

Verkeersbesluit Ter Pelkwijkpark thv nummer 26 – uitbreiding van één extra parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's

Zwolle

Burgemeester en wethouders van Zwolle,

overwegende:

dat het gebruik van elektrische voertuigen sterk toeneemt wat een positieve bijdrage levert aan een schone en duurzame woon- en leefomgeving;

dat voor elektrische voertuigen een netwerk van openbare laadpunten van belang is;

dat voor de beoordeling van aanvragen om openbare laadpalen te plaatsen de beleidsregel "Regeling toestemming laadpalen elektrisch vervoer op openbaar terrein Zwolle 2017" is vastgesteld en in werking is getreden op 16 november 2017;

dat in de regeling de randvoorwaarden zijn opgenomen om te komen tot een dekkend en fijnmazig netwerk van openbare laadpalen, zoals:

1. acceptabele maximale afstanden voor gebruikers (binnen een straal van 250 meter van het perceel of de woning van de gebruiker is geen openbaar laadpunt aanwezig);
2. de gebruiker heeft geen parkeergelegenheid op eigen terrein;

dat bij verkeersbesluit van 13 november 2019, kenmerk 181930-2019, een parkeerplaats voor het opladen van elektrische auto's aan de Ter Pelkwijkpark ter hoogte van nummer 26 is gereserveerd;

dat het gebruik van die locatie zodanig is dat er behoefte bestaat aan uitbreiding door ook een tweede parkeerplaats bij de laadpaal te reserveren voor het opladen van elektrische auto's; dat niet is gebleken dat er sprake is van onvoldoende parkeergelegenheid in de omgeving, onveilige situaties of onbillijkheden van overwegende aard;

dat voor het optimale gebruik van de laadpaal de reservering van één extra parkeerplaats voor alleen het opladen van elektrische voertuigen op dit moment van belang is;

dat de genoemde weg, wegen c.q. weggedeelten in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Zwolle;



dat de reservering van de parkeerplaats strekt tot de volgende in artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 genoemde belangen:

1. het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
2. het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade alsmede de gevolgen voor het milieu;
3. het bevorderen van een doelmatig of zuinig energieverbruik;

dat voor het waarborgen van voldoende parkeerplaatsen in de omgeving rekening is gehouden door in eerste instantie slechts één parkeerplaats te reserveren voor elektrische voertuigen terwijl de laadpaal is voorzien van twee laadpunten, maar dat het verbruik inmiddels dusdanig is dat een tweede parkeerplaats dient te worden gereserveerd;

dat de noodzaak om elektrische voertuigen te kunnen opladen op deze openbare parkeerplaats zwaarder weegt dan het gebruik van die parkeerplaats door andere voertuigen;

dat overeenkomstig artikel 24 van het BABW overleg heeft plaatsgevonden met de gemandateerde verkeersadviseur van de politie in de eenheid Oost-Nederland en dat de politie positief heeft geadviseerd;

gelet op:

1. de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVV) ;
2. de bepalingen van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990);
3. de bepalingen van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) ;

besluiten:

1. door plaatsing van verkeersbord E4 (parkeergelegenheid), volgens bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderborden met de tekst 'opladen elektrische voertuigen' en OB504 (dubbele pijl waarmee de parkeerplaats wordt aangegeven), één extra parkeerplaats te reserveren voor het opladen van elektrische auto's aan de Ter Pelkwijkpark ter hoogte van nummer 26.
2. genoemd verkeersbord aan te brengen zoals op de hieronder ingevoegde situatieschets aangegeven.

situatieschets:



Burgemeester en wethouders van Zwolle,
namens dezen,

A.J. Troost-Compagner
medewerker Leefomgeving en Mobiliteit

Publicatie

Bekendmaking van het verkeersbesluit geschiedt digitaal door publicatie in de Staatscourant van 29 maart 2021 (www.officielebekendmakingen.nl). Het besluit ligt zes weken ter inzage bij de afdeling Leefomgeving en Mobiliteit, Lübeckplein 2 in Zwolle. Om de stukken in te zien, kunt u een afspraak maken via telefoonnummer 14038.

Bezwaar

Tegen dit besluit kunnen belanghebbenden binnen zes weken na publicatiedatum bezwaar maken bij het college van burgemeester en wethouders van de Gemeente Zwolle, Postbus 10007, 8000 GA Zwolle. Hiervoor dient een bezwaarschrift te worden ingediend dat naam en adres, dag- en handtekening, kenmerk of omschrijving van het besluit en de gronden van het bezwaar moet bevatten.

Een bezwaarschrift kan door inwoners van de gemeente Zwolle ook digitaal worden ingediend. Ga naar www.zwolle.nl/bezwaarindienen. Hier treft u alle informatie aan. Voor het digitaal indienen van een bezwaarschrift heeft u een DigiD inlogcode nodig.

Mits tijdig bezwaar is gemaakt, kan aan de voorzieningenrechter van de rechtbank Overijssel, Postbus 10067, 8000 GB Zwolle, worden verzocht om met betrekking tot het besluit een voorlopige voorziening te treffen.

Inlichtingen

Voor inlichtingen over dit besluit en de procedure kunt u zich wenden tot mevrouw A.J. Troost-Compagner van de gemeente Zwolle, mail: oplaadpalen@zwolle.nl.