van onderborden, zoals bedoeld in artikel 8, lid 2 en lid 3 van het BABW, in het betrokken verkeersbesluit tot uitdrukking gebracht;
- artikel 24 van het BABW ingevolge verkeersbesluiten worden genomen na overleg met de gemandateerde van de korpschef van het nationale politiekorps;

### Overwegende:

dat de Tongerseweg een gebiedsontsluitingsweg is binnen de bebouwde kom van Maastricht;

dat er een reconstructie van de Tongerseweg gaat plaats vinden tussen de grens en de Javastraat;

dat met de reconstructie van de Tongerseweg het woon- en leefklimaat voor bewoners aan de Tongerseweg wordt verbeterd;

dat er een nieuwe fundering wordt aangelegd waardoor trillingen sterk verminderen;

dat de inrichting van de weg wordt aangepast om voor voetgangers en fietsers een veiligere en betere situatie te realiseren;

dat de huidige fietsvoorzieningen bestaan uit fietspaden en fietsstroken;

dat de bromfiets op de rijbaan zit over de gehele lengte van de weg;

dat ter hoogte van de Diependaalweg de bromfiets van en naar de rijbaan wordt geleid;

dat over de hele lengte van de weg een vrijliggend fietspad wordt aangelegd;

dat er voor de Tongerseweg in de wijk Wolder een maximale snelheid geldt van 50 km/uur;

dat het gewenst is om voor dit deel van de Tongerseweg een 30 km/uur-zone in te stellen;

dat in dit deel van de Tongerseweg meerdere horecavoorzieningen zijn gelegen met terras waar mensen willen verblijven;

dat er ter hoogte van de Felix Bockenstraat veel kinderen oversteken op weg van en naar school;



- dat er een schoolzone met een adviessnelheid van 15 km/uur is ingesteld;
- dat met het verlagen van de maximale snelheid naar 30 km/uur het verkeer eerder zal vertragen naar de adviessnelheid van 15 km/uur dan in de huidige situatie met een maximumsnelheid van 50 km/uur;
- dat het vrijliggende fietspad in de wijk Wolder, ter hoogte de Pletzersstraat 2 niet de gewenste standaardbreedte kan hebben in verband met de beschikbare ruimte;
- dat dit vrijliggende fietspad het wel prettiger maakt voor fietsers ten opzichte van de huidige situatie;
- dat door het ruimtegebrek het gemotoriseerd verkeer dicht op het langzaam verkeer rijdt;
- dat door een lagere snelheid dit leidt tot minder overlast;
- dat het vrijliggende fietspad ter hoogte van de 30 km/uur-zone een onverplicht fietspad wordt;
- dat in een 30 km/uur-zone fietsers bij voorkeur gemengd worden met het gemotoriseerde verkeer;
- dat gezien de intensiteit van het gemotoriseerde verkeer de fietser niet verplicht wordt op de rijbaan te rijden;
- dat er extra oversteeklocaties voor voetgangers worden aangelegd;
- dat zijwegen van de Tongerseweg worden aangesloten middels een inritconstructie zodat de snelheid van afslaand verkeer wordt geremd;
- dat daarmee voetgangers en fietsers op dezelfde hoogte door kunnen blijven lopen en fietsen;
- dat er één bushalte op de Tongerseweg komt te vervallen en twee bushaltes een nieuwe locatie krijgen;
- dat het verbod voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen van kracht blijft;
- dat deze maatregelen zorgen voor:
- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
  - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
  - het in stand houden van de (nieuw heringerichte) weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
  - het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade;
  - het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of van de functie van objecten of gebieden;
- dat betreffende straat in beheer en onderhoud is bij de gemeente Maastricht;
- dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW de te nemen verkeersmaatregelen besproken zijn met de Districtchef van politiedistrict Maastricht;

