

Verkeersbesluit diverse verkeersmaatregelen centrum Montfoort te Montfoort



MONTFOORT

Burgemeester en wethouders van Montfoort,

Hebben besloten:

- de voorrangregeling op de IJsselpoort, waarbij verkeer vanaf het IJsselplein voorrang dient te verlenen aan verkeer vanaf Onder de Boompjes, in te trekken door het verwijderen van de borden F05 en F06 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op de IJsselpoort tussen de IJsselkade en Onder de Boompjes, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, door het plaatsen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- een lengtebeperking van 5 meter in te stellen voor voertuigen over de Gekanaliseerde Montfoortse-IJsselbrug, vanuit de IJsselplein naar Onder de Boompjes, door het plaatsen van bord C17 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven, uitgezonderd voor fietsers en bromfietzers, in te stellen op Onder de Boompjes ter hoogte van de IJsselpoort, waarbij verkeer uit het oosten de weg moet vervolgen richting het westen, door het plaatsen van bord D04 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- het éénrichtingsverkeer op de Hoogstraat tussen de Hofstraat en Keizerstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, in te trekken door het verwijderen van de borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op de Hoogstraat tussen de Keizerstraat en Hofstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, waarbij verkeer enkel vanaf de Keizerstraat richting de Hofstraat mag rijden, door het plaatsen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op de Hofstraat tussen de Hoogstraat en Om 't Hof, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, waarbij verkeer enkel vanaf de Hoogstraat richting Om 't Hof mag rijden, door het plaatsen van borden C02, C03 en C04 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op Om 't Hof, tussen de Hofstraat en de Keizerstraat, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, waarbij verkeer enkel vanaf de Hofstraat richting de Keizerstraat mag rijden, door het plaatsen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;
- éénrichtingsverkeer in te stellen op de Om 't Hof tussen de Plaats en de Hofplein, uitgezonderd fietsers en bromfietzers, waarbij verkeer enkel vanaf de Plaats richting Om 't Hof mag rijden, door het plaatsen van borden C02 en C03 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede de onderborden OB54;



- de geslotenverklaringen voor vrachtauto's op, Om t Hof en de Hofstraat in te trekken door het verwijderen van de borden C07 van bijlage 1 van het RVV 1990 alsmede het onderbord met de tekst 'uitgezonderd bestemmingsverkeer' op de Om 't Hof;
- het opheffen van de parkeerverboden op de Lieve Vrouwegracht, De Bongerd, Hofstraat en Boslaan door het verwijderen van de borden E01 van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het opheffen van de parkeerverbodszone op de Hoogstraat, Hofstraat, Peperstraat, Keizerstraat, Havenstraat, Onder de Boompjes en Waterpoort door het verwijderen van de borden E01-ZB en E01-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990;
- het instellen van een parkeerverbodszone in het centrum, door het plaatsen van de borden E01-ZB en E01-ZE van bijlage 1 van het RVV 1990, op de Willekopperpoort, IJsselpoort, Waterpoort, Boslaan, Heeswijkerpoort en Kasteelplein;
- de verkeersbesluiten onderdeel zijn van een gefaseerd uitvoeringsplan, derhalve de desbetreffende maatregel pas zal intreden nadat de daarbij behorende borden zijn geplaatst.

Montfoort, 22 maart 2021

Burgemeester en wethouders van Montfoort,
namens deze,

F.N. Kalloe

Beleidsmedewerker Verkeer

Juridische achtergrond

De beleidsmedewerker Verkeer is bevoegd dit verkeersbesluit te nemen op grond van artikel 18, lid 1, sub d, van de Wegenverkeerswet 1994 en het door het College van de gemeente Montfoort op d.d. 18 december 2019 vastgestelde mandatenregister.

Wetgeving

De wettelijke grondslag voor dit verkeersbesluit wordt gevormd door:

- Wegenverkeerswet 1994 (hierna WVV 1994);
- Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (hierna RVV 1990);
- Algemene wet bestuursrecht (hierna Awb);
- (Uitvoeringvoorschriften) Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (hierna BABW).



Overwegingen

- De verkeersbesluiten een uitwerking zijn van de op 23 september 2015 vastgestelde Visie Binnenstad Montfoort 2030;
- 10 december 2019 de gemeente, samen met de inwoners en de belanghebbende van de binnenstad van Montfoort een participatietraject is gestart, om de binnenstad van Montfoort veiliger, leefbaar en toegankelijk te maken;
- op 7 december 2020, de gemeenteraad van Montfoort aan de hand van de uitkomst van het participatietraject, heeft ingestemd met de 'Uitvoeringprogramma en eindbeeld Binnenstad' voor de herinrichting van het verkeercirculatieplan en de openbare ruimten;
- de besluiten een onderdeel zijn van de uitvoeringsagenda;
- door de genomen maatregelen, er minder doorgaand en sluipverkeer door de binnenstad zal gaan;
- door het instellen van éénrichtingsverkeer op de Hofstraat en Om 't Hof en het weggedeelte tussen Om 't Hof en de Hofplein, ruimte ter beschikking zal komen om trottoirs te verbreden;
- de verbreding van de trottoirs, de toegankelijkheid voor voetgangers, scholieren en ouderen zal verbeteren;
- door de maatregelen de verkeersveiligheid voor de kwetsbare deelnemers aanzienlijk zal verbeteren;
- er beperkte ruimte beschikbaar is op de straten in de binnenstad;
- door het parkeren op de smalle straten de vrije doorgang op sommige plaatsen wordt belemmerd;
- door het instellen van de parkeerzone, de doorgang voor de automobilisten, vuilophaaldienst en de hulpdiensten kan worden gegarandeerd;
- de route, Kasteelplein, Hofplein, Om 't Hof, Hofplein, gekanaliseerde Montfoortse-IJsselbrug en IJsselkade onderdeel is van een provinciale fietsinfrastructuur;
- de maatregelen gericht zijn om de veiligheid op deze route te verbeteren;
- vanwege de krappe boogstraal op de hoek van de Montfoortse-IJsselbrug en Onder de Boompjes, het instellen van een lengte beperking van 5 meter noodzakelijk is.
- door deze maatregel voorkomen zal worden dat er verkeersonveilige situaties op de brug ontstaan;
- door de maatregel ook voorkomen zal worden dat er schade aan de brug, de historische gebouwen en de voertuigen ontstaan;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet, strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer;
- de wegen onder beheer zijn van de gemeente;

Adviezen

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW-overleg is gepleegd met de Politie-Eenheid Midden-Nederland, district West Utrecht en een positief advies is afgegeven.

Besluit

Op grond van artikel 15, eerste lid van de WVV 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Er zijn geen redenen om aan te nemen dat door het verkeersbesluit belanghebbenden onevenredig worden benadeeld of dat er een onduidelijke verkeerssituatie ontstaat.



Bezwaar

Bezwaar en beroep

Op grond van artikel 7:1 van de Awb kunnen belanghebbenden binnen zes weken na de dag van bekendmaking tegen dit verkeersbesluit schriftelijk een bezwaarschrift indienen bij burgemeester en wethouders van Montfoort, Postbus 41, 3417 ZG Montfoort.

Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en dient in ieder geval te bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de motieven achter het bezwaar.

Verzoek om een voorlopige voorziening

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. In geval van onverwijlde spoed kunt u bij de voorzieningenrechter een voorlopige voorziening aanvragen. Een verzoek tot een voorlopige voorziening kunt u indienen bij de rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht, onder vermelding van voorlopige voorziening, Postbus 16005, 3500 DA Utrecht. Voor de behandeling van het verzoek wordt griffierecht geheven.