



Verkeersbesluit instellen parkeerschijfzone centrum Roden



Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordenveld,

op grond van artikel 18 eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd tot het nemen van dit verkeersbesluit;

Overwegende:

dat er krachtens artikel 15 lid 1 van de Wegenverkeerswet 1994 een verkeersbesluit dient te worden genomen voor de plaatsing van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer opgenomen verkeerstekens, evenals voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat de Padkamp, Heerestraat, Wilhelminastraat, Albertsbaan en Bernhardpassage gelegen zijn binnen de bebouwde kom van Roden;

dat de gemeentelijke wegcategorisering van Roden is opgenomen in het Gemeentelijke Verkeers- en Vervoersplan (hierna: GVVP);

dat deze categorisering aansluit op de categorisering, zoals bedoeld in het landelijk beleid Duurzaam Veilig;

dat de hiervoor genoemde wegen gecategoriseerd zijn als erftoegangswegen en daarmee deel uitmaken van een verblijfsgebied;

dat de verkeersfunctie in een verblijfsgebied ondergeschikt is aan de verblijfsfunctie;

dat de hiervoor benoemde wegen onderdeel uitmaken van het centrum van Roden waarbij de functies winkelen en wonen sterk aanwezig zijn;

dat een groot deel van het centrum in de huidige situatie is aangewezen als een (woon)erf;

dat in het voorjaar van 2021 meerdere ontwikkelingen in het centrum gepland zijn;

dat het wegvak van de Heerestraat, tussen de aansluitingen met de Touwslager en de Wilhelminastraat, wordt heringericht;

dat de Kanaalstraat en het Julianaplein in het kader van de HOV-as (de busroute) worden heringericht; dat vanwege een verbouwing de supermarkt Jumbo tijdelijk verhuist van de Westerbaan naar de Albertsbaan;

dat als gevolg van deze ontwikkelingen de beschikbaarheid en de bezetting van de in het gebied aanwezige parkeerplaatsen verder onder druk komen te staan;

dat gelet op het waarborgen van een optimale benutting van de in het centrum aanwezige parkeerplaatsen het gewenst is om het parkeren te reguleren door middel van het instellen van een parkeerschijfzone;

dat voor de totstandkoming van deze parkeerregulering in de planfase overleg is gevoerd met diverse stakeholders, zodat een goede afweging is gemaakt tussen de verschillende aanwezige belangen;

dat op basis van de resultaten van een parkeeronderzoek in 2018 een analyse is uitgevoerd inzake de gevolgen bij invoering van een parkeerschijfzone;

dat met het instellen van een parkeerschijfzone ruimte ontstaat voor de kortparkeerder (winkelend publiek) op korte loopafstanden van de betreffende winkels;

dat op grotere loopafstand daardoor ruimte beschikbaar is voor de langparkeerder (onder andere werknemers);

dat deze afstanden voor de langparkeerder ruimschoots voldoen aan de CROW richtlijnen voor wat betreft acceptabele loopafstanden;

dat gekozen wordt voor een maximale parkeerduur van 2 uur, in verband met de maatgevende bezoektijd per bezoeker;



dat de maximale parkeerduur in de parkeerschijfzone wordt ingesteld op maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur;

dat separaat aan voorliggend verkeersbesluit beleidsregels worden vastgesteld voor belanghebbenden die in aanmerking komen voor een ontheffing van de maximale parkeerduur in de parkeerschijfzone;

dat gedurende en na de uitvoering van de hiervoor genoemde ontwikkelingen in het centrum monitoring van de parkeerregulering plaatsvindt ter waarborging van de nut en noodzaak van de parkeerschijfzone;

dat een conceptversie van de beoogde parkeerregulering gedurende twee weken is vrijgegeven voor publieke consultatie;

dat de hiervoor benoemde parkeerregulering ingevoerd kan worden door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderborden, inclusief het aanbrengen van blauwe markering op het wegdek;

dat gelet op artikel 12 van het BABW voor het plaatsen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 een verkeersbesluit is vereist;

dat met het verkeersbesluit wordt beoogd het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan (artikel 2 WVV 1994);

dat gelet op voorgaande overwegingen het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer van ondergeschikt belang wordt geacht (artikel 2 WVV 1994);

dat overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer namens de korpschef van de Nationale Politie overleg is gepleegd met de verkeersadviseur van het district Drenthe, basisteam Noord-Drenthe;

dat de verkeersadviseur, blijkens de brief van 9 maart 2021, instemt met de verkeersmaatregelen.

Besluit:

op grond van voorgaande overwegingen de volgende verkeersmaatregelen te treffen:

- door middel van het plaatsen van de verkeersborden E10 en E11 van bijlage 1 van het RVV 1990 inclusief onderborden een parkeerschijfzone met verplicht gebruik van parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan 2 uur in te stellen, waarbij de maximale parkeerduur geldt van maandag tot en met zaterdag van 9 tot 18 uur op de volgende locaties:

1. Heerestraat, tussen de aansluitingen met de Wilhelminastraat en de Brink (N373);
2. Padkamp, tussen de aansluitingen met de Westerstraat en de Heerestraat;
3. Wilhelminastraat, tussen de aansluitingen met de Heerestraat en de Kanaalstraat;
4. Albertsbaan;
5. Bernhardpassage.

Situatieschets:



Roden, 18 maart 2021

namens Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld,

Greta Hoving,

Manager Beleid en Realisatie

Bezwaar

Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan: het College van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Noordenveld, Postbus 109, 9300 AC Roden.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- a. naam en adres van de indiener;
- b. de dagtekening;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- d. de gronden van het bezwaar.

Daarnaast kan een verzoek om voorlopige voorziening worden ingediend bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Noord-Nederland, locatie Groningen, afdeling Bestuursrecht, Postbus 150, 9700 DA Groningen. Voor het verzoek zal griffierecht worden geheven.