#### **BESLUITEN:**

1. door het verwijderen van de verkeersborden A1 van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid van 50 km/uur voor de Tongerseweg op te heffen voor het deel gelegen tussen nummer 408 en 374;
2. door het (ver)plaatsen van de verkeersborden A1(zone) en A2(zone) van Bijlage I van het RVV 1990 de maximumsnelheid voor de Tongerseweg in te stellen op 30 km/uur voor het deel gelegen tussen nummer 408 en 374;
3. door het plaatsen van de verkeersborden A4 van Bijlage I van het RVV 1990 de adviessnelheid bij de schoolzone op de Tongerseweg in te stellen op 15 km/uur;
4. door het plaatsen van de verkeersborden D2 van Bijlage I van het RVV 1990 op de middengeleiders van de Tongerseweg de bestuurders te gebieden het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft;
5. door het plaatsen van de verkeersborden F1 van Bijlage I van het RVV 1990 een verbod in te stellen voor motorvoertuigen om elkaar onderling in te halen voor de Tongerseweg;
6. door het plaatsen van de verkeersborden G7 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als voetpad;



- a. het Daelhofpad;
  - b. het pad ter hoogte van de begraafplaats;
7. door het plaatsen van de verkeersborden G11 van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pad gelegen langs de Tongerseweg aan te wijzen als verplicht fietspad:
    - a. voor het deel tussen de grens en de Felix Bockenstraat;
    - b. voor het deel tussen nummer 380 en de Javastraat;
  8. door het plaatsen van de verkeersborden G12a van Bijlage I van het RVV 1990 de vrijliggende paden langs de Tongerseweg ten westen van de Diependaalweg aan te wijzen als fiets/bromfietspad;
  9. door het plaatsen van de verkeersborden G13 van Bijlage I van het RVV 1990 het vrijliggende pas gelegen langs de Tongerseweg tussen de Felix Bockenstraat en nummer 380 aan te wijzen als onverplicht fietspad;
  10. door het aanbrengen van de zebra-markering en het plaatsen van de verkeersborden L2 van Bijlage I van het RVV aan te wijzen als voetgangersoversteekplaats:
    - a. de oversteeklocatie ten oosten van de Diependaalweg;
    - b. de oversteeklocatie ten oosten van de Pletzersstraat;
    - c. de oversteeklocatie ten oosten van de Hermesweg;
    - d. de oversteeklocatie ter hoogte van nummer 334;
    - e. de oversteeklocatie ten oosten van het Godenpad;
    - f. de oversteeklocatie ten westen van de Maconlaan;
  11. door het plaatsen van de borden L3 van Bijlage I van het RVV 1990 aan te wijzen als bushaltes:
    - a. de haltes aan de Tongerseweg ter hoogte van nummer 345;
    - b. de halte ter hoogte van nummer 225;
    - c. de halte ter hoogte van nummer 292;

Maastricht, 30 maart 2021

Namens het college van burgemeester en wethouders van Maastricht,  
Wethouder Krabbendam,  
Voor deze,

E. Westbroek  
Teammanager Mobiliteit

#### **Bezwaar en voorlopige voorziening**

Op grond van het bepaalde in de artikelen 8:1 juncto artikel 7:1 juncto artikel 6:4 van de Awb kan, door degenen wiens belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken, binnen een termijn van zes weken, ingaande op de dag na de dag waarop dit besluit is bekendgemaakt c.q. is verzonden of uitgereikt, bij ons college een bezwaarschrift worden ingediend.

U kunt het bezwaarschrift digitaal of schriftelijk indienen.

Als u het bezwaarschrift digitaal wilt indienen, kunt u dit doen via <https://www.gemeentemaastricht.nl/bezwaarschrift-indienen>. U vindt hier een formulier waarmee u bezwaar kunt maken.

U kunt het bezwaarschrift ook per post indienen.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en moet ten minste bevatten:

- . de naam en het adres van de indiener;
- . de dagtekening;
- . een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- . de gronden van het bezwaar.

Wij verzoeken u in het bezwaarschrift ook uw telefoonnummer en (zo mogelijk) uw e-mailadres te vermelden.

Het bezwaarschrift moet worden gericht aan het college van Burgemeester en wethouders van Maastricht, Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht.

Het indienen van bezwaar heeft geen schorsende werking. Om de inwerkingtreding van het besluit en de gevolgen daarvan op te schorten kan om een voorlopige voorziening worden verzocht. Het verzoek om een voorlopige voorziening moet worden gericht aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, bestuursrecht, postbus 950 te 6040 AZ te Roermond.

Van de verzoeker van een voorlopige voorziening wordt een griffierecht geheven. U wordt door de griffie van de rechtbank geïnformeerd over de hoogte van het griffierecht en de wijze van betaling.

U kunt ook digitaal een voorlopige voorziening indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Kijk op de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

### Bijlage







