



2021-03-25 Theemsdreef, Overvecht, Voorrangsweg en voorrangskruising, Verkeersmaatregelen Gemeente Utrecht



Kenmerk: 8223494

Betreft: het intrekken c.q. vaststellen van diverse verkeersmaatregelen

Burgemeester en Wethouders van Utrecht;

overwegende,

dat

het gewenst is de hierna volgende verkeersmaatregelen in te trekken, c.q. vast te stellen;

dat

de hierna te noemen wegen zijn gelegen binnen de bebouwde kom van deze gemeente en bij de gemeente in beheer en onderhoud zijn;

dat

met deze verkeersmaatregel de veiligheid op de weg en/of beschermen van de weggebruikers en passagiers verzekerd wordt (art. 2 lid 1a en/of 1b Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de weg in stand gehouden wordt en de bruikbaarheid daarvan gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1c Wegenverkeerswet);

dat

met deze verkeersmaatregel de door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu, bedoeld in de Wet Milieubeheer voorkomen of beperkt wordt (art. 2 lid 2a Wegenverkeerswet);



dat

met deze verkeersmaatregel de vrijheid van verkeer (doorstroming) zo veel mogelijk gewaarborgd wordt (art. 2 lid 1d Wegenverkeerswet);

dat

op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 een verkeersbesluit genomen moet worden voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat

als gevolg van een aantal ongevallen op de kruising van de Theemsdreef met de Neckardreef, in combinatie met regelmatige overschrijding van de maximum snelheid aldaar, enkele aanpassingen in de infrastructuur worden toegepast ten einde de snelheden te verlagen wat ten goede zal komen aan de verkeersveiligheid;

dat

naast de infrastructurele aanpassingen ook de verkeersmaatregelen aangepast dienen te worden naar de nieuwe situatie. Deze aanvraag maakt hiervan deel uit;

dat

door deze herinrichting de kwaliteit van de openbare ruimte, leefbaarheid van omwonenden en de verkeersveiligheid voor de weggebruikers verbetert en draagt bij aan de doelen van Slimme routes, Slim Regelen en Slim Bestemmen (SRSRSB);

dat

om te voorkomen dat de toegestane snelheid overschreden wordt, het binnen de gemeente Utrecht gebruikelijk is niet langer een gehele weg als voorrangsweg aan te duiden maar per kruising middels de geëigende bebording aan te geven dat het een voorrangskruising dan wel voorrangsplitsing betreft;

dat

door het intrekken van een voorrangsweg te verwachten is dat bestuurders zich beter bewust worden van de mogelijke verschillen in voorrang per kruising en op grond daarvan naar verwachting de snelheid bij nadering van een kruising zullen verminderen;

dat

er overeenkomstig artikel 24 BABW overleg heeft plaatsgevonden met de korpschef van de politie over de hierna te noemen verkeersmaatregelen;

gelet



op het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990);

op de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994);

op het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW);

Besluiten:

met ingang van **30 maart 2021** in de hierna volgende locatie de aangegeven verkeersmaatregelen in te trekken c.q. vast te stellen:

Overvecht

Theemsdreef , (ter hoogte van de kruising met de Rapenburchdreef, de Muylenburchdreef, de Lunenburchdreef, de Lissensteyndreef, de Moezeldreef, de (parallelweg) Theemsdeefde Chiosdreef; wegvak tussen de Zamenhofdreef en de Neckardreef)

Intrekken: Voorrangsweg (B1)

B1

Vaststellen: Voorrangskruising (B3)



B4 B5

Utrecht, 25 maart 2021

Burgemeester en wethouders van Utrecht,

namens dezen:



G. E. Jansen

Manager Stedenbouw en Mobiliteit

Ontwikkelorganisatie Ruimte

Deze beslissing is digitaal tot stand gekomen en is om die reden niet ondertekend. In een formele en beveiligde omgeving is vastgelegd dat de beslissingsbevoegde akkoord is met de inhoud van dit document en de bekendmaking daarvan.

Gepubliceerd op **29 maart 2021** in de Staatscourant

Nadere informatie met betrekking tot de hiervoor genoemde verkeersmaatregelen kan worden verkregen bij Ontwikkelorganisatie Ruimte, Gilde Stedenbouw en Mobiliteit, Team Verkeersmaatregelen, telefoon 06-42 239 579 of per mail: verkeersmaatregelen@utrecht.nl

Vindt u het besluit om bepaalde redenen onjuist?

Als u vindt dat het besluit onjuist is, dan kunt u bezwaar maken. U kunt uw bezwaar digitaal indienen. Daarvoor kunt u alleen gebruik maken van het door de gemeente beschikbaar gestelde digitale formulier. Dit vindt u op www.utrecht.nl/bezwaar. U kunt het bezwaar *niet* per e-mail insturen. Maakt u liever per brief bezwaar, dan kunt u uw bezwaarschrift sturen aan het college van burgemeester en wethouders, Afdeling Juridische Zaken, Postbus 16200, 3500 CE Utrecht. In het bezwaarschrift dient u in ieder geval het volgende te vermelden: uw naam en adres, de datum, een telefoonnummer waarop u tijdens kantooruren te bereiken bent, een omschrijving van het betreffende besluit en de redenen van het bezwaar. Wij adviseren u zo mogelijk een kopie van het besluit bij te voegen.

Vergeet niet het bezwaarschrift te ondertekenen.

Let op: u moet een bezwaarschrift binnen zes weken na de publicatie in de Staatscourant indienen.