



Instelling tijdelijke gebieden met beperkingen WIS A en WIS B, tevens ontheffing minimum VFR-vlieghoogte ten behoeve van de oefening WIS 2021

23 maart 2021

Nr: MLA/060/2021

Kenmerk: BS 2021006159

De Minister van Defensie,

Handelende in overeenstemming met de Minister van Infrastructuur en Waterstaat;

Gelezen het verzoek van commandant van het Defensie Helikopter Commando van vrijdag 15 januari 2021;

Gelet op de artikelen 2, tweede lid, 9 en 19, derde lid, van het Besluit luchtverkeer 2014;

Besluit:

Artikel 1

1. Ten behoeve van de oefening *Weapon Instructor Standardisation 2021* (WIS 2021) en ter bescherming van het burger- en militair luchtverkeer worden de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) WIS A en WIS B ingesteld, begrensd door de volgende coördinaten en hoogten:

TGB WIS A

een cirkelvormig gebied met een straal van zes (6) nautische mijlen met als middelpunt coördinaat 51°58'01.38"N 005°21'29.54"E, van grondniveau tot FL 055 (zie figuur);

TGB WIS B

van 51°52'25.95"N 005°18'00.30"E naar 51°48'49.23"N 005°10'52.98"E, langs de begrenzing van de EHTRA 81 naar 51°47'45.97"N 004°56'19.83"E, naar 51°48'59.41"N 004°56'00.10"E, naar 51°57'05.47"N 005°11'54.67"E en vanaf dit punt in een cirkelboog met een straal van zes (6) nautische mijlen met als middelpunt 51°58'01.38"N 005°21'29.54"E tegen de wijzers van de klok terug naar 51°52'25.95"N 005°18'00.30"E, van grondniveau tot 3000 voet AMSL (zie figuur).

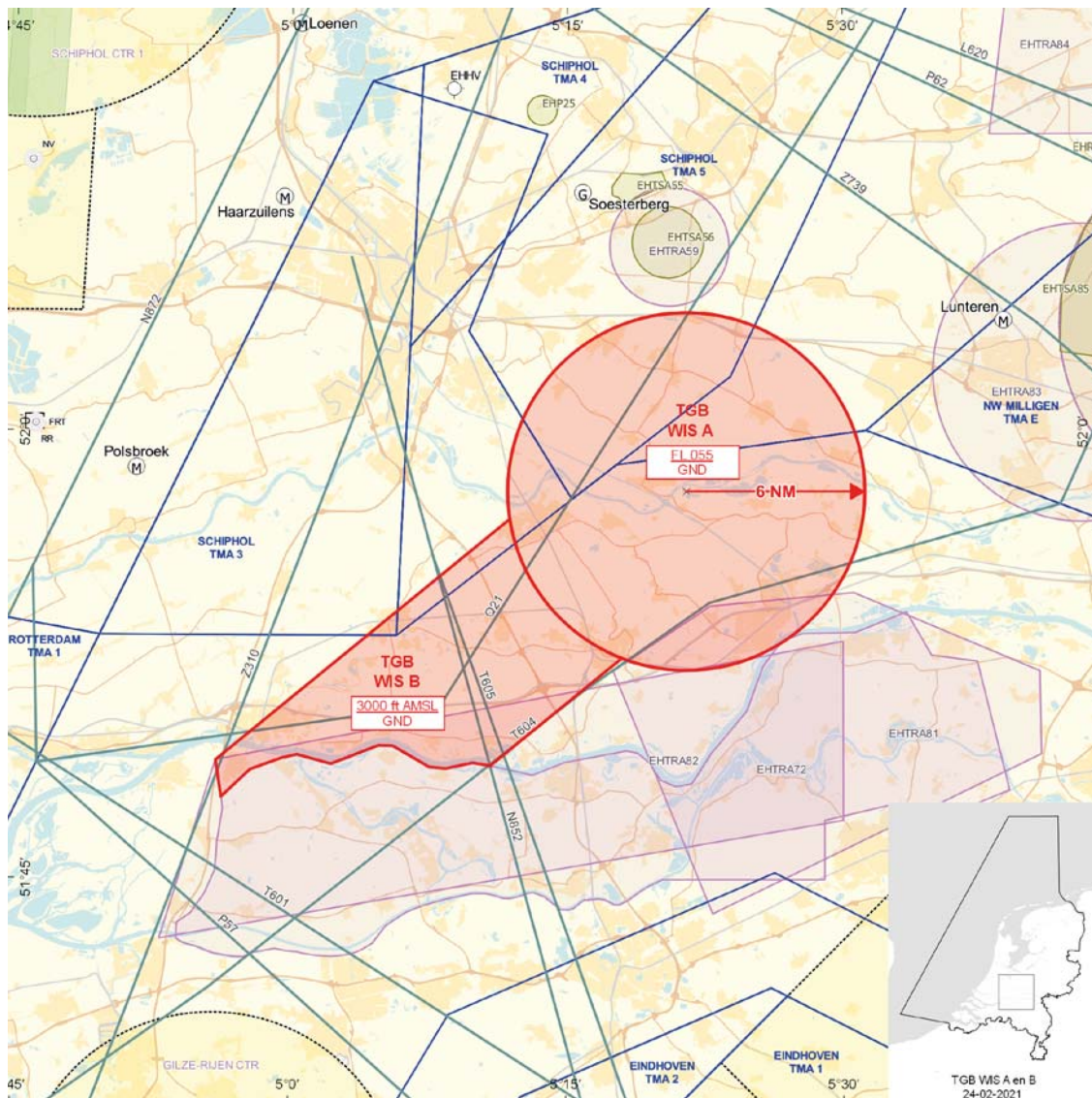
2. De TGB's WIS A en WIS B, genoemd in het eerste lid, worden ingesteld op de hieronder genoemde dagen en tijdstippen:

Week 20:

dinsdag 18 mei 2021 van 12:00 uur tot en met 16:00 uur lokale tijd;

woensdag 19 mei 2021 van 12:00 uur tot en met 16:00 uur lokale tijd;

donderdag 20 mei 2021 van 12:00 uur tot en met 16:00 uur lokale tijd.



Figuur: TGB's WIS A en WIS B

Artikel 2

Voor het gebruik van de TGB's WIS A en WIS B gelden de volgende regels:

- het uitvoeren van andere vluchten dan de bij de oefening betrokken vluchten in de TGB's is niet toegestaan, met uitzondering van door tussenkomst van het MilATCC Schiphol gecoördineerde HEMS- en SAR-vluchten en vluchten van de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart en overige gecoördineerde vluchten door luchtvaartuigen die vooraf toestemming hebben verkregen van het MilATCC Schiphol;
- de aan de oefening deelnemende gezagvoerders en gezagvoerders van vluchten als genoemd in onderdeel a dienen radiocontact te hebben met MilATCC Schiphol voor het binnenvliegen van de TGB's en dienen te voldoen aan de voorwaarden, gesteld door het MilATCC Schiphol;
- tijdens het vliegen binnen de TGB's dienen de aan de oefening deelnemende gezagvoerders gebruik te maken van een SSR-transponder met mode S of modes A en C;
- de daadwerkelijke activering en de-activering van de TGB's zal vooraf worden gemeld aan de supervisor van het MilATCC Schiphol. De supervisor van het MilATCC zal de activatie coördineren met de supervisor van het ACC Amsterdam.

Artikel 3

- Binnen de TGB's WIS A en WIS B bedraagt de toegestane minimum VFR-vlieghoogte voor



helikopters binnen de daglichtperiode 100 voet AGL of incidenteel zoveel lager als in verband met het doel van de vlucht noodzakelijk is.

2. Binnen de TGB's WIS A en WIS B gelden voorts de volgende regels:
 - a. laagvliegen is alleen toegestaan voor de luchtvaartuigen die deelnemen aan de oefening;
 - b. met betrekking tot het vliegzicht en de wolkenbasis gelden de eisen voor VFR-vluchten;
 - c. tijdens de vlucht worden gebieden met aaneengesloten bebouwing, industrie- en havengebieden daaronder begrepen, dan wel mensenverzamelingen zoveel mogelijk vermeden;
 - d. het overvliegen van bebouwing, met name ziekenhuizen en sanatoria, wordt zoveel mogelijk vermeden;
 - e. de vrijstelling, zoals bedoeld in artikel 7 van de Regeling minimum VFR-vlieghoogten en VFR-vluchten buiten de daglichtperiode voor militaire vliegtuigen en helikopters, geldt alleen voor die delen van de vlucht die voor het doel van de vlucht noodzakelijk zijn;
 - f. aanvliegroutes en -hoogten, alsmede oefenlocaties worden zodanig gekozen dat geluidhinder zoveel mogelijk wordt voorkomen.

Artikel 4

Handelen in strijd met artikel 2, onderdeel a, van deze beschikking levert een strafbaar feit op ingevolge artikel 33 van het Besluit luchtverkeer 2014.

Artikel 5

Deze beschikking treedt in werking met ingang van dinsdag 18 mei 2021 en vervalt met ingang van vrijdag 21 mei 2021.

Deze beschikking zal met de toelichting in de Staatscourant worden geplaatst en zal tevens bekend worden gemaakt door middel van een NOTAM.

*De Minister van Defensie,
voor deze:
De Directeur Militaire Luchtvaart Autoriteit,
J.P. Apon,
Commodore*

Tegen deze beschikking kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen 6 weken na de dag waarop deze beschikking is bekendgemaakt, een bezwaarschrift indienen. Dit bezwaarschrift kan digitaal of schriftelijk worden ingediend. Het digitale bezwaarschrift dient te worden ingediend via www.defensie.nl/bezwaarJDV. Het schriftelijke bezwaarschrift dient te worden gericht aan de Minister van Defensie, DienstenCentrum Juridische Dienstverlening, ter attentie van de Commissie advisering bezwaarschriften Defensie, MPC 55A, Postbus 90004, 3509 AA Utrecht. Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en moet ten minste bevatten: de naam en het adres van de indiener; de dagtekening; een omschrijving van de beschikking waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar. Indien onverwijld spoed dat vereist is, is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de rechtbank die bevoegd is. In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat een bezwaarschrift is ingediend.



TOELICHTING

Van 18 mei 2021 tot en met 20 mei 2021 wordt de oefening *Weapon Instructor Standardisation 2021* (WIS 2021) van het Defensie Helikopter Commando (DHC) gehouden. Dit is een oefening met zowel vliegende als niet-vliegende eenheden. Om de oefening veilig te laten verlopen is het noodzakelijk dat het betrokken luchtruim tijdelijk wordt gesloten. Derhalve worden met deze beschikking op grond van artikel 9 van het Besluit luchtverkeer 2014 de tijdelijke gebieden met beperkingen (TGB's) WIS A en WIS B ingesteld.

Luchtvaartuigen in gebruik bij de Landelijke Eenheid, Dienst Infrastructuur, afdeling Luchtvaart, en luchtvaartuigen ten behoeve van HEMS- en SAR-vluchten mogen de tijdelijke gebieden met beperkingen binnenvliegen na toestemming van het MilATCC Schiphol. Dit geldt ook voor, door tussenkomst van het MilATCC Schiphol, gecoördineerde vluchten.